



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE OPERE PUBBLICHE
Unità Proponente: 083000 - SETTORE OPERE PUBBLICHE
Centro di Costo: 10000 - TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Determinazione n. proposta 2026-PD-4623

OGGETTO: INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO - ANNUALITA' 2026 (CUP I97H24001400004 - CUI L00162210348202500022). ASSEGNAZIONE A PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. DI CONTRIBUTO DI INVESTIMENTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO. IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

PREMESSO CHE:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

PREMESSO INOLTRE CHE:

con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000, alla quale, con atto di C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali;

con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;

a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, registrata a repertorio n. 33035, raccolta n.15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, successivamente modificata con atto notarile rep. n. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;

CONSIDERATO CHE:

con delibera del Consiglio ANAC n. 635 del 26/06/2019, è stata riconosciuta la natura di società *in house providing* a Parma Infrastrutture S.p.A. nei cui confronti, conseguentemente, il Comune di Parma può perfezionare affidamenti *in house* ai sensi dell'art. 5 del Dlgs. 50/2016 così come attualizzato dalla normativa vigente;

tra i beni dati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. con le sopra citate Delibere di C.C. n. 89/2010 e di C.C. n.108/2010 è ricompresa l'intera rete stradale del Comune, ivi comprese le strade private con diritto di pubblico passaggio, con la missione di assicurarne la manutenzione ordinaria, straordinaria nonché la gestione e valorizzazione, trasferendo alla Società tutte le attività e passività relative ai beni trasferiti;

RICORDATO CHE:

nella annualità 2026 del Programma Triennale Lavori Pubblici 2025/2027 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 20/12/2024, è stato previsto l'intervento denominato **"INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO" (CUI L00162210348202500022)** per un importo complessivo di **€ 250.000,00**;

in ultimo, con deliberazione di Consiglio Comunale n.127 del 19/12/2025 l'intervento in oggetto è stato inserito nella annualità 2026 del Programma Triennale Lavori Pubblici 2026/2028, per il medesimo importo di € 250.000,00;

la suddetta spesa di € 250.000,00 è prevista nella annualità 2026 del bilancio al cap. 21005205 "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO" - codice finanziario di V livello: U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali, finanziato con fondi dell'Ente;

RITENUTO opportuno, alla luce di quanto sopra esposto e al fine di portare a compimento gli obiettivi strategici individuati dall'Amministrazione per l'anno in corso, nonché ai fini di una strategia operativa più complessiva sugli investimenti in opere pubbliche dell'Ente anche con riferimento all'intervento denominato **"INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO" (CUP I97H24001400004 - CUI L00162210348202500022)** relativo all'annualità 2026, riconoscere a Parma Infrastrutture S.p.A. un trasferimento pari ad **€ 250.000,00**, quale contributo all'investimento specifico per la realizzazione dell'opera di che trattasi;

RITENUTO pertanto di procedere all'impegno di spesa a favore di PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A. (C.F.-P.IVA 02346630342) corrente in Parma, Largo Torello de Strada n. 15, per **€ 250.000,00**, come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5° LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5° LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
€ 250.000,00	21005205	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2026

DATO ATTO CHE i sopra riportati importi sono finanziati con fondi dell'Ente;

CONSIDERATO CHE, ai sensi dell'Allegato 4/2 al D.Lgs 118/2011 e s.m.i., gli impegni devono essere correttamente imputati agli esercizi in cui le somme saranno esigibili, in base al relativo cronoprogramma di spesa;

DATO ATTO CHE i sopra riportati importi non saranno esigibili nell'anno in corso in quanto i lavori non saranno terminati e pertanto occorre reimputare l'importo di **€ 250.000,00** all'esercizio finanziario 2027 con le conseguenti variazioni di bilancio e di cassa;

RITENUTO di dare dunque mandato al Settore Risorse Finanziarie affinché, trattandosi di obbligazione che diventerà esigibile nell'anno 2027, provveda ad effettuare la variazione di cui all'art.175 comma 5 *quater* del D.Lgs. n. 267/2000, imputando la predetta spesa di **€ 250.000,00** nell'esercizio 2027, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 5.4 dell'Allegato 4/2 al D.lgs. 118/2011;

DATO ATTO CHE:

la suddetta spesa verrà liquidata entro e non oltre 30 gg. dalla data della fattura,

l'importo previsto sarà erogato alla Società, quale contributo all'investimento specifico, dietro presentazione di apposita rendicontazione delle spese sostenute e presentazione di apposite fatture, con le modalità stabilite in Convenzione e definite in relazione ai principi ed agli adempimenti contabili di bilancio dell'Ente;

ai sensi dell'art. 183 c.8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

la stessa Società provvederà alla predisposizione della progettazione sino alla definizione del relativo progetto esecutivo, che dovrà essere approvato dall'A.C. mediante apposito atto, nonché all'appalto dei lavori in argomento;

RICHIAMATO il decreto di nomina dell'ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche DSINDACO 29/2026 prot. n. 211820 del 07/07/2026;

VISTI:

il D.Lgs. n. 118/2011;

il T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, ed in particolare gli artt. 183 e 175;

l'art. 79 dello Statuto comunale;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

DI RICHIAMARE le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

DI AVVALERSI della facoltà prevista dall'art. 7.4 della Convenzione sottoscritta tra Parma Infrastrutture SpA ed il Comune di Parma in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata con atto notarile rep. n. 54998 del 31/03/2016 e di riconoscere pertanto alla Società stessa un contributo d'investimento pari ad € 250.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato

“INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO” (CUP I97H24001400004 - CUI L00162210348202500022) relativo all’annualità 2026;

DI IMPEGNARE la spesa complessiva di **€ 250.000,00** a favore di Parma Infrastrutture S.p.A. (C.F.-P.IVA 02346630342) corrente in Parma, Largo Torello de Strada n. 15, come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5° LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5° LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
€ 250.000,00	21005205	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PRIVATE CON DIRITTO DI PUBBLICO PASSAGGIO	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2026

che presenta adeguata disponibilità;

DI DARE MANDATO al Settore Risorse Finanziarie affinché, trattandosi di obbligazione che diventerà esigibile nell’anno 2027, provveda ad effettuare la variazione di cui all’art. 175 comma 5 *quater* del D.Lgs. n. 267/2000, imputando la predetta spesa di **€ 250.000,00** nell’esercizio 2027, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 5.4 dell’Allegato 4/2 al D.lgs. 118/2011;

DI DARE ATTO CHE:

i sopra riportati importi sono finanziati con fondi propri dell’Ente;

ai sensi dell’art. 183, comma 8, del T.U.E.L. n. 267/2000 il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

il cronoprogramma della spesa e dei relativi pagamenti risulta coerente con le previsioni di bilancio;

l’importo previsto sarà erogato a Parma Infrastrutture SpA, quale contributo all’investimento specifico, dietro presentazione di apposita rendicontazione delle spese sostenute e presentazione di apposite fatture, con le modalità stabilite in Convenzione e definite in relazione ai principi ed agli adempimenti contabili di bilancio dell’Ente;

la predetta spesa rientra tra gli investimenti così come individuati dall’art. 3 comma 18 della Legge n. 350 del 24/12/2003;

la stessa Società provvederà alla predisposizione della progettazione sino alla definizione del relativo progetto esecutivo, che dovrà essere approvato dall’A.C. mediante apposito atto, ed all’appalto dei lavori in argomento;

DI COMUNICARE l’adozione del presente atto a Parma Infrastrutture S.p.A., ai sensi dell’art. 191 del T.U.E.L.;

DI DARE INFINE ATTO CHE:

il presente atto sarà pubblicato ai sensi del D.Lgs. 33/2013;

il Responsabile del Procedimento è individuato nella persona dell’ing. Michele Gadaleta, Dirigente del Settore Opere Pubbliche;

la presente determinazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvate dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Il/La Responsabile
GADALETA MICHELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: