Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-330-2026 DEL 28/10/2026

L'anno 2026, questo giorno ventotto (28) del mese di ottobre alle ore 14:07 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Prof. Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Giuseppina Cruso.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente (in videoconferenza)
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-330-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITA' DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITA' 2026-2027 - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE PER UNA 'PIATTAFORMA DIGITALE PER IL MONITORAGGIO E L'ANALISI DEI FLUSSI DI MOBILITA'' - I.E. CUP: I97F26000050002

copia informatica per consultazione

Comune di Parma

Proposta n. 5629 del 20/10/2026

OGGETTO: PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITA' DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITA' 2026-2027 - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE PER UNA 'PIATTAFORMA DIGITALE PER IL MONITORAGGIO E L'ANALISI DEI FLUSSI DI MOBILITA'' - I.E.
CUP: I97F26000050002

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

Premesso inoltre:

che il Comune di Parma prevede la realizzazione di una piattaforma digitale per il monitoraggio e l'analisi dei flussi di mobilità, finalizzata alla raccolta, gestione ed elaborazione dei dati provenienti dai sistemi di rilevazione presenti sul territorio;

che l'intervento consentirà di migliorare la disponibilità, l'accessibilità e la qualità delle informazioni relative agli spostamenti veicolari, ciclabili e pedonali, supportando le attività di pianificazione e gestione della mobilità sostenibile;

che la soluzione sarà progettata per garantire interoperabilità, condivisione dei dati e futura integrazione con piattaforme esterne, favorendo l'elaborazione di indicatori, report e strumenti di supporto alle decisioni per l'amministrazione pubblica;

copia informatica per consultazione

Dato atto:

che, con deliberazione della Giunta regionale n. 1249 del 20/07/2026, la Regione Emilia-Romagna ha approvato lo schema di bando per sistemi intelligenti di monitoraggio flussi di mobilità destinato a comuni PAIR con popolazione superiore a 30.000 abitanti, provincie e città metropolitana di Bologna – annualità 2026/2027;

che la Regione Emilia-Romagna ha stabilito che il contributo massimo assegnabile ad ogni singolo intervento sia pari a 50.000,00 euro;

che con domanda n. 5203373 il Comune di Parma ha presentato alla Regione una proposta d'intervento dal costo complessivo pari a 60.000,00 euro, richiedendo un finanziamento regionale pari a 50.000,00 euro;

che la Giunta Regionale dell'Emilia Romagna con determinazione dirigenziale n. 19418 del 08/10/2026, rettificata con DD n. 19496 del 09/10/2026, ha provveduto ad approvare la Graduatoria degli interventi ammessi al BANDO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DIMOBILITÀ DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITÀ 2026-2027" di cui alla D.G.R. 1249 del 20/07/2026 e ad assegnare le relative risorse;

che con la già citata determinazione dirigenziale n. 19496 del 09/10/2026 la Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna ha riconosciuto al Comune di Parma, quale cofinanziamento regionale pari al 79,43% del costo complessivo dell'intervento, un contributo pari a **€ 47.655,80** per la realizzazione di una piattaforma digitale per il monitoraggio e l'analisi dei flussi di mobilità;

che il restante 20,57% del costo complessivo dell'intervento in oggetto sarà finanziato dal Settore Sviluppo Economico e Transizione Digitale al Capitolo di bilancio 2026 n. 20302040 - SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA PER TUTELA SICUREZZA E DECORO URBANO per **€ 12.344,20**, come da tabella sottostante:

IMPORTO	CAPITOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CODICE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	DESCRIZIONE PIANO FINANZIARIO 5^ LIVELLO	ANNO BILANCIO / PEG
12.344,20	20302040	SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA PER TUTELA SICUREZZA E DECORO URBANO	U.2.02.01.99.999	Altri beni materiali diversi	2026

che presenta adeguata disponibilità;

Considerato:

che, con nota registrata al protocollo generale del Comune di Parma n. 300706 del 12/10/2026, la Regione Emilia-Romagna ha trasmesso la graduatoria e definito l'assegnazione dei contributi per il bando in oggetto, richiedendo agli enti assegnatari la trasmissione dell'atto di approvazione della proposta progettuale;

che il settore proponente ha redatto la proposta progettuale in **Allegato 1**;

che con determina dirigenziale n. 819 del 03/04/2026 il Comune di Parma ha affidato a IT CITY S.P.A. A SOCIO UNICO, con sede a Parma in largo Torello de' Strada 15/a – p. IVA 02102310345 - a titolo di gestore del sistema informativo comunale le

copia informatica per consultazione

forniture/servizi relativi al “Sistema integrato per il monitoraggio e la gestione della mobilità urbana”;

che, con appositi atti successivi, il Comune di Parma intende affidare a IT CITY S.P.A. A SOCIO UNICO (CF 02102310345,) a titolo di gestore del sistema informativo comunale, le forniture/servizi relativi alla 'Piattaforma digitale per il monitoraggio e l'analisi dei flussi di mobilità' per un importo complessivo pari a € 60.000,00;

Dato atto:

che il Responsabile del Procedimento è individuabile nella persona del dott. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile del Comune di Parma, come da provvedimento PG n. 255763 del 01/09/2026;

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

che a seguito dell’ammissione al finanziamento il dirigente responsabile provvederà con appositi successivi atti ad adeguare gli strumenti di programmazione dell’Ente;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma DSINDACO 14/2026, Prot. 211431 del 07/07/2026, che incarica l’ing. Andrea Mancini della responsabilità del Settore Mobilità e Trasporti;

Acquisiti:

gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell’art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

il parere di conformità di cui all’art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di procedere alla trasmissione alla Regione ER dell’atto di approvazione della proposta progettuale in **Allegato 1** entro il termine stabilito;

Su proposta dell’Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

DELIBERA

di approvare la proposta progettuale in **Allegato 1** da presentare alla Regione Emilia-Romagna per il finanziamento per sistemi intelligenti di monitoraggio flussi di mobilità annualità 2026-2027;

di dare atto:

copia informatica per consultazione

che il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nella persona del dott. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile del Comune di Parma, come da provvedimento PG n. 255763 del 01/09/2026;

che a seguito dell'ammissione al finanziamento il dirigente responsabile provvederà con appositi successivi atti ad adeguare gli strumenti di programmazione dell'Ente;

che la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di procedere alla trasmissione alla Regione ER dell'atto di approvazione della proposta progettuale in **Allegato 1** entro il termine stabilito.

copia informatica per consultazione

DELIBERAZIONE N. GC-2026-330 DEL 28/10/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione

Elenco allegati:
1. Allegato 1
Nome file: relazione descrittiva.pdf.p7m

copia informatica per consultazione

Allegato alla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE

P.D. n. 5629 del 20/10/2026

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 5629 del 20/10/2026 del SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITA' DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITA' 2026-2027 - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE PER UNA 'PIATTAFORMA DIGITALE PER IL MONITORAGGIO E L'ANALISI DEI FLUSSI DI MOBILITA'' - I.E. CUP: I97F26000050002

Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, 1° comma TUEL n. 267 del 18/8/2000.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione

Allegato alla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE

P.D. n. 5629 del 20/10/2026

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 5629 del 20/10/2026 del Settore S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITA' DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITA' 2026-2027 - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE PER UNA 'PIATTAFORMA DIGITALE PER IL MONITORAGGIO E L'ANALISI DEI FLUSSI DI MOBILITA'' - I.E. CUP: I97F26000050002

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il/La Responsabile
AZZONI PAOLA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione

Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

Parere del Segretario Generale

Sulla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE n. 5629 del 20/10/2026 del Settore / Servizio S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE avente ad Oggetto: “PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITA' DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITA' 2026-2027 - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE PER UNA 'PIATTAFORMA DIGITALE PER IL MONITORAGGIO E L'ANALISI DEI FLUSSI DI MOBILITA'' - I.E. CUP: I97F26000050002
”, si esprime parere FAVOREVOLE.

:::::::::::::::::::::

Parma, 28/10/2026

Il Segretario Generale
CRUSO GIUSEPPINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione