



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
Unità Proponente: 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE
Centro di Costo: 10000

Determinazione n. proposta 2026-PD-4576

OGGETTO: EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E CARGO BIKE A PEDALATA ASSISTITA A FAVORE DEI CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE DI PARMA - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE, CONTESTUALE AFFIDAMENTO A INFOMOBILITY S.P.A ED IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

Considerato:

che il Comune di Parma sta sviluppando un intenso programma di valorizzazione del contesto urbano e nell'ambito delle linee programmatiche di mandato, approvate con delibera Consiglio Comunale n. 66 del 27/09/2022, al punto 1.01/ "PARMA MOBILITÀ 30, LA VIVIBILITÀ AL PRIMO POSTO" si manifesta la volontà di realizzare un piano della mobilità che metta al centro la vivibilità dei quartieri, costruendo una valida alternativa all'uso esclusivo dell'auto privata grazie ad una sempre più diffusa rete di piste ciclabili e puntando alla realizzazione di zone 30 estese a tutti i quartieri. In questo contesto i servizi di mobilità alternativa rientrano pienamente e supportano indubbiamente questa visione di città;

che al fine di favorire questo cambiamento, tenuto conto delle direttive sovraordinate e del contesto cittadino, l'Amministrazione intende promuovere e sviluppare nuove strategie per un trasporto sostenibile nell'ambito degli spostamenti quotidiani alternativi al mezzo privato, attuando una serie di interventi volti a diffondere la trazione elettrica per la mobilità urbana anche mediante l'erogazione di contributi per l'acquisto esclusivo di biciclette a pedalata assistita;

Dato atto:

che il Comune di Parma ha concesso ad Infomobility spa, società interamente partecipata, con contratto decennale sottoscritto in data 16/08/2022 rep. n. 19664/2022 a seguito della Delibera di Consiglio Comunale n. 50 del 27/04/2022, non solo la gestione della sosta su suolo pubblico con la correlata attività di prevenzione ed accertamento della violazione del codice della strada, ma anche lo svolgimento delle attività legate alla mobilità sostenibile (art.1 del contratto);

che Infomobility spa è inserita con deliberazione del Consiglio di ANAC n.216 del 23/03/2019 nell'Elenco delle Amministrazioni aggiudicatrici di cui all'art. 192 del d.lgs.50/2016 e smi;

che il Comune di Parma, con deliberazione di Giunta Comunale n. 487 del 19/12/2022, ha definito un primo indirizzo favorevole all'attuazione di misure di incentivazione per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita, approvando lo schema di convenzione tra il Comune di Parma e Infomobility S.p.A., sulla base del quale sono state attivate le campagne di erogazione degli incentivi nelle annualità 2023 e 2024;

Dato atto:

che le campagne di incentivazione realizzate nelle annualità 2023 e 2024 hanno riscosso un notevole successo, registrando un'ampia partecipazione dei cittadini e confermando l'efficacia dello strumento quale misura di promozione della mobilità sostenibile e di incentivo all'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita;

che l'Amministrazione intende proseguire la positiva esperienza volta alla incentivazione della bicicletta elettrica a pedalata assistita nel nostro territorio e promuovere la diffusione delle cosiddette "cargo bike" a pedalata assistita che si caratterizzano, in particolare, per la presenza strutturale, nel telaio stesso del mezzo, di un vano/contentitore idoneo a consentire il trasporto di persone e cose

che Infomobility S.p.A., di concerto con il Settore Mobilità e Trasporti e sulla base degli indirizzi impartiti dall'Amministrazione comunale, nonché alla luce dei risultati conseguiti nelle precedenti campagne di incentivazione, ha predisposto apposita convenzione ed il relativo regolamento per disciplinare le modalità di erogazione degli incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita a favore dei cittadini residenti e delle aziende operanti nel Comune di Parma;

Dato atto:

che la somma disponibile per l'iniziativa è di euro 120.000,00 e trova adeguata copertura al capitolo 11004231 – MOBILITA': CONTRIBUTI AD IMPRESE CONTROLLATE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – anno 2026;

che, a tal fine, si intende affidare alla società partecipata INFOMOBILITY S.p.A. il servizio di erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita per un importo complessivo di € 120.000,00;

che Infomobility SpA provvederà alla predisposizione del bando necessario per procedere all'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita a favore dei cittadini residenti e alle aziende operanti nel Comune di Parma;

Ritenuto pertanto di poter affidare a Infomobility SpA (CF 02199590346), società a socio unico Comune di Parma, in forza del nuovo contratto di servizio decennale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.50 del 27/04/2022 l'attività di erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita, così come precedentemente descritte, per un importo pari a € 120.000,00;

Preso atto che il responsabile del procedimento è individuabile nel dr. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile del Comune di Parma, come da provvedimento PG 255763 del 01/09/2026;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma, Rep. DSINDACO 14/2026 Prot. 211431 del 07/07/2026, che incarica l'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

Dato atto che ai sensi dell'art. 183 comma 8 del TUEL n. 267/2000 il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art. 183 del T.U. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 79 dello statuto comunale;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

di approvare lo schema di Convenzione ed il relativo Regolamento attuativo (in **Allegato 1**) tra Infomobility spa e il Comune di Parma per l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita a favore dei cittadini residenti nel Comune di Parma;

di dare atto che lo schema di Convenzione ed il relativo Regolamento attuativo per l'erogazione degli incentivi sono stati predisposti da Infomobility S.p.A., di concerto con il Settore Mobilità e Trasporti e in coerenza con gli indirizzi dell'Amministrazione comunale, tenuto conto dell'esperienza maturata e dei risultati conseguiti nelle precedenti campagne di incentivazione realizzate negli anni 2023 e 2024;

di affidare a Infomobility SpA (C.F. 02199590346), società a socio unico Comune di Parma, in forza del contratto di servizio decennale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27/04/2022 l'attività di erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita, così come precedentemente descritte, per un importo pari a € 120.000,00;

di dare atto che la spesa complessiva di € 120.000,00 trova adeguata copertura al capitolo 11004231 – MOBILITA': CONTRIBUTI AD IMPRESE CONTROLLATE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – anno 2026;

di impegnare a favore di INFOMOBILITY SpA la spesa di € 120.000,00 al capitolo di bilancio 2026 n. 11004231 per l'importo corrispettivo come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
120.000,00	11004231	MOBILITA': CONTRIBUTI AD IMPRESE CONTROLLATE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE	U.1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate	2026

che presenta adeguata disponibilità;

di dare atto che Infomobility SpA provvederà alla predisposizione del progetto di dettaglio delle attività che sarà approvato con provvedimento del Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

di comunicare a INFOMOBILITY S.P.A. l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

di dare atto:

che la predetta spesa verrà resa e sarà esigibile nell'anno 2026;

che il responsabile del procedimento è individuabile nel dr. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile del Comune di Parma, come da provvedimento PG 255763 del 01/09/2026;

che si provvederà ad adempiere agli obblighi di cui al D.L.gs 33/13;

che la presente determinazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati:

1. Allegato 1

Nome file: Convenzione incentivi 2026.pdf

Nome file: Regolamento incentivi 2026.pdf