



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
Unità Proponente: 045000 - SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
Centro di Costo: 10000

Determinazione n. proposta 2026-PD-4013

OGGETTO: ASSEGNAZIONE A PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. DI CONTRIBUTO D'INVESTIMENTO PER LA REALIZZAZIONE DI DUE IMPIANTI SEMAFORICI. IMPEGNO DI SPESA. CUP: I99J25001000004

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

che l'intervento in oggetto è previsto nel Programma Triennale OO.PP. 2026/2028, annualità 2026, aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 26/01/2026, alla voce "Segnaletica orizzontale e verticale di nuovi impianti e ripristino di tratti esistenti (strade

periferiche, parcheggi, strade private ad uso pubblico ecc... CUP: I99J25001000004“ per l'importo di € 400.000,00 annualità 2026, finanziato con mutuo;

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 13/07/2026, e deliberazione di Giunta Comunale n. 260 del 30/07/2025 di variazione al PEG, venivano modificate le modalità di finanziamento relativa al suddetto intervento, prevedendole mediante fondi propri dell'Ente;

Dato atto:

che esistono alcune arterie stradali il cui attraversamento risulta particolarmente pericoloso per pedoni e ciclisti a causa della presenza di un costante e consistente flusso di traffico;

che, per garantire un attraversamento ciclabile e pedonale in condizioni di sicurezza, si ritiene opportuno prevedere l'installazione di impianti semaforici a chiamata;

che l'attraversamento pedonale di Viale Europa, ubicato a nord della rotatoria con Strada Moletolo, presenta le criticità sopra descritte visto il rilevante traffico veicolare ed il frequente utilizzo da parte di pedoni per raggiungere gli adiacenti impianti sportivi;

che la pista ciclabile di prossima realizzazione lungo Via La Spezia necessita, poco prima della rotatoria con strada Pontasso e Strada Tronchi, di un nuovo attraversamento per garantire la continuità del percorso ciclabile;

Ritenuto quindi di mettere in sicurezza i passaggi ciclabili e pedonali sopra descritti con la fornitura e posa di due impianti semaforici a chiamata;

Ricordato:

che con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A., sede legale in Parma, Largo Torello De Strada 15- PI/CF 02346630342, ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;

che con atto di C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture S.p.A.;

che con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;

che a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, registrata a repertorio n. 33035, raccolta n. 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, successivamente modificata con atto notarile rep. n. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;

Considerato che, con delibera del Consiglio ANAC n. 635 del 26/06/2019, è stata riconosciuta la natura di società *in house providing* di Parma Infrastrutture S.p.A. nei cui confronti, conseguentemente, il Comune di Parma può perfezionare affidamenti *in house* ai sensi dell'art. 5 del vigente Codice dei contratti pubblici;

Preso atto:

che con Delibera di C.C. 89 del 24/09/2010, successivamente integrata da Delibera di C.C. 108 del 30/11/2010, è stato disposto l'affidamento in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. di tutti i beni stradali appartenenti al demanio comunale con la missione di assicurarne la manutenzione ordinaria, straordinaria nonché la gestione e valorizzazione, trasferendo alla Società tutte le attività e passività relative ai beni trasferiti;

che l'art. 7.4 della Convenzione sottoscritta tra la Società stessa ed il Comune di Parma in data 21/12/2012, rep. n. 42793, prevede: *“La Società, per tutta la durata della Convenzione, dovrà provvedere – mediante l'affidamento a terzi ai sensi del D.lgs. 163/2006 (attualizzato D.lgs 50/2016 t.v.) – alla manutenzione straordinaria dei beni di propria competenza, ai fini di garantirne la fruibilità da parte della collettività, nonché alla manutenzione ordinaria (ove non previsto diversamente da apposite convenzioni e/o contratti)”*;

Atteso che, per quanto riguarda, in particolare, gli interventi di manutenzione straordinaria, l'art.3 00-quinquies del D.Lgs 50/2016 ss.mm.ii. definisce, come appartenenti a tale tipologia, *“le opere e le modifiche necessarie per rinnovare e sostituire parti anche strutturali dei manufatti e delle relative pertinenze, per adeguarne le componenti, gli impianti e le opere connesse, all'uso e alle prescrizioni vigenti, e con la finalità di rimediare al rilevante degrado dovuto alla perdita di caratteristiche strutturali, tecnologiche e impiantistiche, anche al fine di migliorare le prestazioni, le caratteristiche strutturali, energetiche e di efficienza tipologica, nonché per incrementare il valore del bene e la sua funzionalità”*;

Dato atto che gli interventi oggetto del presente atto sono da realizzarsi su aree demaniali inerenti i beni stradali assegnati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. a cui compete anche la gestione e la manutenzione degli impianti semaforici del Comune di Parma;

Ritenuto opportuno riconoscere a Parma Infrastrutture S.p.A., quale contributo all'investimento specifico, un trasferimento in conto capitale dell'importo massimo di **€ 200.000,00**;

Atteso:

che il predetto importo di € 200.000,00 trova copertura al capitolo di bilancio 2026 n. 21005030 - “Manutenzione straordinaria segnaletica e semaforica” come da tabella sotto riportata:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
200.000,00	21005030	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE E SEMAFORICA	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2026

che riporta adeguata disponibilità;

che l'importo previsto sarà erogato alla Società, quale contributo all'investimento specifico, dietro presentazione di apposita rendicontazione delle spese sostenute e presentazione di apposite fatture, con le modalità stabilite in Convenzione e definite in relazione ai principi ed agli adempimenti contabili di bilancio dell'Ente;

che l'esigibilità della suddetta spesa è da prevedersi per l'anno 2027;

che verrà dato mandato al Settore Finanziario affinché, trattandosi di obbligazione che diventerà esigibile nel 2027, provveda ad effettuare la variazione di cui all'art 175 comma 5 quater imputando la spesa nell'esercizio 2027, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 5.4 dell'Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011;

Ritenuto, quindi, di assumere impegno di spesa a favore di Parma Infrastrutture S.p.A, pari ad € 200.000,00;

Preso atto che la stessa Società provvederà alla predisposizione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei lavori ed alla successiva realizzazione;

Dato atto che il Responsabile del progetto è individuato nella persona dell'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, come da decreto di nomina Rep. DSINDACO 14/2026, Prot. 211431 del 07/07/2026;

Richiamato l'art. 183 – comma 8 – del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si accerta che il programma dei pagamenti delle suddette competenze è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art. 79 dello Statuto Comunale;

Visto l'art.183 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 7.4 della Convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A., rep. n. 42793 del 21/12/2012, così come modificata con Determina Dirigenziale n.1912 del 02/09/2015 ed atto notarile rep. n. 54998 del 31/03/2016, e riconoscere a Parma Infrastrutture S.p.A., un trasferimento in conto capitale dell'importo massimo di **€ 200.000,00** per la fornitura e la posa di due impianti semaforici a chiamata ubicati rispettivamente in:

- Viale Europa
- Via La Spezia;

di impegnare a favore di Parma Infrastrutture S.p.A., sede legale in PARMA LARGO TORELLO DÉ STRADA 15 - PI/CF 02346630342, l'importo pari ad **€ 200.000,00** come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
200.000,00	21005030	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE E SEMAFORICA	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2026

che presenta adeguata disponibilità;

di dare atto l'esigibilità della spesa è prevista per l'anno 2027;

di dare mandato al Settore Finanziario affinché, trattandosi di obbligazione che diventerà esigibile nel 2027, provveda ad effettuare la variazione di cui all'art 175 comma 5 quater imputando la spesa nell'esercizio 2027, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 5.4 dell'Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011;

di dare atto:

che la stessa Società provvederà alla predisposizione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei lavori ed alla successiva realizzazione;

che l'erogazione del contributo all'investimento avverrà dietro presentazione di apposita rendicontazione delle spese sostenute e presentazione di apposite fatture, con le modalità stabilite in Convenzione e definite in relazione ai principi ed agli adempimenti contabili di bilancio dell'Ente;

che il CUP del progetto è I99J25001000004;

che il contributo agli investimenti, e quindi la predetta spesa, rientra tra gli investimenti previsti dall'art. 3 della L. 350/2003;

che il presente atto sarà pubblicato ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013;

che l'adozione del presente provvedimento sarà comunicata a di Parma Infrastrutture S.p.A. PI/CF 02346630342 , ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

che il Responsabile del progetto è individuato nella persona dell'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti;

che la presente determinazione è relativa a una misura Non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: