



Comune di Parma

Settore SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza di modifica temporanea della viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2026-1191 DEL 04/09/2026

**OGGETTO: PONTE CAPRAZUCCA – RISTRUTTURAZIONE IMPALCATO –
MODIFICA ORDINANZA N° OVTE-2026-777 DEL 10/06/2026.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e s.m.i., ed in specie gli art. 6 e 7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;
- **Visto** il Reg. di esecuzione del richiamato N.C.d.S. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e s.m.i.;
- **Visto** il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.L.vo n.267 del 18.08.2000 e s.m.i., Art. 107;
- **Preso atto** della Determinazione Dirigenziale N° DD-2026-157 del 28/01/2026, avente oggetto *“ristrutturazione impalcato ponte caprazucca ... approvazione Progetto Esecutivo presentato da Parma Infrastrutture spa.”*;
- **Vista** l'ordinanza Dirigenziale N° OVTE-2026-777 del 10/06/2026 che autorizza la Ditta Cogestra S.r.L. ad istituire modifiche alla circolazione stradale in piazzale Rondani e ponte Caprazucca fino al 08/07/2027 al fine di consentire la ristrutturazione dell'impalcato del ponte Caprazucca organizzate nel rispetto delle seguenti fasi:
Fase 1: dal 08/06/2026 al 29/06/2026: restringimenti di carreggiata pari ad 1 corsia di marcia, divieto di transito di tratto di marciapiede ciclopeditonale posto sul lato nord del ponte con deviazione degli utenti deboli su percorsi alternativi posti in sicurezza;
Fase 2: dal 15/06/2026 al 12/09/2026: istituzione del divieto di transito veicolare, chiusura al transito pedonale del marciapiede lato sud;
Fase 3: dal 12/09/2026 al 08/07/2027: restringimenti di carreggiata pari ad una corsia di marcia e, sulla base delle esigenze di cantiere, istituzione del divieto di transito pedonale su tratti di marciapiede lato sud e lato nord non contestuali;
- **Preso atto** della necessità di garantire, per tutta la durata del cantiere, adeguate condizioni di accessibilità alle scuole interessate dal servizio di trasporto scolastico Happybus, assicurando che le operazioni di salita e discesa degli alunni possano avvenire in condizioni di sicurezza e senza la necessità di attraversare la carreggiata stradale;
- **Considerato** che, al fine di individuare le più idonee modalità di gestione della viabilità e di organizzazione delle fermate degli Happybus, in data 03/09/2026 si è tenuto un apposito tavolo tecnico alla presenza dei tecnici di Parma Infrastrutture S.p.A., TEP S.p.A. e del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma;
- **Rilevato** che, nell'ambito del predetto tavolo tecnico, è stata condivisa la necessità di modificare l'attuale assetto della circolazione in via Monte Santo, al fine di consentire

agli Happybus di effettuare le operazioni di carico e scarico degli alunni sul medesimo lato della strada rispetto agli accessi scolastici, evitando così l'attraversamento della carreggiata da parte degli utenti del servizio;

- **Ritenuto** pertanto necessario, a decorrere dal 12/09/2026 e fino al termine dei lavori, modificare l'ordinanza di disciplina temporanea della circolazione attualmente vigente, prevedendo l'inversione del senso di marcia di via Monte Santo, nel tratto compreso tra via Piave e via Benassi, nonché la conseguente modifica della disciplina della sosta;
- **Ritenuto** altresì necessario procedere alla destituzione temporanea degli stalli di sosta per autoveicoli e motocicli e alla contestuale istituzione di specifici stalli riservati agli Happybus, al fine di consentire le operazioni di fermata, salita e discesa degli alunni in condizioni di sicurezza nel rispetto dei seguenti orari di afflusso e deflusso: dalle 7:45-08:40 (scuole Parmigianino e Corridoni), dalle 12:20-12:40 e 13:50-14:15 (scuole Parmigianino e Corridoni) e dalle 16:20-16:45 (scuola Corridoni);
- **Ritenuto** pertanto necessario, per le motivazioni sopra esposte e per garantire condizioni di sicurezza nella gestione del servizio Happybus e nell'accessibilità alle strutture scolastiche interessate, procedere alla modifica dell'ordinanza di modifica temporanea della viabilità in essere, secondo le modalità indicate nella presente ordinanza e negli elaborati planimetrici allegati;
- **Tenuto conto** dell'istruttoria tecnica svolta dalla S.O. Mobilità Sostenibile;

ORDINA

Modifica ordinanza N° OVTE-2026-777 del 10/06/2026 nel seguente modo (modifiche in grassetto):

Fino al 08/07/2027:

Ponte Caprazucca:

- *Istituzione del divieto di transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.*
- *Destituzione della pista ciclabile.*

Lato sud di Piazzale Rondani in prossimità di viale Maria Luigia, al fine di consentire l'istituzione di una area di stoccaggio materiale di cantiere:

- *Restringimenti di carreggiata.*
- *Destituzione stalli di sosta, cicli e motocicli.*

Istituzione del senso unico di marcia direzione est-Ovest nei seguenti tratti stradali:

- *Piazzale Rondani, tratto compreso tra viale Maria Luigia e via Monte Santo.*
- *Via Benassi.*

Piazzale Rondani intersezione via Benassi – via Monte Santo:

- *Istituzione delle direzioni consentire diritto e sinistra (direzione via Benassi e via Monte Santo) per i veicoli provenienti da piazzale Rondani.*

Via Benassi intersezione strada Bixio:

- *Istituzione della direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da via Benassi che si immettono in strada Bixio.*

Restringimenti di carreggiata, nei seguenti tratti stradali:

- Ponte Caprazucca intersezione viale Maria Luigia
- Ponte Caprazucca intersezione viale Toschi – viale Basetti.

