



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Unità Proponente: 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

Centro di Costo: B9200

Determinazione n. proposta 2024-PD-6345

OGGETTO: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI PARMA (AMBITO TARO). PROROGA DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI PARMA E LA SOCIETA' PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO (SMTP SPA). INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA PER L'ANNO 2024 (III TRANCHE).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 11/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2024-2026 per la competenza e l'esercizio 2024 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 22/12/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2025-2026 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 49 del 16/02/2024, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2024-2026;

Premesso altresì:

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 384/94 del 21/12/2000 il Comune di Parma ha approvato la trasformazione dell'Azienda Consorziale Trasporti TEP mediante scissione totale

con contestuale costituzione, a far data dal 01/01/2001, di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:

- Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
- TEP S.p.A., per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;

che SMTP S.p.A. e TEP S.p.A. sono società partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma.

Visti

- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la L.R. Emilia Romagna n. 30/1998 e s.m.i.;
- il Regolamento CE n.1370 del 23/10/2007;
- la Delibera n. 49/2015 del 17/06/2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- il D.Lgs. 50/2016 ed s.m.i.;
- il D.L. 76/2020, come modificato e integrato dal D.L. 77/2021;

Evidenziato:

che, con Deliberazione di Giunta Comunale n.513 del 28/12/2022, è stato dato parere favorevole alla proroga della Convenzione tra il Comune di Parma e la Società per la Mobilità e il Trasporto pubblico (SMTP SpA) fino al 31/12/2026;

che nell'atto di Giunta Comunale suddetto si dava mandato al Dirigente di impegnare a favore di SMTP SpA, sita in via Taro 12/B 43125 Parma C.F.02155060342, i relativi fondi per la copertura finanziaria dei servizi integrativi a carico del Comune di Parma per gli anni di proroga della convenzione;

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale n. 359 del 23/02/2023 è stata impegnata la somma pari ad € 10.058.000,00 a favore di SMTP SpA quale quota di competenza comunale per garantire il Trasporto Pubblico Locale per gli anni 2023-2024-2025;

Considerato che il derivato contratto formalizzato con SMTP n.40606 del 04/07/2023 in essere con SMTP SpA, mantenendo inalterate le condizioni dei contratti precedenti, evidenzia che ogni eventuale variazione al contratto dovrà essere concordata tra le parti;

Considerato che con successive determinazioni dirigenziali, in ragione degli aumenti dei servizi svolti, si è provveduto ad aumentare la quota di competenza comunale per garantire il Trasporto Pubblico Locale per gli anni 2023-2024-2025 come sotto riportato:

- Determinazione Dirigenziale n.2100 del 06/09/2023, impegno a favore di SMTP pari ad € 600.000,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 3054 del 24/11/2023, impegno a favore di SMTP pari ad € 300.000,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 3586 del 21/12/2023, impegno a favore di SMTP pari ad € 464.297,00;

- Determinazione Dirigenziale n. 2466 del 16/09/2024, impegno a favore di SMTP pari ad € 1.390.950,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 2753 del 09/10/2024, impegno a favore di SMTP pari ad € 11.880,00;

Tenuto conto:

che SMTP con nota PEC agli atti del Comune al P.G. 276677 del 23/10/2024, ha precisato che l'incremento di spesa per il 2024, già finanziato con le precedenti determinazioni, è stato calcolato rispetto alla quota inizialmente stanziata nel bilancio di previsione 2024 pari a € 3.739.000;

che la somma ad oggi non ancora impegnata rispetto allo stanziamento iniziale è pari a € 288.120,00 IVA 10% compresa;

Ritenuto quindi necessario impegnare, ad integrazione delle risorse già destinate dal Comune di Parma a SMTP SpA per il 2024, una terza tranche di risorse pari a € 288.120,00 IVA inclusa;

Preso atto:

che, a fronte dell'impegno già assunto con Determinazione n. 359 del 23/02/2023, con Determinazione n. 2100 del 06/09/2023, con Determinazione n.3054 del 24/11/2023 e con Determinazione n.3586 del 21/12/2023, con Determinazione Dirigenziale n. 2466 del 16/09/2024 e con Determinazione Dirigenziale n. 2753 del 09/10/2024, l'impegno risultante per il triennio 2023-2024-2025 a favore di SMTP SpA ammonta a complessivi € 11.921.133,64 oltre IVA 10% per complessivi € 13.113.247,00;

che l'intera prestazione suppletiva sopra descritta sarà resa entro l'anno di competenza 2024;

Preso atto che il responsabile del procedimento è individuabile nel Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma, Dott. Ing. Andrea Mancini;

Richiamato il decreto di nomina dell'ing. Andrea Mancini come Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti DSMG 53/2022 del 15/12/2022 prot. 242243;

Visto l'art. 183 del T.U. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 79 dello statuto comunale;

Dato atto che ai sensi dell'art. 183 c.8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di Finanza Pubblica;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto;

di impegnare a favore di **SMTP SpA**, sita in via Taro 12/B 43125 Parma C.F./P.I. 02155060342, la spesa complessiva di **€ 288.120,00** (Iva 10% inclusa) quale terza tranche per l'anno 2024

destinata ai servizi aggiuntivi per l'anno 2024 meglio descritti in premessa, come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
288.120,00	10406210	TRASPORTO ORDINARIO E STRAORDINARIO ALUNNI -CONTRATTI DI SERVIZIO	U.1.03.02.15.002	Contratti di servizio di trasporto scolastico	2024

che presenta adeguata disponibilità;

di dare mandato al Servizio S.O. Stazione Unica Appaltante di adeguare l'importo contrattuale del contratto n. 40606 del 04/07/2023;

di dare atto che, a fronte dei precedenti impegni assunti, l'impegno risultante per il triennio 2023-2024-2025 a favore di SMTP SpA ammonta a complessivi € 11.921.133,64 oltre IVA 10% per complessivi € 13.113.247,00;

di dare atto altresì che le prestazioni suppletive sono esigibili nell'anno 2024;

di individuare come responsabile del procedimento il Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma, Dott. Ing. Andrea Mancini;

di comunicare ad SMTP SpA, sita in via Taro 12/B 43125 Parma C.F.02155060342, l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

di dare atto che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti;

di dare atto che la presente determinazione è relativa a una misura "non generazionale né potenzialmente tale" secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: