



Comune di Parma

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza di modifica definitiva della viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OD-2024-105 DEL 07/11/2024

**OGGETTO: Q.RE S. LEONARDO – ISTITUZIONE ZONA 30 “PIAZZA SALSÌ”.
MODIFICA ORDINANZA REP. OVD/2019/79**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30/04/1992, n. 285, ed in specie gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;
- **Visto** il Regolamento di esecuzione del richiamato Nuovo C.d.S., approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- **Visto** il Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n. 267, art. 107;
- **Richiamato** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Parma che, nell’ambito delle azioni volte a moderare il traffico urbano ed a promuovere la mobilità pedonale e ciclabile, prevede l’estensione del sistema di “Zona 30” già esistenti nel tessuto urbano;
- **Considerato** che con determinazione dirigenziale n. 3091 del 12/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo denominato “Bike to work 2021. Iniziative per la mobilità sostenibile con impulso alla mobilità ciclistica” che prevede la realizzazione di nuove “Zona 30” e di un nuovo tratto di pista ciclabile in via La Spezia;
- **Evidenziato** che il progetto prevede di completare la “Zona 30” esistente nel quartiere S. Leonardo estendendola a tutta l’area compresa tra via San Leonardo, via Genova, via Paradigna e via Venezia, mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali e ciclabili rialzati e la realizzazione di “porte” di entrata ed uscita dalla “Zona 30”;
- **Rilevato** che gli interventi di attuazione sono stati completati;
- **Richiamata** l’ordinanza rep. OVD/2019/79 del 06/11/2019 che istituiva una “Zona 30” nelle strade comprese all’interno dell’area delimitata da via San Leonardo, via Genova, via Don Albertario, via Valenti, via Venezia;

ORDINA

La modifica dell’ordinanza rep. OVD/2019/79 del 06/11/2019 come di seguito riportato:

Strade comprese all’interno dell’area delimitata da via S. Leonardo, via Genova, via Paradigna, via Venezia (escluse)

Istituzione di una zona con limite di velocità di 30 km/h.

Via Imperia – intersezione via Corini

Istituzione di quattro attraversamenti pedonali.

Installazione di dissuasori di sosta in tubolare in ferro (parapedonali).

Via Imperia – intersezione via Venezia

Istituzione di un attraversamento pedonale e ciclabile rialzato.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Valenti – intersezione via Venezia

Istituzione di un attraversamento pedonale e ciclabile rialzato.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Vanoni – intersezione via Venezia

Istituzione di un attraversamento pedonale e ciclabile rialzato.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Imperia – intersezione via Genova

Istituzione di un attraversamento pedonale.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Mattei – intersezione via Genova

Istituzione di un attraversamento pedonale.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Don Albertario – intersezione via Genova

Istituzione di un attraversamento pedonale.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Piazza Salsi – intersezione via Genova

Istituzione di due attraversamenti pedonali.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Don Cavalli – intersezione via Genova

Istituzione di un attraversamento pedonale.

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Corini – intersezione via Paradigna

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

Via Micheli – intersezione via Paradigna

Installazione di dissuasori di sosta in fusione di ghisa (colonnotti).

- Il Comune di Parma provvederà all'installazione della segnaletica verticale ed al tracciamento della segnaletica orizzontale nel rispetto del Codice della Strada e del suo Regolamento di esecuzione.
- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art. 12 del C.d.S., è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della prescritta segnaletica stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE PATRIMONIO E FACILITY MANAGEMENT, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, INFOMOBILITY SPA, COMANDO POLIZIA LOCALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, c. 4, della legge 241/90, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al TAR di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: