



Società per la Mobilità ed
il Trasporto Pubblico S.p.a.

Via Taro, 12/B
43125 Parma
tel. +39 0521 463177
fax. +39 0521 468376

Responsabile Unico del Progetto:

ing. STEFANO PERILLI

Progettazione:

geom. MICHELE SIMONETTI

strada della Repubblica, 77- 43121 - Parma
tel. 0521 231300

PROGETTO:

PROGETTAZIONE DI UNA PIAZZOLA
DI SOSTA AUTOBUS E OPERE
CONNESSE IN PARMA - VIA FLEMING

FASE PROGETTUALE

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo elaborato:

RELAZIONE
TECNICO-ILLUSTRATIVA

Scala: -

Data: Settembre 2026



N. elaborato:

EL 01
rev.1

1. SOMMARIO

1. SOMMARIO	1
2. PREMESSA	2
3. OBIETTIVI	2
4. INQUADRAMENTO.....	2
5. INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO	3
6. PRESCRIZIONI ESECUTIVE	7
7. CRITERI DI MANUTENZIONE DELL'OPERE	8

2. PREMESSA

SMTSP, *Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico*, ha affidato incarico per un intervento mirato alla progettazione di una piazzola per nuova fermata della linea BUS urbana n. 12.

La collocazione della nuova piazzola è posta in via Alexander Fleming subito a nord rispetto all'intersezione con via Marco Aurelio Cavedagni.

3. OBIETTIVI

L'intervento si prefigge di raggiungere il seguente obiettivo:

- Realizzare piazzola per fermata linea urbana BUS n.12 adeguatamente inserita nel contesto infrastrutturale esistente (carreggiata-pista ciclabile e marciapiede pedonale).

4. INQUADRAMENTO

COLLOCAZIONE NUOVA PIAZZOLA DI SOSTA – via Fleming - PARMA (PR)



IMG.1 – Ortofoto area di intervento | Via Fleming | Parma

5. INTERVENTI PREVISTI DAL PROGETTO

Gli interventi previsti per la nuova piazzola della fermata, si concentreranno sul lato Est della Via Fleming.

Gli interventi prevedono la realizzazione della nuova piazzola nell'area attualmente occupata dagli stalli di sosta "righe blu" in adiacenza alla pista ciclabile esistente.

L'intervento prevederà inoltre la realizzazione della rete di scolo delle acque meteoriche della piazzola e la modifica dell'attuale punto di raccolta delle acque a bordo strada.

E' inoltre previsto l'inserimento di percorsi tattili per non vedenti e passaggio pedonale sulla pista ciclabile al fine di consentire all'utenza dei BUS la movimentazione in sicurezza da e per il marciapiede.

Al fine di integrare la nuova piazzola con il contesto esistente si prevede anche l'intervento di riqualificazione (sostituzione cordoli-rifacimento manto e segnaletica) della porzione di pista ciclabile adiacente alla nuova piazzola.

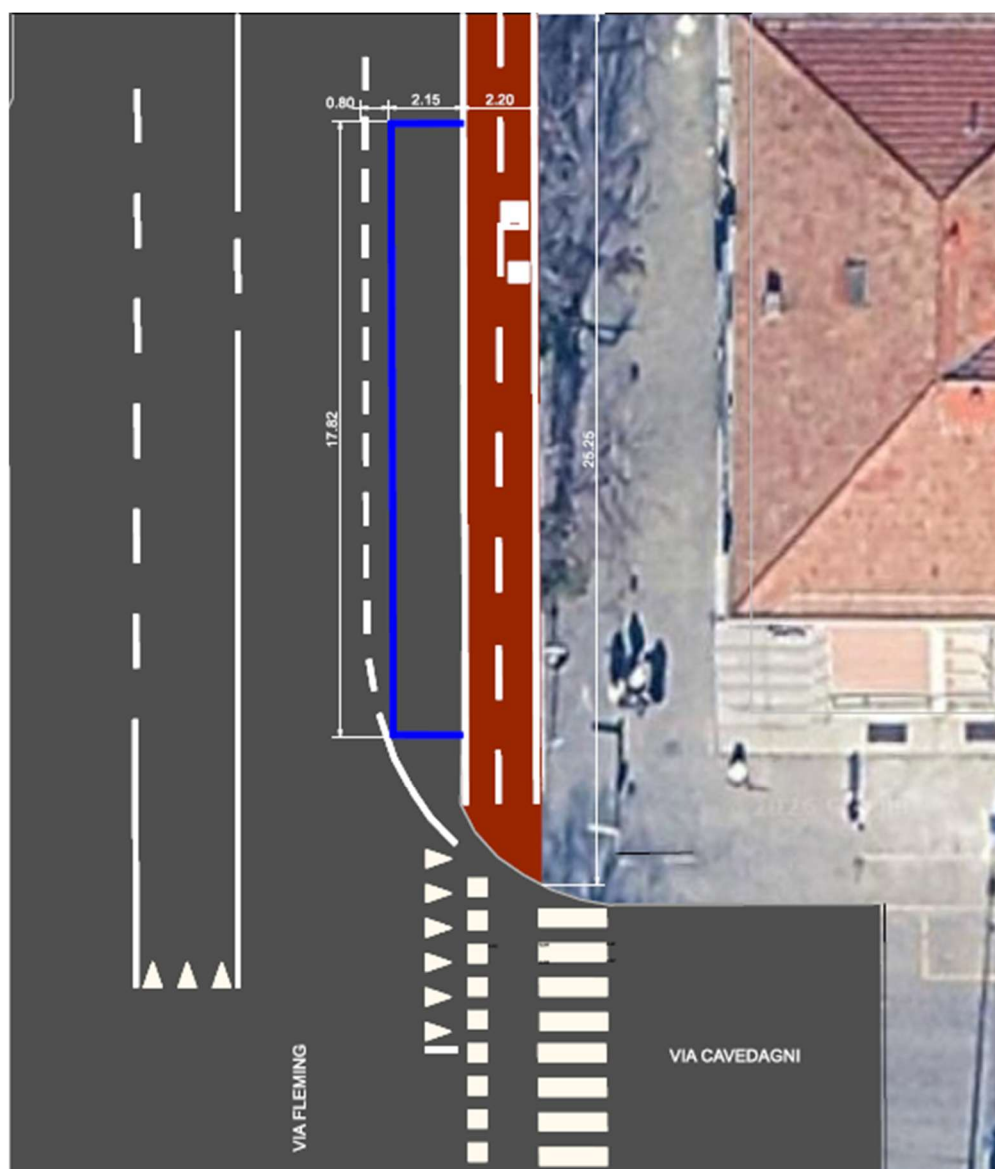


IMG. 2 – Inquadratura area soggetta ad intervento| Via Fleming | Parma

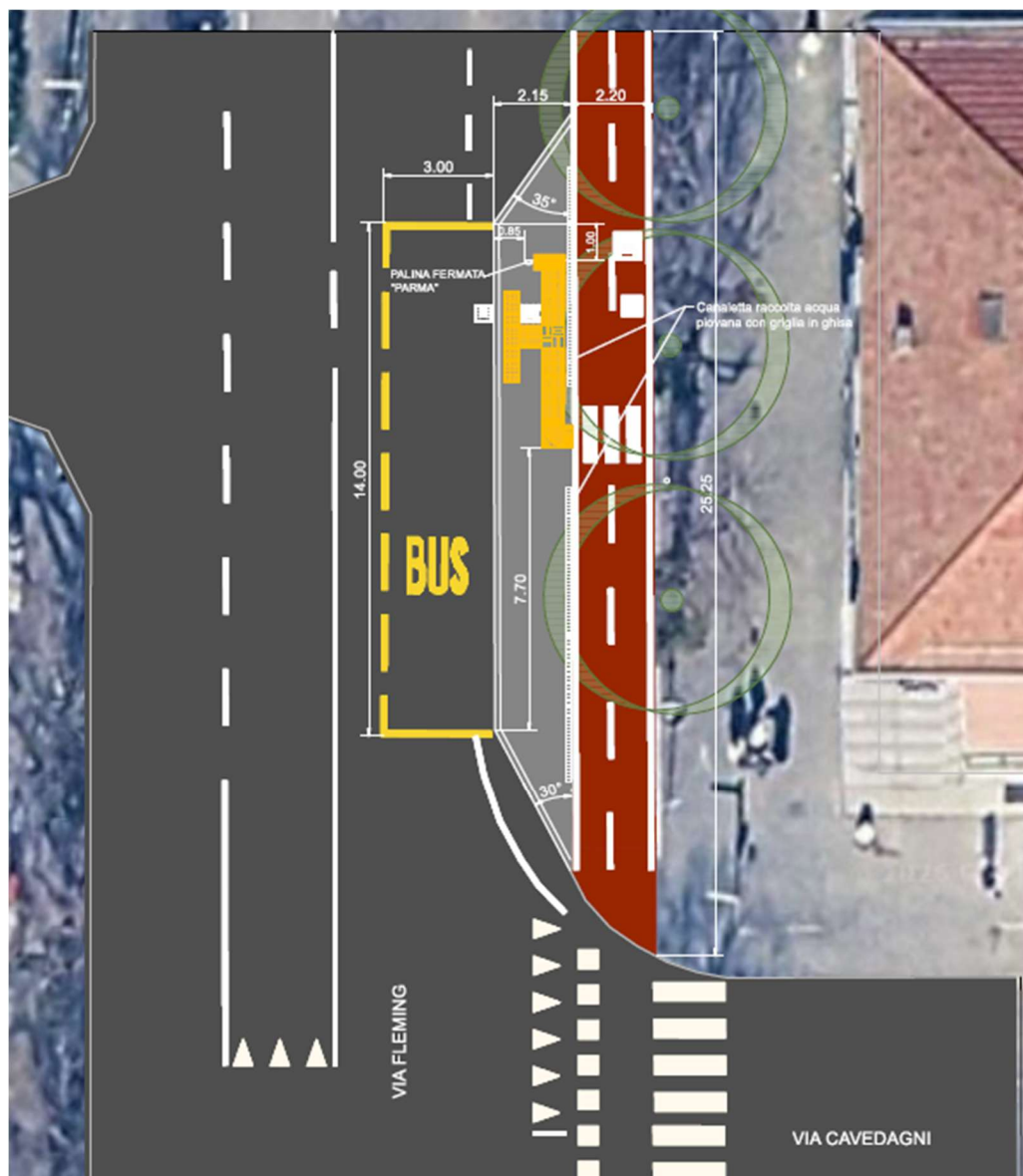


IMG. 3 – Inquadratura area soggetta ad intervento| Via Fleming | Parma

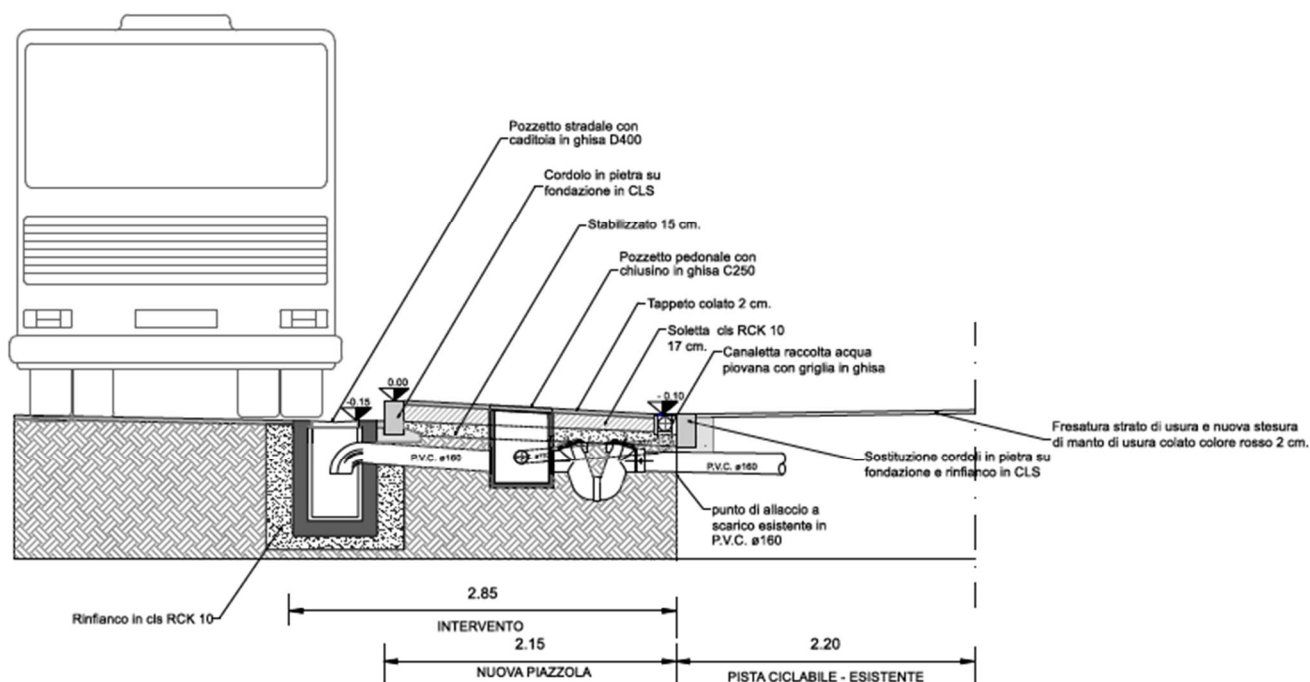
Si rimanda alle tavole di progetto allegate di cui si propone di seguito stralci dello stato di fatto e di progetto.



IMG. 4 – Stato di fatto | Via Fleming



IMG. 5 – Progetto | Via Fleming



IMG. 6 – Progetto-particolare | Via Fleming

6. PRESCRIZIONI ESECUTIVE

Con riferimento agli elaborati progettuali e al particolare costruttivo estratto dalla Tavola di progetto 03a ed illustrato nella precedente Figura 6, si specifica che la soletta della nuova piazzola dovrà essere realizzata in calcestruzzo strutturale RCK 10 con uno spessore nominale di 15 cm.

Fa eccezione la sottozona di sedime del percorso tattilo-plantare, costituita da elementi autobloccanti specifici di dimensioni 21x21 cm e spessore 6 cm colore oca, posati su un letto di allettamento in ghiaietto dello spessore di 3 cm. In corrispondenza di tale fascia, la soletta in calcestruzzo presenterà un ribassamento di 9 cm, geometricamente regolare e squadrato mediante l'ausilio di casseforme

rettilinee, al fine di garantire l'alloggiamento complanare dei blocchetti e del relativo strato di posa.

Per quanto concerne il sistema di smaltimento delle acque meteoriche, le quote altimetriche e le sezioni di deflusso dovranno raccordarsi alla condotta esistente, ubicata al di sotto dell'attuale cordolo della pista ciclabile, alla quale saranno collegate le nuove tubazioni e i relativi manufatti di ispezione e raccolta.

La cordolatura della porzione di pista ciclabile in adiacenza alla piazzola sarà rimossa in quanto ammalorata e realizzata ex novo con conci in pietra squadrata.

Lo strato superficiale della pavimentazione della piazzola sarà realizzato con bitume colato spessore 2 cm. colore nero, mentre quella della porzione di pista ciclabile interessata dall'intervento sarà realizzata sempre con bitume colato spessore 2 cm. di colore rosso.

7. CRITERI DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Il programma di manutenzione dell'opera prevede, con cadenza minima semestrale, l'ispezione periodica del percorso tattilo-plantare, finalizzata alla verifica dell'integrità strutturale dei singoli moduli autobloccanti, del loro corretto posizionamento plano-altimetrico e della perfetta complanarità della superficie di calpestio.

Con la medesima frequenza semestrale si prescrive il controllo, la pulizia e l'espurgazione della caditoia stradale e delle canalette di scolo a servizio della piazzola. In considerazione della presenza di alberature limitrofe, tale intervento di manutenzione ordinaria dovrà essere tassativamente eseguito o integrato nel periodo tardo-autunnale, al fine di rimuovere gli accumuli di fogliame e garantire il costante e corretto deflusso delle acque meteoriche.

Parimenti, con la stessa cadenza semestrale, si dovrà procedere alla verifica della stabilità strutturale, del serraggio dei bulloni di ancoraggio e dell'appiombo della palina informativa.