



Comune di Parma

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza di modifica definitiva della viabilità

ORDINANZA DI VIABILITA' DEFINITIVA N° OVD-2026-36 DEL 05/05/2026

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE IN STRADA
BUDELLUNGO, VIA PISSERI, VIA ZAMBINI, VIA RASTELLINI E VIA DE
CHIRICO (SUB AMBITO 20S3B)**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., ed in specie gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;
- **Visto** il Regolamento di esecuzione del richiamato Nuovo C.d.S., approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.;
- **Visto** il Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., art. 107;
- **Vista** la nota del Settore Opere Pubbliche, prot. 134924 del 29/04/2026, con cui si trasmette l'atto di collaudo per la presa in carico delle opere di urbanizzazione del PUA di iniziativa privata relativo al sub ambito 20S3B-via Budellungo Est, Permesso di Costruire n. 839/2023 e successive varianti in corso d'opera;
- **Preso atto** che il suddetto atto di collaudo è stato acquisito in atti al prot. 132674 del 28/04/2026;
- **Vista** la planimetria della segnaletica con il parere favorevole di Parma Infrastrutture S.p.A. in materia di segnaletica stradale, prot. n. 1358/2026 del 27/04/2026;

ORDINA

Strada Budellungo – intersezione via Ximenes e via Pisseri

Istituzione di circolazione rotatoria con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono la rotatoria da parte dei veicoli che si immettono in rotatoria.

Istituzione attraversamenti pedonali e ciclabili.

Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato ed istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

Strada Budellungo

Istituzione pista ciclabile a doppio senso di marcia da via Ximenes al civico 77.

Via Pisseri

Apertura alla circolazione della strada.

Apertura alla circolazione dei parcheggi (per un totale di n. 16 stalli auto).

Istituzione pista ciclabile a doppio senso di marcia.

Istituzione attraversamenti pedonali e ciclabili.

Realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati ed istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

Via Pisseri – intersezione via Grolli (privata)

Istituzione dell'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono via Pisseri da parte dei veicoli che percorrono via Grolli.

Via Zambini

Apertura alla circolazione della strada.

Apertura alla circolazione dei parcheggi (per un totale di n. 30 stalli auto).

Istituzione di due stalli di sosta riservati agli invalidi.

Istituzione attraversamenti pedonali.

Via Zambini – intersezione via Pisseri

Istituzione dell'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono via Pisseri da parte dei veicoli che percorrono via Zambini.

Via Zambini – intersezione via Beghi (privata)

Istituzione dell'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono via Zambini da parte dei veicoli che percorrono via Beghi.

Via Rastellini

Apertura alla circolazione della strada.

Apertura alla circolazione dei parcheggi (per un totale di n. 29 stalli auto).

Istituzione di tre stalli di sosta riservati agli invalidi.

Istituzione attraversamenti pedonali.

Via Rastellini – intersezione via Pisseri

Istituzione dell'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono via Pisseri da parte dei veicoli che percorrono via Rastellini.

Via De Chirico – intersezione via Savinio e via Pisseri

Istituzione di circolazione rotatoria con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono la rotatoria da parte dei veicoli che si immettono in rotatoria.

Istituzione attraversamenti pedonali.

Realizzazione di un attraversamento pedonale e ciclabile rialzato ed istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

Istituzione pista ciclabile a doppio senso di marcia che collega la suddetta intersezione con via Ximenes.

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art. 12 del C.d.S., è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della prescritta segnaletica stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE MANUTENZIONI E FACILITY MANAGEMENT, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, INFOMOBILITY SPA, COMANDO POLIZIA LOCALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, c. 4, della legge 241/90, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al TAR di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: