



Comune di Parma

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2024-3219 DEL 19/11/2024**

**Inserita nel fascicolo: 2024.VI.7.7.18**

**Settore Responsabile:** SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

**Unità Proponente:** 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

Proposta n. 2024-6242

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DI UN INCARICO PER L'ANALISI DEL TRAFFICO DEL NODO COMPLESSO CASELLO AUTOSTRADALE DI PARMA, SVINCOLO SS343 ASOLANA E VIABILITA' URBANA DI PARMA NORD - CIG B4460D31C2



## Comune di Parma

**Settore Responsabile:** SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

**Unità Proponente:** 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

**Centro di Costo:** B9200

Determinazione n. proposta 2024-PD-6242

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DI UN INCARICO PER L'ANALISI DEL TRAFFICO DEL NODO COMPLESSO CASELLO AUTOSTRADALE DI PARMA, SVINCOLO SS343 ASOLANA E VIABILITA' URBANA DI PARMA NORD - CIG B4460D31C2

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

#### Premesso:

**che** con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 11/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2024-2026 per la competenza e l'esercizio 2024 per la cassa;

**che** con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 22/12/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2025-2026 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse finanziarie;

**che** pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

**che** la Giunta Comunale, con delibera n. 49 del 16/02/2024, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2024-2026;

#### Considerato:

**che** è intenzione dell'Amministrazione Comunale migliorare la viabilità del nodo casello autostradale/ svincolo SS343 Asolana/ viabilità urbana di Parma Nord ed in particolare

individuare una soluzione progettuale che agevoli il traffico veicolare da e verso le Fiere di Parma, soprattutto in occasione delle manifestazioni fieristiche;

**che** a fronte di alcune ipotesi progettuali è necessario verificare, mediante una analisi modellistica dei flussi di traffico, quale soluzione possa garantire la migliore condizione di viabilità;

**Ravvisata** quindi l'esigenza di individuare un soggetto cui affidare l'analisi del traffico del nodo complesso casello autostradale /svincolo SS343 Asolana/ viabilità urbana di Parma Nord;

**Dato atto** che è stata avviata una trattativa diretta sul portale MEPA- CONSIP con TRT Trasporti e Territorio s.r.l., Partita IVA 08578370150, con sede a Milano in Via Rutilia 10/8, società ritenuta idonea e con requisiti di professionalità per lo svolgimento dell'appalto in oggetto;

**Preso atto** che TRT Trasporti e Territorio s.r.l. ha presentato un'offerta pari ad € 16.500,00 a cui aggiungere € 3.630,00 per IVA di legge (22%), per complessivi € 20.130,00;

**Visto** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante il codice dei contratti pubblici (di seguito, per semplicità, *codice*), le cui disposizioni hanno acquistato efficacia dal 1° luglio 2023, e in particolare:

- l'art. 37, che prevede non sia obbligatorio il preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi per i servizi e le forniture di importo inferiore a 140.000 euro;
- l'art. 50, comma 1, lettera b), che prevede, per i contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, la possibilità di affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- l'art. 17, che disciplina le fasi dell'affidamento e, al comma 2, in caso di affidamento diretto, prevede che la determina a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**Visto** l'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

**Ritenuto** il prezzo richiesto congruo e conveniente per l'Amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato;

**Visto** lo schema di disciplinare d'incarico (**Allegato 2**), già oggetto di trattativa su Mepa;

**Dato atto:**

- del rispetto del principio di rotazione
- la stipulazione del contratto avverrà nella forma della corrispondenza commerciale;

**Ritenuto** di individuare il responsabile del procedimento per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, nella persona dell'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

**Dato atto:**

**che** nel contratto sarà inserita la clausola di risoluzione per violazione da parte dell'appaltatore e, per suo tramite, dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al combinato disposto dell'art. 2, co.3, del DPR n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001 n. 165" e del "Codice di comportamento del Comune di Parma", adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 720 del 18/12/2013, e da ultimo modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dello 08/03/2017;

**che** il professionista ha dichiarato, ai sensi dell'art. 53 co.16 ter D.Lgs 165/2001, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Parma per il triennio successivo alla conclusione del rapporto;

**Considerato** che il presente affidamento è soggetto a condizione risolutiva nel caso di esito negativo dei controlli relativi alle dichiarazioni sopraccitate;

**Dato atto:**

**che** si è provveduto a svolgere i controlli di legge e verificare la regolarità contributiva della società mediante acquisizione del DURC (certificato INAIL\_46478707) con decorrenza dal 10/11/2024 e scadenza il 10/03/2025;

**che** la società affidataria, ai sensi della L.136/2010, ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e a tal fine, ha comunicato il conto corrente dedicato, anche se non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, il mancato adempimento degli obblighi di cui sopra comporterà l'immediata risoluzione del contratto;

**Ritenuto** di affidare ad TRT Trasporti e Territorio s.r.l., Partita IVA 08578370150, con sede a Milano in Via Rutilia 10/8 il servizio in oggetto e di assumere quindi l'impegno di spesa pari ad € 20.130,00, al Capitolo di Bilancio 2024 n. 21005240, che presenta adeguata disponibilità, dando atto che tale spesa sarà esigibile nel 2024;

**Dato atto inoltre che** ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

**Richiamato** il Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 242243 del 15/12/2022 che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

**Visto** l'art.183 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**Attestata** la regolarità tecnica del presente atto;

**Visto** l'art. 79 dello statuto comunale;

## DETERMINA

**di richiamare** le premesse come parte integrante del presente atto;

**di affidare**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), l'analisi del traffico del nodo complesso casello autostradale di Parma/ svincolo SS343 Asolana/ viabilità urbana di Parma Nord alla società TRT Trasporti e Territorio s.r.l., Partita IVA 08578370150, con sede a Milano in Via Rutilia 10/8, come da offerta in **Allegato 1**;

**di impegnare** la spesa complessiva di € 20.130,00 come da tabella sottostante:

| IMPORTO   | CAPITOLO | DESCRIZIONE CAPITOLO               | CODICE PIANO FINANZIARIO 5 <sup>^</sup> LIVELLO | DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 <sup>^</sup> LIVELLO         | ANNO BILANCIO / PEG |
|-----------|----------|------------------------------------|---|--|---------------------|
| 20.130,00 | 21005240 | INCARICHI PROFESSIONALI VIABILITA' | U.2.02.03.05.001                                | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | 2024                |

che presenta adeguata disponibilità;

**di dare atto** che il sopra citato importo sarà previsto tra le somme a disposizione del Quadro Economico dell'intervento "Opere infrastrutturali funzionali al potenziamento e all'accessibilità delle fiere- CUP I94E22000520004" previsto nel piano triennale delle opere pubbliche, rispetto al quale l'affidamento del servizio tecnico di cui al presente atto risulta propedeutico;

**di dare atto che** la predetta spesa rientra tra gli investimenti così come individuati dall'art. 3, comma 18 della L. 350 del 24.12.03;

**di dare atto** che la società ha regolarmente sottoscritto il Patto di Integrità;

**di dare atto che** il responsabile del procedimento del presente atto è individuabile nella persona nell'ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità Trasporti;

**di comunicare** ad TRT Trasporti e Territorio s.r.l., Partita IVA 08578370150, con sede a Milano in Via Rutilia 10/8 l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

### **Di dare atto:**

**che** la presente determinazione è relativa a una misura "non generazionale né potenzialmente tale" secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvate dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

**che** l'importo di € 20.130,00 inclusa Iva sarà esigibile sulla annualità 2024;

**che** si provvederà al pagamento del servizio in oggetto, tramite bonifico bancario entro 30 giorni dalla data di emissione di regolari fatture;

**che** si provvederà ad adempiere agli obblighi di cui al D.L.gs 33/13;

**che** la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Il/La Responsabile  
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati:

1. Allegato 2

Nome file: Disciplinare-Allegato 2.pdf

2. Allegato 1

Nome file: Offerta economica - Allegato 1.pdf

Determinazione n. proposta 2024/6242

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DI UN INCARICO PER L'ANALISI DEL TRAFFICO DEL NODO COMPLESSO CASELLO AUTOSTRADALE DI PARMA, SVINCOLO SS343 ASOLANA E VIABILITA' URBANA DI PARMA NORD - CIG B4460D31C2

| IMPORTO   | IMPEGNO / ACCERTAMENTO | CAPITOLO | DESCRIZIONE CAPITOLO               | CODICE PIANO FINANZIARIO 5 <sup>^</sup> LIVELLO | DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 <sup>^</sup> LIVELLO         | ANNO BIL. / PEG |
|-----------|------------------------|----------|------------------------------------|---|--|-----------------|
| 20.130,00 | impegno<br>7904/2024   | 21005240 | INCARICHI PROFESSIONALI VIABILITA' | U.2.02.03.05.00<br>1                            | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | 2024            |

La spesa è finanziata con proventi da alienazioni finanziarie accertate con determinazione del dirigente n. 520 del 01/03/2024 al capitolo 05101101- accertamento n. 812/2024

Visto di regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria  
(art. 183, comma 7 del D.LGS. 267 del  
18/8/2000)

Il/La Responsabile  
AZZONI PAOLA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)