

Prot. n.

CONVENZIONE TRA COMUNE DI PARMA E INFOMOBILITY PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E CARGO BIKE A PEDALATA ASSISTITA A FAVORE DEI CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE DI PARMA E, LIMITATAMENTE ALLE CARGO BIKE A PEDALATA ASSISTITA, ALLE PERSONE GIURIDICHE CON SEDE OPERATIVA NEL COMUNE DI PARMA

TRA

L'Amministrazione Comunale – di seguito denominata Comune - codice fiscale e partita IVA n. 00162210348, nella persona dell'Ing. Andrea Mancini nato a Parma il 23/07/63, C.F. MNCNDR63L23G337H, che interviene al presente atto in rappresentanza del COMUNE DI PARMA, con sede in Parma, Strada Repubblica n. 1, nella sua qualità di Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, giusto incarico prot. 242243 del 15/12/2022, e legittimato a stipulare in nome e per conto dell'Ente ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 87 dello Statuto dell'Ente medesimo.

E

INFOMOBILITY S.p.A. - di seguito denominata Infomobility – con sede legale in Viale Mentana 27, 43121 Parma. P.IVA 02199590346, rappresentata dall'Amministratore Unico dott. Michele Ziveri, nato a Parma il 09.01.1972 e residente per la carica presso la sede di INFOMOBILITY S.p.A., incaricato con decreto DSMG n. 14/2024.

Premesso che:

- A) Infomobility è una società per azioni il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Parma esercente le seguenti attività/prestazioni: gestire in modo integrato e innovativo le problematiche legate alla mobilità urbana anche attraverso la gestione di servizi e sistemi di mobilità sostenibile per il Comune di Parma. L'Ufficio Servizi di Mobilità Sostenibile di Infomobility gestisce e promuove i seguenti servizi di mobilità alternativi all'auto privata: Bike Sharing, Car Sharing e Cicletteria;
- B) È volontà di questa Amministrazione, tenuto conto delle direttive sovraordinate e del contesto cittadino, favorire, promuovere e sviluppare nuove strategie per un trasporto sostenibile nell'ambito degli spostamenti quotidiani alternativi al mezzo privato e con ciò, attuando una serie di interventi volti a diffondere la trazione

elettrica per la mobilità urbana anche mediante l'erogazione di incentivi per l'acquisto esclusivo di biciclette a pedalata assistita;

- C) Nell'ambito delle linee programmatiche di mandato, approvate con delibera Consiglio Comunale n. 66 del 27/09/2022 al punto 1.01/ "PARMA MOBILITÀ 30, LA VIVIBILITÀ AL PRIMO POSTO" si esplica la volontà di realizzare un piano della mobilità che mette al centro la vivibilità dei quartieri, costruendo una valida alternativa all'uso esclusivo dell'auto privata, grazie ad una sempre più diffusa rete di piste ciclabili e puntando a zone 30 estese a tutti i quartieri. In questo contesto i servizi di mobilità alternativa rientrano pienamente e supportano indubbiamente questa visione di città ed una loro maggiore e continua diffusione non potrà che giovare a questo scopo.

TUTTO CIO' PREMESSO

in ossequio alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 487 del 19/12/2022 ed alla successiva Determinazione Dirigenziale n. XXXX del XX/XX/2026, avente ad oggetto "erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita a favore dei cittadini residenti nel Comune di Parma e, limitatamente alle cargo bike a pedalata assistita, alle persone giuridiche con sede operativa nel Comune di Parma - affidamento a Infomobility S.p.A.", tra le Parti, come sopra rappresentate,

si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1

Finalità della convenzione

La presente convenzione intende promuovere lo sviluppo di nuove strategie per un trasporto sostenibile attraverso una serie di interventi volti a diffondere la trazione elettrica nella mobilità urbana, per contribuire a combattere l'inquinamento e in generale l'impatto negativo del trasporto urbano e favorire il miglioramento della qualità dell'aria. La Convenzione intende altresì proseguire la positiva esperienza volta alla penetrazione della bicicletta elettrica a pedalata assistita nel nostro territorio e promuovere la diffusione delle cosiddette "cargo bike" a pedalata assistita, che si caratterizzano in particolare per la presenza strutturale, nel telaio stesso del mezzo, di un vano/contenitore idoneo a consentire il trasporto di persone e cose.

Articolo 2

Oggetto della convenzione

In coerenza con le azioni che questa Amministrazione ha avviato al fine di implementare una mobilità sostenibile con il presente atto si disciplina l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita a favore dei cittadini residenti nel Comune di Parma e, limitatamente alle cargo bike a pedalata assistita, alle persone giuridiche con sede operativa (ossia il luogo dove l'impresa esercita materialmente e concretamente la propria attività, come indicato nella Visura Camerale) nel Comune di Parma. La somma complessivamente destinata all'iniziativa è pari a **€ 120.000,00**, interamente finanziata dal Comune di Parma, di cui:

- **€ 117.000,00** destinati all'erogazione degli incentivi;
- **€ 3.000,00** riconosciuti a Infomobility, quale importo fisso complessivo, per la realizzazione delle attività di comunicazione e promozione previste dall'articolo 8.

Articolo 3

Versamento del contributo

Il contributo complessivo del Comune di Parma, pari a € 120.000,00, è messo a disposizione di Infomobility a partire dal giorno successivo alla sottoscrizione della presente Convenzione. Infomobility è autorizzata a trattenere, nell'ambito del predetto contributo, l'importo fisso complessivo di € 3.000,00, previsto dall'art. 2, a copertura dei costi relativi alle attività di comunicazione e promozione dell'iniziativa.

Articolo 4

Rendicontazione e monitoraggio

Infomobility è tenuta a rendicontare al Comune di Parma, con cadenza trimestrale, l'andamento dell'iniziativa, indicando il numero delle domande presentate, accolte e non accolte, il numero degli incentivi erogati, gli importi complessivamente liquidati e le risorse ancora disponibili.

L'importo residuo del contributo economico complessivo destinato all'erogazione degli incentivi sarà costantemente monitorato, aggiornato e reso consultabile dai cittadini sul sito internet di Infomobility. La Società si impegna inoltre a trasmettere al Comune, con cadenza trimestrale o a semplice richiesta, i dati aggregati e in forma anonima relativi ai beneficiari e agli incentivi erogati.

Al termine della durata della Convenzione, Infomobility predisporrà una rendicontazione finale dell'attività svolta e degli incentivi erogati.

Le eventuali somme residue non utilizzate per l'erogazione degli incentivi saranno restituite al Comune di Parma o diversamente destinate secondo le indicazioni dallo

stesso comunicare.

L'importo fisso complessivo riconosciuto a Infomobility per le attività di comunicazione e promozione non è soggetto a rendicontazione analitica dei singoli costi sostenuti, fermo restando l'obbligo di realizzare le attività previste dall'articolo 8.

Articolo 5

Definizioni

Ai fini dell'applicazione della presente Convenzione si considerano le seguenti definizioni:

- A) Biciclette a pedalata assistita: biciclette dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima se il ciclista smette di pedalare, e che rispondano all'art. 50 del codice della strada;
- B) "Cargo bike" a pedalata assistita: velocipedi con forma e dimensioni eccedenti quelle delle biciclette, attrezzati per la consegna ed il trasporto di merci o persone. Detti velocipedi devono rientrare nelle definizioni indicate ai commi 1 e 2 dell'art. 50 del codice della strada.

Articolo 6

Destinatari della convenzione

Sono destinatari degli incentivi economici previsti in questa Convenzione esclusivamente le persone fisiche residenti nel Comune di Parma che acquistano una bicicletta a pedalata assistita o cargo bike a pedalata assistita e, limitatamente alle cargo bike a pedalata assistita, le persone giuridiche con sede operativa nel Comune di Parma. Per sede operativa si intende il luogo, anche non coincidente con la sede legale, dove l'impresa esercita materialmente e concretamente la propria attività, come indicato nella Visura Camerale. L'incentivo non è assegnabile per biciclette a pedalata assistita o cargo bike a pedalata assistita acquistate in data antecedente il 14 settembre 2026.

Articolo 7

Durata della convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dalla data di sottoscrizione. Le domande di incentivo potranno essere presentate a partire dalle ore 12.00 del 14 settembre 2026 fino all'esaurimento delle risorse disponibili e, in ogni caso, non oltre la data del 14 settembre 2027. La Convenzione cessa automaticamente alla data del 14 settembre 2027, salvo richiesta scritta che dovrà essere

trasmessa e approvata dalla controparte tramite posta certificata PEC almeno 30 giorni prima della scadenza e salvo esaurimento anticipato delle risorse finanziarie disponibili; in tal caso la Convenzione decadrà naturalmente, e tuttavia continuerà a produrre effetti per le disposizioni relative a liquidazioni, rendicontazione, controlli e revoca degli incentivi.

Articolo 8

Attività di comunicazione, promozione e monitoraggio dei risultati

Infomobility, in coordinamento con il Comune di Parma, cura le attività di comunicazione e promozione dell'iniziativa finalizzate a informare i cittadini in merito alle modalità, ai requisiti e ai termini per l'accesso agli incentivi.

In particolare, Infomobility provvede:

- a) alla predisposizione dei contenuti e dei materiali informativi relativi all'iniziativa;
- b) alla progettazione, stampa e distribuzione di locandine presso gli sportelli di Infomobility e del Comune di Parma;
- c) alla progettazione, stampa e distribuzione di cartoline informative presso lo sportello di Infomobility, gli sportelli del Duc e nell'ambito delle iniziative della Settimana Europea della Mobilità, edizione 2026;
- d) all'organizzazione di un servizio di hostess nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità 2026, finalizzato alla presentazione dell'iniziativa e alla distribuzione dei relativi materiali informativi;
- e) alla diffusione delle informazioni attraverso i propri canali di comunicazione e al coordinamento con il Comune di Parma per la pubblicazione sui canali istituzionali e per le eventuali comunicazioni rivolte ai rivenditori e agli organi di informazione locali.

Per la realizzazione delle suddette attività è riconosciuto a Infomobility l'importo fisso complessivo previsto dagli articoli 2 e 3 della presente Convenzione.

Al fine di monitorare l'andamento e i risultati dell'iniziativa, le Parti potranno fissare incontri periodici finalizzati a valutare l'efficacia delle attività di comunicazione, il livello di adesione da parte dei cittadini e l'eventuale opportunità di adottare ulteriori azioni congiunte.

Le attività sopra indicate potranno essere rimodulate, previo accordo tra le Parti, anche mediante comunicazione tra i rispettivi referenti, fermo restando l'importo fisso complessivo previsto dagli articoli 2 e 3.

Articolo 9

Entità degli incentivi

Gli incentivi previsti si riferiscono a veicoli nuovi di fabbrica, acquistati con documentazione fiscale in lingua italiana.

Ogni singolo veicolo può accedere una sola volta agli incentivi. Ciascuna persona fisica beneficiaria può ottenere un solo incentivo nell'ambito della presente iniziativa. Le persone giuridiche possono invece, all'interno della stessa domanda, richiedere incentivi per l'acquisto fino ad un massimo di tre cargo bike a pedalata assistita.

Il beneficiario si impegna a mantenere la proprietà e la disponibilità del mezzo acquistato con l'incentivo per almeno due anni dalla data di acquisto, salvo i casi di furto, distruzione o perdita involontaria debitamente documentati.

L'incentivo è riconosciuto sul prezzo finale comprensivo di IVA.

Non vengono riconosciute, ai fini del calcolo dell'incentivo, eventuali spese di spedizione/trasporto, spese per accessori e relativa IVA.

L'entità dell'incentivo, a copertura parziale delle spese a carico dei beneficiari, viene fissato in:

- **Euro 400,00 per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita;**
- **Euro 1.000,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.**

In ogni caso, l'incentivo concesso ai beneficiari non potrà superare il 50% della spesa sostenuta per il solo acquisto della bicicletta o cargo bike a pedalata assistita.

Gli incentivi vengono liquidati fino ad esaurimento del fondo, secondo l'ordine temporale di presentazione delle domande di contributo alla società Infomobility entro la data di scadenza della convenzione, fatta salva diversa successiva comunicazione sul sito internet della società.

Gli incentivi erogati per effetto della presente convenzione non sono cumulabili, per il medesimo veicolo e per la medesima spesa, con altri contributi pubblici concessi da Stato, Regioni, enti locali o altri enti pubblici. L'accertamento di tale condizione dovrà avvenire mediante autocertificazione da parte del richiedente.

Per l'ammissione agli incentivi i mezzi dovranno rispettare la normativa vigente in materia di caratteristiche tecniche, conformità e circolazione su strada.

Articolo 10

Modalità di presentazione della richiesta e fase istruttoria

La domanda finalizzata all'erogazione degli incentivi dovrà essere presentata esclusivamente secondo le modalità che saranno indicate dalla società Infomobility nello

specifico Regolamento pubblicato sul sito internet della stessa società in occasione del lancio dell'iniziativa.

La richiesta di incentivo potrà avvenire tramite la compilazione del modulo di richiesta sul sito internet della Società a cui si potrà accedere tramite SPID - Sistema Pubblico di Identità Digitale; per le persone giuridiche l'accesso al modulo di richiesta verrà effettuato dal rappresentante legale o da un suo delegato. Solo ed esclusivamente per coloro che non fossero dotati di SPID la richiesta di incentivo potrà avvenire con la consegna della documentazione in forma cartacea allo sportello della società Infomobility in Viale Mentana 29/A, previo appuntamento con l'ufficio competente.

Per procedere con la richiesta è necessario essere in possesso dei seguenti documenti:

- fattura di acquisto riguardante il mezzo oggetto della richiesta di incentivo, nella quale devono essere evidenziati il codice fiscale dell'acquirente, la marca e il modello di veicolo, il numero del telaio a garanzia dell'univoca riconoscibilità del veicolo, il prezzo finale e la dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del Codice della Strada, attestata dal costruttore o dal venditore. Nel prezzo finale non sono considerati né accessori né eventuali spese di trasporto. Non sono ritenuti validi gli scontrini commerciali di vendita;
- la quietanza di pagamento, secondo le indicazioni specificate all'interno del Regolamento dell'iniziativa;
- limitatamente alla richiesta fatta dalle persone giuridiche la Visura Camerale dell'impresa richiedente.

Non saranno ritenute valide le domande:

- corredate da fattura non regolare (es. se priva di Codice fiscale dell'acquirente o della partita IVA della ditta) o con data antecedente all'avvio dell'iniziativa, ossia antecedenti al giorno 14 settembre 2026;
- supportate da fattura che non sia quietanzata o che abbia qualsiasi forma di finanziamento a rate (acconto compreso);
- prive di dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del Codice della Strada, attestata dal costruttore o dal venditore;
- riferite a soggetti diversi da quelli menzionati nei documenti fiscali di acquisto;
- riferite a veicoli diversi da quelli previsti dalla presente Convenzione (come definiti all'art. 5).
- fatture straniere non in lingua italiana.
- prive di Visura Camerale, limitatamente all'istanza d'incentivo presentata da persone

giuridiche.

All'atto della presentazione della richiesta verrà inviato dalla società Infomobility tramite posta elettronica un avviso di avvenuta ricezione e protocollazione della domanda.

In sede di istruttoria della domanda, qualora vengano riscontrate problematiche nella documentazione presentata, l'ufficio competente effettuerà richiesta di integrazione all'indirizzo mail indicato nella domanda. La mancata integrazione della documentazione richiesta comporta il decadimento della domanda.

Terminata la fase di istruttoria della domanda, la Società comunicherà ai richiedenti le risultanze (accoglimento o diniego della domanda) per l'erogazione dell'incentivo.

Le richieste ritenute idonee e quindi accolte saranno liquidate indicativamente con cadenza trimestrale.

La società Infomobility, previa comunicazione, si riserva la possibilità di bloccare il ricevimento delle richieste di incentivo anche se non fosse ultimato il fondo accantonato, in relazione ad eventuali esigenze in sede di rendicontazione.

Articolo 11

Modalità di liquidazione degli incentivi

La liquidazione degli incentivi dovrà avvenire esclusivamente tramite bonifico bancario al conto corrente indicato dal beneficiario nella domanda di incentivo, come comunicato nel Regolamento dell'iniziativa pubblicato sul sito internet della stessa società in occasione del lancio dell'iniziativa.

Articolo 12

Verifiche e controlli

Il Comune di Parma e Infomobility, anche disgiuntamente, si riservano di effettuare, prima e dopo l'erogazione degli incentivi, controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese, sulla regolarità della documentazione presentata, sulla sussistenza dei requisiti richiesti e sul rispetto degli obblighi previsti dalla presente Convenzione e dal Regolamento dell'iniziativa.

I controlli potranno comprendere la richiesta di documenti, informazioni o chiarimenti integrativi, nonché la verifica dell'esistenza, delle caratteristiche e dell'effettiva disponibilità del mezzo acquistato.

In caso di irregolarità o di mancato rispetto dei requisiti e degli obblighi previsti, si applicano le disposizioni contenute nel Regolamento in materia di mancata erogazione, revoca dell'incentivo e restituzione delle somme già percepite.

Articolo 13

Referenti della Convenzione

I referenti della presente Convenzione sono:

Per il Comune di Parma, Responsabile S.O. Mobilità Sostenibile, Settore Mobilità e Trasporti
Per Infomobility, Responsabile Ufficio Mobilità Sostenibile e Marketing

Articolo 14

Trattamento dati personali

Ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione di dati personali) e del D.lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali), nonché del D.lgs. 33/2013 "Trasparenza", i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

L'informativa della privacy è consultabile sul sito internet della società Infomobility al link: <https://www.infomobility.pr.it/> , sezione "Privacy Policy".

Articolo 15

Inadempimenti, revoca e controversie

In caso di inosservanza, da parte di Infomobility, degli obblighi previsti dalla presente Convenzione o delle disposizioni normative applicabili, il Comune di Parma procede alla formale contestazione dell'inadempimento, assegnando alla Società un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni per la presentazione di eventuali osservazioni e per la regolarizzazione delle attività contestate.

Qualora Infomobility non provveda alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ovvero le giustificazioni presentate non siano ritenute idonee, il Comune di Parma può disporre, con provvedimento motivato, la revoca dell'affidamento disciplinato dalla presente Convenzione. La revoca acquista efficacia dal giorno successivo alla sua comunicazione alla Società.

In caso di revoca, Infomobility è tenuta a presentare la rendicontazione delle attività svolte e degli incentivi già erogati, nonché a restituire al Comune di Parma le somme non utilizzate. Restano validi gli incentivi correttamente concessi ed erogati prima della revoca, fatto salvo il diritto del Comune al risarcimento degli eventuali danni derivanti dall'inadempimento.

Qualora insorgano divergenze di natura tecnica od operativa in merito all'esecuzione delle attività previste dalla presente Convenzione, le Parti si impegnano a ricercare una soluzione condivisa. In caso di mancato accordo, il Comune di Parma, sentita Infomobility, adotta un motivato indirizzo operativo, nel rispetto delle disposizioni della presente Convenzione e della normativa

vigente, comunicandolo per iscritto alla Società.

Le controversie relative all'interpretazione, all'esecuzione, alla modifica, alla revoca o alla risoluzione della presente Convenzione, che non sia stato possibile definire bonariamente tra le Parti, sono devolute alla competenza esclusiva del Foro di Parma.

Articolo 16

Comunicazioni

Per ogni comunicazione formale inerente alla modifica/risoluzione/revoca della presente Convenzione secondo quanto previsto dalla suddetta Convenzione, le Parti dichiarano di voler ricevere tali comunicazioni tramite PEC ai seguenti indirizzi:

- Comune di Parma - comunediparma@postemailcertificata.it
- Infomobility - amministrazione@pec.infomobility.pr.it

Articolo 17

Modifiche

La presente Convenzione potrà essere modificata o integrata per atto scritto, qualora le Parti si accordassero per modificare e/o integrare per iscritto, di comune accordo tra loro, il contenuto. A seguito di tali modifiche e/o integrazioni, la nuova versione della Convenzione, debitamente sottoscritta dalle Parti, sostituirà, di volta in volta, a tutti gli effetti, la versione precedente del documento in questione.

Letto, approvato e sottoscritto

Parma, XX/XX/2026

Per Il Comune di Parma
Direttore Settore Mobilità e Trasporti
Ing. Andrea Mancini

Per Infomobility S.p.A.
L'Amministratore Unico
Dott. Michele Ziveri