Fino al 12/09/2026:

Ponte Caprazucca:

- *Istituzione del divieto di transito veicolare.*
- *Istituzione del divieto di transito su marciapiede lato sud, i pedoni verranno deviati su percorsi alternativi posti in sicurezza.*

Dal 12/09/2026 al 08/07/2027:

Ponte Caprazucca:

- *Restringimenti di carreggiata pari ad 1 corsia di marcia.*
- *Istituzione del divieto di transito su marciapiede lato nord e sud non contestuali, i pedoni verranno deviati su percorsi alternativi posti in sicurezza.*

Via Monte Santo, tratto compreso tra via Monte Grappa e Piazzale Rondani:

- **Istituzione del senso unico di marcia direzione sud-nord (direzione piazzale Rondani-via Benassi).**

Lato est di via Monte Santo nel lato opposto al civ.1:

- **Destituzione stalli di sosta a pagamento righe bianco-blu, cicli e motocicli con contestuale istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata 0-24h.**
- **Istituzione area di fermata riservata al servizio Happybus (24 metri) e divieto di fermata per tutti gli altri veicoli, per tutto il periodo scolastico: dalle 07:35 alle 08:50, dalle 12:10 alle 12:50, dalle 13:40 alle 14:25 e dalle 16:10 alle 16:55 dal lunedì al venerdì.**

Via Monte santo intersezione Piazzale Rondani – via Benassi:

- **Istituzione dell'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono piazzale Rondani da parte dei veicoli provenienti da via Monte Santo.**
- **Istituzione della direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da via Monte Santo che si immettono in piazzale Rondani-via Benassi.**

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

CONDIZIONI

L'impresa Cogestra S.r.L. con sede in Colorno (PR) via Primo Maggio n°8 con sede in Parma, via San Leonardo 197/B, referente di cantiere cell. 340/8476522 in qualità di consorziata esecutrice del Consorzio Stabile Poliedro dovrà provvedere alla posa di tutta la **segnaletica di cantiere orizzontale e verticale** sulla viabilità principale e secondaria, tenendo conto delle eventuali indicazioni del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e della Polizia Locale.

Dovrà inoltre provvedere al posizionamento dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 48 ore prima, utilizzando proprio personale, nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti per l'installazione della segnaletica di divieto di sosta (art. 21 del C.d.S. e artt. 30-36 del relativo Regolamento di esecuzione). Al momento del posizionamento **dovrà richiedere al comando di Polizia Locale (tel. 0521/218000 – 218730), il controllo della segnaletica.** Il richiedente è tenuto al ripristino dello stato dei luoghi al termine delle operazioni.

L'impresa esecutrice dovrà provvedere all'apposizione degli avvisi alla cittadinanza interessata su cancelli carrabili e ingressi pedonali alle abitazioni circa le modifiche alla viabilità ed i possibili disagi.

La Ditta esecutrice dei lavori è inoltre incaricata di provvedere alla predisposizione della segnaletica relativa alle eventuali deviazioni e agli itinerari alternativi previsti.

Le deviazioni e l'eventuale presenza di strade chiuse devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere.

Tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione dovrà essere conforme a quanto disposto dal **Codice della Strada** (D. L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 – con particolare riferimento all'art.21) e relativo **Regolamento** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43) e successive modifiche e integrazioni.

Il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista dovrà essere tempestivamente comunicato all'Amministrazione Comunale. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza è soggetta a decadenza, e l'Amministrazione provvederà all'emanazione degli atti conseguenti.

Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di **proroga** con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all'Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l'eventuale concessione.

Eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall'impresa interessata a mezzo email al Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma (ordinanze.viabilita@comune.parma.it n. fax 0521 – 031825).

I lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti entro i **termini** previsti dalla medesima.

Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a **ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere** (eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente in vigore prima dell'intervento, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l'abbandono dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06).

E' fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art.15 del Nuovo Codice della Strada.

E' consentito alla Ditta spostare i cassonetti stradali per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, ed altri elementi stradali esistenti finalizzati alla raccolta differenziata dei rifiuti urbani ed assimilati, solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada). Altri spostamenti dovranno essere concordati preventivamente con IREN AMBIENTE al numero di telefono 800-212607 o via e-mail ambiente.emilia@gruppoiren.it.

Al termine dei lavori i cassonetti stradali dovranno essere tassativamente ricollocati nella posizione originaria a cura e spese della Ditta richiedente, senza ritardo.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE SERVIZI PER L'EDILIZIA E IMPRESE, SVILUPPO ECONOMICO E TRANSIZIONE DIGITALE, SETTORE POLITICHE ABITATIVE E MANUTENZIONI, CORPO DI POLIZIA LOCALE, SETTORE SERVIZI AL CITTADINO E SPORT, UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (URP), SETTORE POLITICHE PER IL TERZO SETTORE, CITTADINANZA ATTIVA E COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, IRETI SPA, IREN AMBIENTE SPA, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)