Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE OPERE PUBBLICHE

Unità Proponente: 083000 - SETTORE OPERE PUBBLICHE

Centro di Costo: 8000 - URBANISTICA

Determinazione n. proposta 2026-PD-5668

OGGETTO: PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DENOMINATO "STAZIONE FS - EX BOSCHI" L.R. 19/98. REVOCA IMPEGNI DI SPESA DI CUI ALLA DD 1890/2006 ED ALLA DD 2166/2011, COME MODIFICATA DA DD 3450/2021.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

Preso atto che:

nell'ambito dei Programmi di Riqualificazione Urbana di cui alla L.R. n. 19/98, al fine di migliorare la sicurezza degli spazi pubblici interessati dagli interventi, con atto di Giunta Comunale n. 1207 del 29/6/2000 è stata approvata la proposta di Protocollo Speciale relativo al "Progetto Pilota per la Sicurezza Urbana";

tale Progetto comprendeva tre interventi rispondenti a finalità specifiche e articolati in azioni distinte:

1. Video sorveglianza, finalizzata al miglioramento delle condizioni di sicurezza in ampie zone del territorio comunale;
2. “Cantiere Evento”, finalizzato alla mitigazione degli impatti dei cantieri sul contesto urbano;
3. Struttura Sociale al piano terra di via Cecchi;

Premesso inoltre che:

con atto di Consiglio Comunale n. 124/37 del 9 aprile 2002, modificato con successivo atto n. 129/51 del 27 maggio 2003, il Comune di Parma ha deliberato di promuovere la costituzione di una società di trasformazione urbana, ai sensi dell’art. 120 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per la realizzazione del Programma di Riqualificazione Urbana denominato “Stazione FS – Ex Boschi”, promosso ai sensi della Legge Regione Emilia-Romagna 3 luglio 1998, n. 19 “Norme in materia di riqualificazione urbana”;

la Società “Area Stazione STU S.p.A.” (di seguito: STU Stazione) è stata costituita in data 15 ottobre 2003 con atto ai rogiti del notaio dott. A. Busani, rep. n. 78785/24094, registrato a Parma il 4 novembre 2003 al n. 6320;

Dato atto che:

la realizzazione del PRU Stazione FS-Ex Boschi risultava governata dall’Accordo di Programma stipulato, originariamente, in data 29 aprile 2004 da Regione Emilia-Romagna, Provincia di Parma, Comune di Parma e STU Stazione, Accordo attraverso il quale venivano definiti gli impegni dei partecipanti, le risorse finanziarie, i termini e le garanzie per la realizzazione dell’intervento;

in tale Accordo la Regione Emilia-Romagna si impegnava a:

- garantire un contributo pari ad **€ 3.202.032,77** per la realizzazione del PRU;
- confermare la quota del proprio finanziamento pari ad **€ 1.540.590,70** per il sopra citato “Progetto Pilota per la sicurezza urbana” per il quaei veniva richiesto un cofinanziamento da parte dell’Ente di pari importo;

Atteso che:

con Delibera di GC 874/2007, nell’approvare il Progetto Pilota per la Sicurezza Urbana ed il relativo finanziamento, si dava atto che, avendo già provveduto alla realizzazione di un Centro Informa Stranieri in via Cecchi da considerarsi tuttavia temporaneo, veniva valutata positivamente la realizzazione e la collocazione della Struttura Sociale Urbana nell’ambito dell’edificio posto ad ovest del Fabbricato Viaggiatori previsto nel progetto del PRU;

l’intervento risultava finanziato per **€ 3.081.181,40** di cui € 1.540.590,70 a carico del Comune di Parma e per € 1.540.590,70 dal sopra citato contributo;

Evidenziato che:

con la redazione del progetto esecutivo e lo studio dell’impatto di cantiere, sono emerse problematiche che hanno evidenziato la necessità di adeguare il Progetto Pilota per la Sicurezza Urbana, pur mantenendo l’impostazione iniziale;

in data 1 dicembre 2008 è stata convocata dal Comune di Parma la Conferenza di Programma ai sensi dell’art. 6 dell’accordo sottoscritto in data 29-4-2004 al fine di esaminare alcune modifiche all’Accordo di Programma;

tra le modifiche da apportare all’Accordo era prevista la ridestinazione di parte del contributo regionale riferito al PRU (importo pari ad € 247.899,30 originariamente relativi alla quota ERP) ad altra destinazione che mantenesse comunque la finalità sociale;

durante la Conferenza i referenti della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Parma, del Comune di Parma e di Area Stazione STU S.p.a. hanno espresso consenso unanime al trasferimento della quota di contributo regionale pari a €.247.899,30 a favore della realizzazione e dell'ampliamento della Struttura sociale già previsto nell'ambito del Progetto pilota;

pertanto, alla luce di quanto stabilito in sede di Conferenza di Programma, con delibera consiliare n. 137 del 10 novembre 2009 e con DGR 275 del 08.02.2010, si è proceduto all'approvazione dell'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma confermando il contributo pari ad € 1.540.590,70 a favore del Progetto pilota, prevedendo altresì all'art 2 l'impegno della Regione al trasferimento della somma di **€ 247.899,30**, precedentemente previsti nell'ambito del PRU, a favore del Progetto pilota, nonché il cofinanziamento da parte dell'Ente per una quota non inferiore al contributo concesso;

tale Accordo Integrativo risulta sottoscritto in data 1 aprile 2010;

Premesso infine che:

l'art. 4 del D.L. 25/3/2010, n. 40 convertito con modifiche nella legge 22/5/2010 n. 73 prevedeva tra l'altro la revoca del finanziamento statale, già concesso e deliberato dal CIPE, per la realizzazione del "Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata (metropolitana) del Comune di Parma", lasciando tuttavia la possibilità all'Ente di chiederne la devoluzione ad altri investimenti pubblici;

con atto di Giunta Comunale n. 239/14 del 16/3/2011, l'Amministrazione Comunale ha confermato la volontà di richiesta di diverso utilizzo dei finanziamenti pubblici di cui all'art. 4 comma 8 del D.L. 25/03/2010 n.40 per il finanziamento degli interventi ricompresi nel "Quadro Generale di Sviluppo della Città Sostenibile";

tra i progetti presentati nell'ambito del "Quadro Generale di Sviluppo della Città Sostenibile" risultava presente l'intervento riferito al Centro Intermodale PRU Stazione, individuato alla voce A1 del suddetto Quadro Generale;

a seguito della pubblicazione del decreto del 30/9/2011 del Ministero dell'Economia e Finanze di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, decreto con il quale è stato autorizzato il diverso utilizzo delle risorse disponibili, pari ad € 71.505.435,80, per il finanziamento dei progetti presentati dal Comune di Parma, con atto commissariale n. 109 del 27/12/2011 è stato approvato lo schema di contratto relativo al finanziamento con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. - ai sensi del D.L. 25/3/2010, n. 40, art.4, commi 7 ed 8, convertito con modifiche in L. 22/5/2010, n. 73, per la realizzazione dei progetti facenti parte del "Quadro generale di sviluppo della città sostenibile";

con rogito a Ministero Notaio Canali in Parma in data 28/12/2012 (Repertorio 38570, Raccolta: 17784) è stato stipulato il contratto tra il Comune di Parma e Cassa Depositi e Prestiti relativo al finanziamento di cui al punto precedente;

pertanto con Determina Dirigenziale 2166 del 28.12.2011, a firma del dirigente del Settore Finanziario, si è provveduto all'accertamento dell'importo pari ad € 71.505.435,80, dando contestualmente atto che la corrispondente spesa era da considerarsi impegnata ai capitoli di spesa ivi riportati;

con Atto del Commissario Straordinario 461 del 16.05.2012 si è provveduto ad adeguare il "Quadro generale di sviluppo della città sostenibile";

nel sopra citato atto, per quanto riguarda il PRU Stazione, veniva confermata la "Voce A1 - Centro intermodale PRU Stazione" per un importo pari ad **€ 16.315.150,00**, intervento già previsto dallo studio di fattibilità originario per il medesimo importo, mentre alla "Voce A4 - Mobilità della città sostenibile" veniva inserito l'intervento denominato "Collegamento via Trento – Stazione" per un importo pari ad **€ 1.650.000,00;**

l'intervento sopra citato, noto altresì come "stradello Banchini" cadeva all'interno dell'area interessata dal PRU "Stazione FS – ex Boschi" e pertanto la realizzazione del medesimo risultava di competenza di STU Stazione, come da dato convenzionale;

Atteso che i fondi relativi ai sopra citati finanziamenti risultano impegnati a favore di STU Area Stazione con i seguenti atti:

Contributo RER per Accordo di Programma:

- DD 1890/2006: impegno di spesa pari ad **€ 3.202.032,77;**
- DD 3367/2007: impegno di spesa per "Progetto pilota" pari ad **€ 3.081.181,40** di cui € 1.540.590,70 finanziati da contributo ed € 1.540.590,70 finanziati dall'Ente;

Fondi ex Metro

- DD 2166/2011 come confermata da DD 1981/2013:
  - ✓ Voce A1 - Centro intermodale PRU Stazione **€ 16.315.150,00;**
  - ✓ Collegamento via Trento – Stazione: **€ 1.650.000,00**
    - Con successiva DD 3450/2021, per le motivazioni ivi riportate alle quali si rinvia, si è provveduto a modificare la tipologia di finanziamento per la quota pari ad **€ 1.065.863,43**, coperti ora da fondi dell'Ente;

Dato atto che:

per effetto della congiuntura economica negativa, in particolare per il settore immobiliare, STU Stazione ha registrato al 31/12/2010 un disequilibrio patrimoniale che ha reso necessari interventi straordinari, tra i quali la presentazione di un Piano di ristrutturazione del debito ex art. 182-bis della Legge Fallimentare (L.F.) di cui al R.D. 16 marzo 1942, n. 267 **(1° Piano di ristrutturazione)**;

a seguito dell'omologazione da parte del Tribunale del Piano di ristrutturazione in data 15/05/2012, è stato sottoscritto in data 13/12/2013 apposito Atto Ricognitorio con contestuale aggiornamento della Convenzione, a rogito del Notaio Dott. Canali (rep. n. 46775, racc. n. 20868);

alla scadenza del 1° Piano di ristrutturazione (31/12/2015), per effetto del prolungarsi della crisi immobiliare e della conseguente ulteriore svalutazione reale dei cespiti di proprietà, STU Stazione non ha potuto rispettare gli obblighi previsti dal piano in relazione alla realizzazione delle opere di urbanizzazione del 2° e 3° stralcio del PRU, pur avendo portato a termine il 1° stralcio;

pertanto è risultato necessario procedere all'elaborazione di un **2° Piano di ristrutturazione,** omologato dal Tribunale di Parma con decreto n. 31 del 13/07/2018, cui ha fatto seguito la sottoscrizione, in data 25/01/2021 di un'ulteriore modifica della Convenzione, come da atto a rogito Notaio Dott. Canali (rep. n. 71453, racc. n. 31409);

l'art. 4.2, lettera a), della sopra citata Convenzione sottoscritta nel gennaio 2021 prevedeva un trasferimento a favore di STU Stazione pari ad **€ 16.756.020,26;**

Evidenziato che:

al fine di assicurare la piena attuazione del PRU, anche alla luce dei contenuti del 2° Piano di ristrutturazione del debito prima richiamato, è emersa la necessità di apportare alcune modifiche, talune sostanziali, al contenuto dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 29 aprile 2004 così come modificato ed integrato con Accordo Integrativo sottoscritto il 1 aprile 2010;

a seguito della chiusura della Conferenza di Programma, con Delibera di CC 78 del 11.11.2019, si è proceduto all'approvazione del Secondo Accordo Integrativo all'Accordo di Programma sottoscritto il 29 aprile 2004, prevedendo, per quanto attiene all'argomento del presente atto:

- il trasferimento della Struttura Sociale per le famiglie nell'area Ex-Banchini;
- la proroga del termine ultimo per la conclusione degli interventi al 31 dicembre 2025;

Atteso che:

a tutt'oggi non risultano avviati i lavori del c.d. "stradello Banchini", lavori che avrebbero permesso anche la realizzazione della Struttura Sociale, finanziata in parte con contributo RER ed in parte con fondi dell'Ente;

In data 17/12/2025 si è tenuta la Conferenza di programma riferita all'Accordo di programma sottoscritto il 29/04/2004, come modificato e integrato da Accordo del 01/04/2010 e successivo Accordo del 19/12/2019;

tale Conferenza era volta ad acquisire un orientamento da parte dei partecipanti in merito alle possibili prospettive future dell'Accordo, valutando se e in quale forma procedere oltre la scadenza prevista per il 31/12/2025, nonché in relazione agli aspetti connessi all'attuazione delle previsioni contenute nel medesimo;

al termine della Conferenza i partecipanti hanno concordato all'unanimità di rideterminare la scadenza dell'Accordo citato fissandola al 31/12/2026;

Dato atto che:

stante il raggiungimento del consenso unanime espresso dai rappresentanti della Regione Emilia-Romagna, della Provincia di Parma, del Comune di Parma e della società Area Stazione STU spa, con Delibera di CC 43 del 30.03.2026 si è proceduto a prendere atto ed a ratificare i verbali delle sedute di Conferenza di Programma del 17/12/2025 e del 13/02/2026 al fine di:

- prorogare il termine per la scadenza dell'Accordo di programma del PRU "Stazione FS-Ex Boschi" al 31/12/2026;
- espletare le necessarie verifiche di fattibilità sulla progettualità alternativa proposta nella Conferenza del 13/02/2026, concernente la riallocazione del contributo regionale pari a € 247.899,30 nell'immobile di Via Cecchi, per insediare ambulatori medici di prima assistenza per stranieri e spazi destinati ad attività associative;

Ricordato che la società STU Stazione S.p.A. è soggetta alla direzione e coordinamento della Società per la Trasformazione del Territorio S.p.A. in liquidazione (S.T.T.) a sua volta controllata al 100% dal Comune di Parma;

Evidenziato da ultimo che:

in conseguenza degli effetti del fenomeno pandemico Covid-19, STU Stazione ha predisposto un aggiornamento del 2° Piano ex art. 182-bis, i cui termini di validità erano originariamente fissati al 31 dicembre 2021, adeguandoli all'art. 14 della sopra citata Convenzione, rep. Notaio Canali 71453/2021, articolo che poneva la fine della validità della Convenzione al 31.12.2025;

alla luce delle evidenti difficoltà operative nella prosecuzione delle attività affidate, in ragione del disequilibrio patrimoniale generato dalla consistente svalutazione su cespiti, STU Stazione, nel periodo 2023-2024, ha tentato a più riprese la possibile definizione di una nuova procedura di risanamento, per consentire il necessario riequilibrio di bilancio e la conclusione delle attività di competenza, senza peraltro riuscire ad approvare i bilanci di esercizio, i cui progetti, sottoposti al socio unico ed al Comune di Parma, evidenziavano potenziali risultati negativi;

con nota prot. n. 0145101.E. del 11/06/2024, l'Amministratore Unico di Stu Stazione, alla luce dei rallentamenti nella chiusura del nuovo accordo di ristrutturazione, ha sottoposto al socio unico ed al Comune di Parma l'opportunità di avviare il processo di liquidazione della Società;

pertanto con atto di CC 58/2024 è stato espresso indirizzo favorevole affinchè il liquidatore di STT Holding SpA in liquidazione, società interamente controllata dal Comune di Parma, procedesse a sottoporre alla deliberazione assembleare, ex art. 2484 primo comma, n. 6), del codice civile, lo scioglimento e la messa in liquidazione di Area Stazione STU SpA;

nell'assemblea straordinaria del 19/09/2024, il socio unico ha deliberato lo scioglimento e la messa in liquidazione di STU Stazione e ha nominato l'organo di liquidazione, conferendogli i relativi poteri;

con Delibera di CC 68 del 03.07.2026 avente ad oggetto "*Area Stazione STU SpA in liquidazione. Proposta di accordo di ristrutturazione dei debiti ex art. 57 CCII, schema di accordo attuativo per la definizione delle posizioni debitorie con il Comune di Parma, modifica della convenzione attuativa del PRU "Stazione FS-ex Boschi" ex art. 120 TUEL, integrazione e modifica della convenzione attuativa con RFI relativa agli immobili ferroviari. Esame ed approvazione. I.E."* si è provveduto, tra l'altro, ad approvare il testo aggiornato e coordinato della Convenzione procedendo altresì:

- a stralciare gli obblighi di STU relativi alla c.d. "Area Banchini" e, al suo interno, del Centro per le famiglie, dato che l'Amministrazione ha scelto di realizzare una diversa progettualità di struttura sociale, che interessa un immobile posto al di fuori del PRU, e che è pertanto opportuno riprogettare ex novo la riqualificazione dell'intero compendio immobiliare secondo le mutate esigenze della città;
- rideterminare in complessivi € 14.708.328,36 l'importo dei trasferimenti complessivi a favore di STU Stazione, al netto degli importi riferiti alla c.d. Area Banchini ed al Centro per le Famiglie;

l'Atto modificativo della Convenzione risulta sottoscritto in data 28.09.2026 rep. 40711 del Registro degli Atti Pubblici del Comune di Parma;

Ritenuto, alla luce di quanto sopra esposto, di procedere a revocare gli impegni di spesa assunti a favore di STU Area Stazione in liquidazione come da tabelle sotto riportate:

c.d. Stradello Banchini

- ***impegno: 45101/2019***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-50.600,36	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi ex Metro;

- ***impegno: 217200/2019***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-10.429,51	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi ex Metro;

- ***impegno: 19801/2020***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-425.000,00	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi ex Metro;

- ***impegno: 48877/2021***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-1.065.863,43	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi dell'Ente

Struttura sociale

Impegno: 69600/2020

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-99.159,72	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a	2026	2030301001

		DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		imprese controllate		

Finanziato con contributo RER accertato con provvedimento n. 59 del 23.5.2006 (prot. gen. n. 84049)

- ***Impegno 69700/2020***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-148.739,58	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con contributo RER accertato con provvedimento n. 59 del 23.5.2006 (prot. gen. n. 84049)

Revoca parziale Impegno 24600/2019:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-247.899,30	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi dell'Ente

Dato infine atto che il Responsabile del Procedimento è individuato nella persona dell'ing. Michele Gadaleta Dirigente del Settore Opere Pubbliche, come da Decreto DSINDACO 29/2026, prot. n. 211820 del 07/07/2026;

Ritenuto, quindi, di assumere impegno di spesa;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

Visto l'art. 79 dello statuto comunale;

DETERMINA

Di richiamare le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

Di revocare, per quanto esposto in premessa, gli impegni assunti a favore di STU Area Stazione in liquidazione come da tabelle sotto riportate:

c.d. Stradello Banchini

- ***impegno: 45101/2019***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-50.600,36	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi ex Metro;

- ***impegno: 217200/2019***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-10.429,51	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi ex Metro;

- ***impegno: 19801/2020***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-425.000,00	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi ex Metro;

- ***impegno: 48877/2021***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-1.065.863,43	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi dell'Ente

Struttura sociale

Impegno: 69600/2020

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-99.159,72	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con contributo RER accertato con provvedimento n. 59 del 23.5.2006 (prot. gen. n. 84049)

- ***Impegno 69700/2020***

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-148.739,58	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con contributo RER accertato con provvedimento n. 59 del 23.5.2006 (prot. gen. n. 84049)

Revoca parziale impegno 24600/2019:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG	SIOPE
-247.899,30	20801090	TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA	U.2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate	2026	2030301001

Finanziato con fondi dell'Ente

di dare infine atto che:

il presente atto sarà pubblicato ai sensi del D.Lgs. 33/2013 e la sua adozione sarà comunicata al soggetto creditore, ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

il Responsabile del Procedimento è individuato nella persona dell'Ing. Michele Gadaleta, Dirigente del Settore Opere Pubbliche ;

la presente determinazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvate

dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Il/La Responsabile
GADALETA MICHELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: