Comune di Parma

Settore SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza di modifica temporanea della viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2026-1504 DEL 30/10/2026

OGGETTO: **STRADA MAZZINI_VIA OBERDAN – AUTOCARRO CON CESTELLO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA CORNICIONE FABBRICATO.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e s.m.i., ed in specie l'art.7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli nei centri abitati;
- **Visto** il Reg. di esecuzione del richiamato N.C.d.S. approvato con D.P.R. n.495 del 16.12.1992 e s.m.i.;
- **Visto** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.L.vo n.267 del 18.08.2000 e s.m.i., Art. 107;
- **Preso atto** della documentazione trasmessa dal Settore Servizi per l'Edilizia e le Imprese S.O. Suape e Autorizzazioni, a nome e per conto della ditta esecutrice CORDANI GRONDA Srl, relativa alla occupazione di suolo pubblico con autocarro munito di cestello elevatore e area di cantiere in un tratto di Strada G. Mazzini e Via G. Oberdan nonché alla correlata richiesta ordinanza di modifica temporanea alla viabilità, valevoli per il giorno 08/11/2026, al fine di eseguire lavori di messa in sicurezza cornicione fabbricato a seguito intervento dei Vigili del Fuoco n.4990/2026 del 22/10/2026;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale contingibile e urgente ai sensi dell'art. 54 Comma 4 del D.lgs. n.267/2000 e s.m.i. n.2026/112 del 22/10/2026 Prot.2026/314181, allegata in copia all'istanza e conservata agli atti;
- **Tenuto conto** dell'istruttoria condotta dalla S.O. Mobilità Sostenibile;
- **Ritenuto** di acconsentire alla richiesta adottando, con il presente atto, opportuni provvedimenti di modifica temporanea alla circolazione.

ORDINA

Il giorno 08/11/2026.

Strada Mazzini civ. 10 angolo Via G. Oberdan.

- **Istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione forzata, eccetto il veicolo utilizzato per le operazioni.**
- **Istituzione del restringimento di carreggiata e contestuale senso unico alternato regolato da movieri.**

<u>Via G. Oberdan.</u>

- **Istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione forzata in tutta la strada, eccetto il veicolo utilizzato per le operazioni.**
- **Istituzione del divieto di transito veicolare dal civ. 4/A a Strada Mazzini.**
- **Istituzione del senso unico alternato regolato da movieri dal civ. 4/A a Strada dell'Università.**
- **Istituzione del divieto di transito pedonale lungo il tratto di marciapiede interessato; i pedoni saranno deviati su percorsi alternativi posti in sicurezza.**

Il richiedente ha l'onere di verificare preventivamente l'eventuale interferenza dell'occupazione con gli impianti della filovia ed in caso affermativo dovrà contattare il gestore del servizio di trasporto pubblico (TEP Spa) ai seguenti indirizzi di posta elettronica tepspa@pec.it - tep@tep.pr.it - s.benecchi@tep.pr.it - f.dallagrossa@tep.pr.it, per concordare la disattivazione della linea elettrica di alimentazione.

Almeno 48 ore prima dell'orario di inizio chiusura al transito, pena la decadenza della presente ordinanza, in Via G. Oberdan e nelle strade afferenti, sarà cura dell'impresa esecutrice posizionare idonei segnali di avviso per gli utenti/residenti circa le prescrizioni e modifiche alla viabilità disposte nella presente ordinanza.

La presente ordinanza, al verificarsi di eventuali situazioni di criticità del traffico, potrà essere soggetta a modifiche alla circolazione, a variazioni temporali nonché a decadenza, in base alle disposizioni del Settore Mobilità e Trasporti e/o della Polizia Locale.

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

CONDIZIONI

La ditta Cordani Gronda Srl, con sede in Busseto (PR), frazione Roncole-Verdi 203, referente Cell.335/8335733, dovrà provvedere alla **posa di tutta la segnaletica verticale di cantiere sulla viabilità principale e secondaria**, tenendo conto anche delle eventuali indicazioni del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e della Polizia Locale. **Garantirà il ripristino dello stato dei luoghi al termine dell'occupazione concessa**.

Dovrà provvedere al **posizionamento dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore**, **utilizzando proprio personale**, nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti per l'installazione della segnaletica di divieto di sosta (art. 21 del C.d.S. e artt. 30-36 del relativo Regolamento di esecuzione). Al momento del posizionamento **dovrà richiedere al Comando di Polizia Locale (tel. 0521/218000 – 218730), il controllo della segnaletica.**

Dovrà rispettare le indicazioni dell'art.40 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495) in relazione alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà predisporre e posizionare **la segnaletica temporanea necessaria ad attuare tutte le modifiche alla viabilità contenute nella presente ordinanza, compresa quella relativa alle deviazioni e agli itinerari alternativi. Dovrà inoltre coprire tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto** con i provvedimenti provvisori adottati, garantendone e curandone il corretto ripristino al termine di validità degli stessi. È incaricata di apporre idonei **avvisi alla cittadinanza interessata su cancelli carrabili e ingressi pedonali alle abitazioni circa le modifiche alla viabilità e i possibili disagi.**

Le deviazioni e la presenza di strade chiuse e/o modifiche alla viabilità devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni (nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere per quanto possibile o a distanza inferiore quando le condizioni dei luoghi lo richiedano, purché la chiusura sia chiaramente indicata alle intersezioni vicine).

Tutta la segnaletica di cantiere e quella testualmente prescritta, dovrà essere conforme a quanto disposto **dal Codice della Strada** (D.L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 – con particolare riferimento all'art.21 e s.m.i.), dal relativo **Regolamento di Esecuzione ed Attuazione** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43 e s.m.i.) e dal **Disciplinare Tecnico** (D.M. 10 luglio 2002).

Il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista così come **eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dell'occupazione** dovranno essere tempestivamente comunicati all'Amministrazione Comunale - Settore comunale competente. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza sarà soggetta a decadenza e l'Amministrazione Comunale - Settore comunale competente provvederà all'emanazione degli atti conseguenti.

I lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti **entro i termini in essa stabiliti.** In caso di mancato completamento, la **richiesta di proroga** — debitamente motivata — dovrà essere trasmessa prima della scadenza all'Amministrazione Comunale - Settore comunale competente, che si riserva la facoltà di valutarne l'eventuale accoglimento. Alla scadenza del termine indicato, l'impresa esecutrice dovrà provvedere **immediatamente al ripristino delle condizioni preesistenti al cantiere** (rimuovere tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente prima dell'intervento ed eliminare ogni residuo di cantiere, evitando così l'abbandono di rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06).

È fatto **divieto ai mezzi** in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze nonché disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art.15 del Codice della Strada. È fatto **obbligo di pulire** le strade pubbliche interessate dal passaggio dei mezzi provenienti/diretti al cantiere.

È consentito alla Ditta **spostare i cassonetti stradali** per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, ed altri elementi stradali esistenti finalizzati alla raccolta differenziata dei rifiuti urbani ed assimilati, solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada). Altri spostamenti dovranno essere concordati preventivamente con IREN AMBIENTE al numero di telefono 800-212607 o via e-mail all'indirizzo ambiente.emilia@gruppoiren.it. Al termine dei lavori i cassonetti stradali dovranno essere tassativamente ricollocati nella posizione originaria a cura e spese del richiedente, senza ritardo.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e trasmissione ai seguenti destinatari:

SETTORE SERVIZI PER EDILIZIA E IMPRESE S.O. SUAPE E AUTORIZZAZIONI, SETTORE POLITICHE ABITATIVE E MANUTENZIONI, CORPO DI POLIZIA LOCALE, SETTORE SERVIZI AL CITTADINO E SPORT, UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (URP), SETTORE POLITICHE PER IL TERZO SETTORE CITTADINANZA ATTIVA E COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, IRETI SPA, IREN AMBIENTE SPA, PARMA INFRASTRUTTURE SPA,PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:
- al Tribunale Amministrativo Regionale di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)