



Comune di Parma

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2024-3081 DEL 07/11/2024

Inserita nel fascicolo: 2023.VI.7.1.2

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Unità Proponente: 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE

Proposta n. 2024-6006

OGGETTO: ACCORDO OPERATIVO, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990, TRA I COMUNI DI PARMA E MONTECHIARUGOLO REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DI INTERVENTI ED AZIONI FINALIZZATE ALLA PROMOZIONE DELLA VIABILITA' CICLOPEDONALE E CICLOESCURSIONISTICA. IMPEGNO DI SPESA.



Comune di Parma

Settore Responsabile: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
Unità Proponente: 045010 - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE
Centro di Costo: B9200

Determinazione n. proposta 2024-PD-6006

OGGETTO: ACCORDO OPERATIVO, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990, TRA I COMUNI DI PARMA E MONTECHIARUGOLO REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DI INTERVENTI ED AZIONI FINALIZZATE ALLA PROMOZIONE DELLA VIABILITA' CICLOPEDONALE E CICLOESCURSIONISTICA. IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 11/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2024-2026 per la competenza e l'esercizio 2024 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 22/12/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2025-2026 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 49 del 16/02/2024, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2024-2026;

Premesso altresì:

che il Comune di Montechiarugolo ha avviato una progettazione nell'asse est-ovest del territorio e, più specificamente, un progetto per unire, tramite pista ciclabile, la frazione di Montechiarugolo e Montecchio Emilia (RE), realizzando un collegamento interprovinciale in estensione della rete attuale che da Monticelli Terme già raggiunge il capoluogo di Montechiarugolo;

che il sopracitato Ente ha candidato tale progetto nell'ambito del bando regionale POR FESR 2021-2027 – AZIONE 2.8.1 “Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale”, approvato con delibera di Giunta Regionale n. 658 del 27/04/2023;

che il Comune di Montechiarugolo, in qualità di Soggetto Capofila, ha proposto al Comune di Parma di partecipare in forma aggregata al bando regionale, prevedendo nel predetto progetto l'allungamento della pista ciclabile dal confine comunale lungo la SP53 fino a Via Murri, in località Pilastrello;

Considerato:

che il Comune di Parma ha ritenuto opportuno aderire alla proposta in quanto intende promuovere la realizzazione di una serie di interventi volti a favorire la mobilità dolce nelle frazioni e, nel caso specifico, ritiene necessario garantire, viste le molteplici attività ivi insediate, un adeguato collegamento ciclabile tra il centro di Monticelli e la località Pilastrello;

che con delibera n. 302/2023 la Giunta Comunale ha espresso parere favorevole alla sottoscrizione di un Accordo di collaborazione operativo tra il Comune di Parma e quello di Montechiarugolo per la progettazione e la realizzazione della pista ciclabile in oggetto che, per quanto di competenza del Comune di Parma, si sviluppa lungo la SP53 dal confine comunale a Via Murri in località Pilastrello, al fine di partecipare al bando regionale POR FESR 2021-2027 – AZIONE 2.8.1 “Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale”;

che la convenzione è stata firmata e assunta nella Raccolta delle Scritture Private del Comune di Parma con Rep. 19982 del 08/01/2024;

Preso atto:

che con determina n.5045 dell'11/03/2024 il Dirigente del Settore Innovazione Sostenibile, Imprese, Filieri produttive della Regione Emilia- Romagna ha approvato l'elenco dei beneficiari dei contributi previsti dal bando regionale, tra i quali figura il Comune di Montechiarugolo per la pista ciclabile in oggetto;

che il progettista dell'intervento, ing. Gian Lorenzo Bernini, incaricato dal Comune di Montechiarugolo, ha trasmesso il Progetto di fattibilità tecnico- economica della pista ciclabile che, per quanto riguarda il tratto di competenza del Comune di Parma, è al momento oggetto della procedura ex art.23 della L.R.24/2017 per l'ottenimento della conformità urbanistica;

che l'art.4 dell'Accordo di collaborazione - "Modalità di ripartizione delle spese" - prevede che "... Eventuali spese successive, relative alla progettazione esecutiva e alla realizzazione dell'intervento, nonché le eventuali quote di co-finanziamento dell'opera, saranno ripartite tra Enti in misura proporzionale all'incidenza, sull'importo complessivo delle prestazioni e delle opere, del costo stimato nel computo metrico estimativo di PFTE per la realizzazione delle singole tratte ciclopedonali, ciascuna imputata all'Ente di competenza. Gli Enti aggregati si impegnano a versare al Comune di Montechiarugolo le quote di propria spettanza entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento dell'istanza di rimborso."

che il contributo in capo al Comune di Parma si sostanzia in € 120.000,00 previsti a bilancio al capitolo 21005905;

Dato atto:

che la spesa complessiva di € **120.000,00** trova capienza al capitolo 21005905 -Percorso ciclopedonale SP53 Strada Montechiarugolo e SP di Pilastrello, come segue:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
120.000,00	21005905	PERCORSO CICLOPEDONALE SP 53 STRADA MONTECHIARUGOLO E SP DI PILASTRELLO	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2024

che presenta adeguata disponibilità;

Dato atto che il responsabile del procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

Richiamato il decreto del Sindaco di Parma, Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente, Ing. Andrea Mancini, quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000, nonché l'attestazione di copertura finanziaria, se richiesta, ai sensi dell'art. 153 del TUEL n. 267/2000 e del vigente Regolamento comunale di contabilità;

Dato atto che ai sensi dell'art. 183 c. 8 del TUEL il programma dei pagamenti è compatibile con i vincoli di finanza pubblica;

Visto l'art.183 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 79 dello statuto comunale;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto;

DETERMINA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, € 120.000,00 in favore del Comune di Montechiarugolo, con sede legale in MONTECHIARUGOLO PIAZZA RIVASI 3 - Partita IVA 00232820340, Codice Fiscale 92170530346, quale quota di cofinanziamento per la progettazione esecutiva e la realizzazione della pista ciclabile che, per quanto di competenza del Comune di Parma, si sviluppa lungo la SP53 dal confine comunale a Via Murri in località Pilastrello ed oggetto di contribuzione regionale nell'ambito del bando POR FESR 2021-2027 – AZIONE 2.8.1 “Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopeditonale”;

di dare atto che la spesa complessiva a carico del Comune di Parma pari ad € **120.000,00** trova capienza al capitolo 21005905 -Percorso ciclopeditonale SP53 Strada Montechiarugolo e SP di Pilastrello – come segue:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5 [^] LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
120.000,00	21005905	PERCORSO CICLOPEDONALE SP 53 STRADA MONTECHIARUGOLO E SP DI PILASTRELLO	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2024

che presenta adeguata disponibilità;

di dare atto che la predetta spesa rientra tra gli investimenti così come individuati dall'art. 3, comma 18, della Legge 24/12/2003, n. 350;

di comunicare al Comune di Montechiarugolo - Partita IVA 00232820340, Codice Fiscale 92170530346 - l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 191 del T.U.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

di dare atto:

che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti

che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle eventuali forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati:

Determinazione n. proposta 2024/6006

OGGETTO: ACCORDO OPERATIVO, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990, TRA I COMUNI DI PARMA E MONTECHIARUGOLO REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DI INTERVENTI ED AZIONI FINALIZZATE ALLA PROMOZIONE DELLA VIABILITA' CICLOPEDONALE E CICLOESCURSIONISTICA. IMPEGNO DI SPESA.

IMPORTO	IMPEGNO / ACCERTAMENTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BIL. / PEG
120.000,00	impegno 7779/2024	21005905	PERCORSO CICLOPEDONALE SP 53 STRADA MONTECHIARUGOLO E SP DI PILASTRELLO	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	2024

La spesa trova copertura dalle entrate di parte corrente a finanziamento delle spese di investimento derivanti dagli equilibri di bilancio come da nota integrativa al bilancio di previsione 2024/2026 approvato con atto di CC n. 88 del 20/12/2023 e aggiornato con atto di CC n. 33/2024

Visto di regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 183, comma 7 del D.LGS. 267 del
18/8/2000)

Il/La Responsabile
AZZONI PAOLA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)