



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Unità Proponente: 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

Centro di Costo: 10000

Determinazione n. proposta 2026-PD-4160

OGGETTO: AFFIDAMENTO DI INCARICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E LA DIREZIONE LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELL'AREA SOSTA CAMION DI VIA SEGRE' NEL QUARTIERE SPIP - CIG: BC99188FE4

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 13/07/2026 di "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio di previsione 2026-2028 (art. 193 del D.lgs 267/2000), assestamento di bilancio (art. 175 comma 8 del D.lgs 267/2000) e variazione al Documento Unico di Programmazione 2026-2028. I.E.";

Premesso inoltre:

che il quartiere SPIP rappresenta il principale polo industriale e logistico della città ospitando numerose aziende, magazzini, piattaforme della grande distribuzione e attività con intenso traffico di mezzi pesanti;

che l'elevato flusso quotidiano di mezzi pesanti di varie tipologie (autotreni, autoarticolati ecc.) e veicoli commerciali genera la necessità di spazi adeguati alla sosta, sia breve che prolungata, al fine di garantire sicurezza, decoro, ordine viabilistico e rispetto delle normative previste per i tempi di guida e riposo degli autotrasportatori;

che ad oggi nel quartiere SPIP non è presente un'area di sosta attrezzata dedicata ai mezzi pesanti, con conseguente proliferare di soste lungo le strade, nei piazzali pubblici e in prossimità delle aziende, causando disagi, problemi di sicurezza, criticità igienico-sanitarie e un generale peggioramento del decoro urbano;

Considerato:

che, a novembre 2020, era stato redatto un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la "riqualificazione dell'area urbana denominata SPIP in via Forlanini, mediante interventi di descaling-depaving con implementazione delle aree verdi ed incremento del patrimonio arboreo" (POR FESR 2021-2027. PRIORITÀ 2 – Obiettivo specifico 2.7 – Azione 2.7.1), progettazione il cui finanziamento non è andato a buon fine;

che il Comune di Parma intende favorire lo sviluppo ordinato delle aree produttive e la loro piena funzionalità, nonché migliorare la sicurezza della circolazione e la sostenibilità dell'attività logistica;

che la realizzazione di un'area di sosta camion attrezzata nel quartiere SPIP, così come di aree di sosta breve che si collochino nelle vicinanze dei siti di carico e scarico, rappresenterebbero non solo interventi di utilità pubblica, ma anche investimenti strategici per le imprese del territorio e per la qualità della vita nelle zone limitrofe, contribuendo inoltre alla riduzione della sosta selvaggia, alla tutela del decoro urbano, alla diminuzione di situazioni di rischio ed alla promozione di una logistica più efficiente e sostenibile;

Tenuto conto che è già stato intrapreso un percorso di confronto con il Comitato SPIP (in rappresentanza delle imprese), F.A.I. Federazione Autotrasportatori Italiani, associazioni di categoria e operatori dell'autotrasporto per definire caratteristiche, servizi necessari e potenziali modelli di gestione atti allo scopo;

Considerato che, ai fini della realizzazione dell'area di sosta camion in via Segrè nel quartiere SPIP, si rende necessario procedere con la redazione della progettazione esecutiva, al fine di definire compiutamente gli interventi da realizzare, le relative soluzioni tecniche, le opere accessorie, i servizi da garantire e il quadro economico dell'intervento;

Preso atto che, a seguito di pubblicazione di avviso di indagine interna per verificare la disponibilità di personale dell'Ente con adeguate competenze per la redazione della progettazione esecutiva, per la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per la realizzazione dell'intervento in oggetto, avvenuta sulla

Intranet del Comune di Parma dal 14/07/2026 al 23/07/2026, non sono pervenute candidature ed il Dirigente del Settore ha preso atto dell'esito negativo di tale indagine;

Ravvisata quindi l'esigenza di individuare un professionista cui affidare la redazione della progettazione esecutiva, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per la realizzazione dell'area sosta camion in via Segrè nel quartiere SPIP;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante il codice dei contratti pubblici (di seguito, per semplicità, *codice*), le cui disposizioni hanno acquistato efficacia dal 1° luglio 2023, e in particolare:

- l'art. 37, che prevede non sia obbligatorio il preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi per i servizi e le forniture di importo inferiore a 140.000 euro;
- l'art. 50, comma 1, lettera a), che prevede, per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, la possibilità di affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, che disciplina le fasi dell'affidamento e, al comma 2, in caso di affidamento diretto, prevede che la determina a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Visto l'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

Dato atto:

che è stata avviata una trattativa diretta sul portale MEPA- CONSIP con l'ingegner Zerbini Silvia, con studio in Parma, Via Verdi 6 - P.I.V.A. 02502540343, ritenuta professionista idonea e con requisiti di professionalità per lo svolgimento dell'appalto in oggetto;

che l'ing. Silvia Zerbini figura tra gli iscritti dell'Albo dei Fornitori presso il Comune di Parma;

Preso atto che l'ing. Silvia Zerbini ha presentato un offerta su MEPA/CONSIP n. 6487347 (in **Allegato 1**) pari ad € 8.500,00 oltre oneri previdenziali (4%) per un importo pari a € 340,00, a cui aggiungere € 1.944,80 per IVA di legge (22%), per complessivi **€ 10.784,80**;

Ritenuto il prezzo richiesto congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato;

Visti il Documento di Indirizzo alla Progettazione e lo schema di disciplinare d'incarico (**Allegato 2**), già oggetto di trattativa su Mepa;

Dato atto:

- del rispetto del principio di rotazione
- che l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la sussistenza degli stessi in capo all'aggiudicatario sarà oggetto della procedura periodica di verifica secondo opportune tecniche di campionamento, ai sensi dell'art. 52 del codice;
- la stipulazione del contratto avverrà nella forma della corrispondenza commerciale;

Dato atto:

che nel contratto sarà inserita la clausola di risoluzione per violazione da parte dell'appaltatore e, per suo tramite, dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al combinato disposto dell'art. 2, co.3, del DPR n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001 n. 165" e del "Codice di comportamento del Comune di Parma", adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 720 del 18/12/2013, e da ultimo modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dello 08/03/2017;

che il professionista ha dichiarato, ai sensi dell'art. 53 co.16 ter D.Lgs 165/2001, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Parma per il triennio successivo alla conclusione del rapporto;

che la liquidazione della spesa avverrà entro il termine di 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura, tramite bonifico bancario sul c/c IBAN indicato nella medesima e che la prestazione di cui trattasi sarà resa e diverrà esigibile entro l'anno 2026;

Considerato che il presente affidamento è soggetto a condizione risolutiva nel caso di esito negativo dei controlli relativi alle dichiarazioni sopraccitate;

Dato atto:

che si è provveduto a svolgere i controlli di legge e verificare la regolarità contributiva mediante acquisizione di apposita certificazione rilasciata dalla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti Liberi Professionisti (Inarcassa), registrata con PG 238666 del 06/08/2026;

che il professionista affidatario, ai sensi della L.136/2010, ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e a tal fine, ha comunicato il conto corrente dedicato, anche se non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, il mancato adempimento degli obblighi di cui sopra comporterà l'immediata risoluzione del contratto;

Ritenuto di affidare all'ing. Zerbini Silvia, con studio a Parma in Via Verdi 6 - P.I.V.A. 02502540343 - la redazione della progettazione esecutiva, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per la realizzazione dell'area sosta camion in via Segrè nel quartiere SPIP e di assumere quindi l'impegno di spesa pari a complessivi € 10.784,80, al Capitolo di Bilancio 2026 n. 21005580 REALIZZAZIONE AREA SOSTA CAMION QUARTIERE SPIP che presenta adeguata disponibilità, dando atto che tale spesa sarà esigibile nel 2026;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 92602 del 01/04/2025 DSINDACO 14/2025 che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Dato atto:

che il RUP è individuato nella persona del geom. Cristian Ferrari, Mobility Manager d'Area del Comune di Parma, come da incarico conferito in atti;

che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art.183 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 79 dello statuto comunale;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di richiamare le premesse come parte integrante del presente atto;

di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), l'incarico per la redazione della progettazione esecutiva, per la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per la realizzazione dell'area sosta camion in via Segrè nel quartiere SPIP all'ing. Zerbini Silvia, con studio a Parma in Via Verdi 6 - P.I.V.A. 02502540343 - per un importo pari a € 8.500,00, oltre oneri previdenziali (4%) per un importo pari a € 340,00, a cui aggiungere € 1.944,80 per IVA di legge (22%), per un totale complessivo pari a € 10.784,80 (euro diecimilasettecontottantaquattro/80) come da offerta in **Allegato 1**;

di impegnare la spesa complessiva di **€ 10.784,80** al Capitolo di bilancio 2026 n. 21005580 REALIZZAZIONE AREA SOSTA CAMION QUATIERE SPIP, come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
10.784,80	21005580	REALIZZAZIONE AREA SOSTA CAMION QUATIERE SPIP	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2026

che presenta adeguata disponibilità;

che la predetta spesa rientra tra gli investimenti così come individuati dall'art. 3, comma 18 della L. 350 del 24.12.03;

che il professionista ha regolarmente sottoscritto il Patto di Integrità;

che il Responsabile del procedimento è individuabile nel geom. Cristian Ferrari, Mobility Manager d'Area del Comune di Parma, come da incarico conferito in atti;

di comunicare all'ing. Zerbini Silvia - P.I.V.A. 02502540343 - l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

di dare atto:

che il rapporto con il professionista verrà stabilito con contratto nella forma di lettera commerciale, con allegato il disciplinare d'incarico (**Allegato 2**);

che la prestazione verrà resa e sarà esigibile nell'anno 2026;

che si provvederà al pagamento del servizio in oggetto, tramite bonifico bancario entro 30 giorni dalla data di emissione di regolari fatture;

che si provvederà ad adempiere agli obblighi di cui al D.Lgs 33/13;

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati:

1. Allegato 1

Nome file: OE_NG6487347_L0_NP3474258.pdf.p7m

2. Allegato 2

Nome file: DIP spip.pdf

Nome file: Disciplinare DL+CSE - ing Zerbini.pdf