Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE CC-2026-94 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2026

Oggetto: D.P.R. 18 APRILE 1994, N.383 "S.S. 62 DELLA CISA" - LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA I CENTRI ABITATI DI PARMA E COLLECCHIO (COD. INT. ANAS BO111) - MODIFICA PRESCRIZIONE AL PROGETTO DEFINITIVO I.E.

L'anno 2026, questo giorno dodici (12) del mese di ottobre alle ore 15:05 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione straordinaria di 1^ convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi il provvedimento di cui all'oggetto.

Con la presidenza dell'adunanza di Alinovi Michele, nella sua qualità di Presidente del Consiglio, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Segretario Generale del Comune, Dott.ssa Cruso Giuseppina, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente del Consiglio, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 28 Consiglieri e precisamente:

ALINOVI MICHELE	Presente
GUERRA MICHELE	Presente
AIELLO ANDREA	Presente
ARCIDIACONO MARCO ALFREDO	Presente
BETTATI ANDREA	Presente
BOCCHI PRIAMO	Presente
BOSCHINI MARCO	Presente
BRANDINI SERENA	Presente
CAMPANINI SANDRO MARIA	Presente
CANTONI STEFANO	Presente
CARPI FEDERICA	Presente
CARRILLO HEREDERO ALICIA MARIA	Presente
CHIASTRA VIRGINIA	Assente
CONFORTI CATERINA	Assente
CORSARO GABRIELLA	Presente
COSTI DARIO	Presente
GIOVANNACCI SABA	Assente

GUATELLI GIULIO	Presente
LAZZERONI DAVIDE	Presente
MARSICO MANUEL	Presente
NOUVENNE ANTONIO	Presente
OLUBOYO VICTORIA INIOLUWA	Presente
OSIO MARCO	Presente
OTTOLINI ENRICO	Presente
PALLINI FABRIZIO	Assente
PINTO ORONZO	Presente
PIZZIGALLI SEBASTIANO	Presente
SELETTI INES	Presente
TAZZI ALESSANDRA	Presente
TORREGGIANI FRANCO	Presente
TRAMUTA GIUSEPPE	Presente
UBALDI MARIA FEDERICA	Presente
VIGNALI PIETRO	Assente

copia informatica per consultazione

Risultano inoltre presenti, senza diritto di voto, gli Assessori Borghi Gianluca, Bosi Marco, Jacopozzi Daria e Vernizzi Chiara.

Fungono da scrutatori i Consiglieri: Arcidiacono Marco Alfredo, Guatelli Giulio, Seletti Ines.

Uditi gli interventi dei Consiglieri presenti, come si evince dal file audio conservato presso la Segreteria Generale, con n. 20 voti favorevoli, n. 7 voti contrari (Aiello Andrea, Bettati Andrea, Bocchi Priamo, Osio Marco, Ottolini Enrico, Seletti Ines, Tramuta Giuseppe) e n. 1 voti astenuti (Ubaldi Maria Federica) su n. 28 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (deliberazione n. CC-2026-94) e reca l'oggetto sopra esplicitato.

Quindi con separata votazione composta da n. 26 voti favorevoli, n. 2 voti contrari (Bocchi Priamo e Tramuta Giuseppe) e n. 0 voti astenuti su n. 28 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale dichiara l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi delle vigenti disposizioni e proseguono i lavori.

copia informatica per consultazione

Comune di Parma

Proposta n. 5016 del 28/09/2026

OGGETTO: D.P.R. 18 APRILE 1994, N.383 "S.S. 62 DELLA CISA" - LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA I CENTRI ABITATI DI PARMA E COLLECCHIO (COD. INT. ANAS BO111) - MODIFICA PRESCRIZIONE AL PROGETTO DEFINITIVO I.E.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

che con deliberazione consiliare n. 51 del 29 Settembre 2025, il Comune di Parma ha:

- espresso parere favorevole, a norma e per gli effetti di cui all'articolo 54 commi 1 e 3 della Legge Regionale 24/2017, alla localizzazione delle opere riferite al progetto dell'intervento "S.S. 62 della Cisa – Ammodernamento nel tratto tra Parma e Collecchio" (Cod. Int. ANAS BO111) trasmesso da ANAS con nota prot. n. 84103 del 26 marzo 2025**,** subordinato all'impegno di ANAS a recepire**,** in fase successiva al procedimento di Intesa Stato–Regione e con un successivo procedimento di variante da istruire secondo le normative vigenti, le richieste avanzate dal Comune di Parma, ovvero:
  - una modifica planimetrica della pista ciclabile nel tratto compreso tra il Km 111+150 e il Km 112+000 (nota ANAS prot.145764 del 23/05/2025);
  - l'impegno a tutelare tutte le alberature di Via La Spezia interferenti con la riqualificazione della strada mediante:
    - la traslazione della nuova rotatoria in corrispondenza di Via delle Trancerie;
    - la modifica del tombamento del Cavo Maretto;
    - la protezione delle restanti alberature presenti lungo la strada con sistemi di ritenuta laterali, senza necessità di abbattimento;

- espresso parere favorevole in ordine:
  - alla localizzazione dell'opera pubblica negli strumenti della pianificazione urbanistica comunale;
  - alla correlata apposizione dei vincoli espropriativi necessari alla realizzazione dell'opera;

Preso atto:

che con Decreto n. 171 del 10/11/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato la determinazione conclusiva positiva della Conferenza di Servizi indetta ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo denominato: "S.S. 62 della Cisa – Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio (Cod. Int. ANAS BO111) – Progetto Definitivo";

che con il medesimo Decreto, il MIT ha altresì accertato il perfezionamento del procedimento di Intesa Stato– Regione Emilia-Romagna (D.G.R. n. 1604 del 06/10/2025), sulla base degli elaborati progettuali allegati al decreto stesso, dei pareri e delle deliberazioni dei Consigli

copia informatica per consultazione

comunali, con le relative prescrizioni, acquisiti nell'ambito della Conferenza di Servizi, nonché dei verbali delle sedute della medesima Conferenza, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale. L'art. 4 del medesimo Decreto ha inoltre disposto, ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.P.R. n. 327/2001, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalla realizzazione dell'opera pubblica.

Considerato che, successivamente:

- con nota prot. n. 0054229.U del 25/02/2026 il Comune di Parma ha segnalato ad ANAS la presenza di un impianto geotermico nell'area interessata dalla prevista traslazione verso sud della rotatoria "D", localizzata all'intersezione tra la S.S. 62 – Via La Spezia e Via delle Trancerie, soluzione richiesta quale alternativa tecnicamente idonea a garantire la salvaguardia di cinque alberature esistenti;

- con nota prot. n. 89994 del 19/03/2026 il Comune di Parma ha richiesto ad ANAS di verificare se la traslazione della rotatoria fosse compatibile con la presenza dell'impianto geotermico;

- in seguito all'approfondimento progettuale successivamente svolto da ANAS, la stessa ha verificato che la traslazione della rotatoria non è tecnicamente compatibile con la presenza dell'impianto geotermico;

- con nota prot. n.193626 del 19/06/2026, il Comune di Parma ha preso atto dell'approfondimento progettuale di ANAS e ha richiesto il mantenimento della rotatoria in corrispondenza di Via delle Trancerie, in asse con la S.S. 62 "della Cisa", come previsto nel progetto definitivo originariamente presentato, proponendo il contestuale espianto dei cinque platani interferenti con l'opera ed il reimpianto degli stessi in un'area verde appositamente individuata, al fine di rispettare le indicazioni espresse dal Consiglio Comunale. Il Comune ha inoltre dichiarato la propria disponibilità a farsi parte attiva nelle attività propedeutiche all'espianto e a mettere a disposizione l'area destinata alla nuova collocazione delle alberature;

Preso atto che la Regione Emilia-Romagna con nota prot. 207560 del 03/07/2026 ha inviato una comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti segnalando che:

- sotto il profilo procedurale e autorizzativo, la richiesta formulata dal Comune di Parma comporta una modifica della soluzione progettuale approvata mediante Intesa Stato–Regione e recepita dal Decreto ministeriale sopra richiamato;

- la soluzione progettuale che prevede il mantenimento della rotatoria in asse con la S.S. 62 sembrerebbe rimanere interamente contenuta all'interno della fascia di rispetto stradale. Inoltre, i mappali interessati risulterebbero coincidenti con quelli già coinvolti nel procedimento espropriativo e per i quali è stato notificato l'avviso di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- la modifica possa essere ricondotta alla fattispecie disciplinata dall'art. 54, comma 6, della L.R. n. 24/2017 "*Per le modifiche ad opere già assentite che derivino da approfondimenti progettuali o da adeguamenti tecnico-funzionali non si dà luogo all'intesa qualora il Comune ne dichiari la conformità urbanistica o provveda tempestivamente a conformare il piano attraverso apposita variante.*";

- il Comune di Parma potrebbe formalmente richiedere al MIT la modifica del progetto approvato con Decreto n. 171 del 10/11/2025, motivandola con i sopravvenuti approfondimenti progettuali connessi alla presenza dell'impianto geotermico. A tal fine, il Consiglio comunale dovrebbe adottare una nuova deliberazione che modifichi le prescrizioni contenute nel

copia informatica per consultazione

precedente pronunciamento e che dichiari la conformità urbanistica della soluzione progettuale proposta, ovvero provveda ai conseguenti adeguamenti dello strumento urbanistico;

- la Regione Emilia- Romagna ha chiesto pertanto al Ministero di voler esprimere le proprie valutazioni in merito al procedimento da seguire per l'approvazione della modifica progettuale proposta dal Comune di Parma, e, in particolare, circa la possibile applicazione dell'art. 54, comma 6, della L.R. Emilia-Romagna n. 24/2017;

Preso atto che il MIT, con nota prot.239643 del 07/08/2026 ha comunicato al Comune che: "*sulla base del quadro informativo sopra delineato e tenuto conto di quanto previsto dall'art.12 del D.P.R. n.327/2001, al fine di approvare la modifica progettuale della rotatoria D in asse con la S.S. 62, si invita codesta Amministrazione a voler predisporre gli atti di competenza da trasmettere alla Scrivente nonché a tutti gli enti ed alle amministrazioni coinvolte che potranno esprimere, entro il termine di trenta giorni, eventuali osservazioni*";

Ritenuto quindi necessario modificare, tenuto conto dei sopravvenuti approfondimenti progettuali connessi alla presenza dell'impianto geotermico, la prescrizione formulata in conferenza di servizi, che prevedeva la traslazione verso sud della rotatoria D, confermando l'ubicazione dell'infrastruttura in asse lungo Via La Spezia, come da progetto presentato da ANAS e approvato dal Consiglio Comunale con delibera 51/25, e, nel rispetto di quanto già stabilito dal Consiglio Comunale nella medesima delibera, prevedendo contestualmente la salvaguardia delle cinque alberature interferenti tramite l'espianto e la ricollocazione delle stesse in un'area appositamente individuata;

Dato atto:

che la rotatoria in asse lungo Via La Spezia risulta conforme urbanisticamente in quanto localizzata nella medesima posizione prevista nel progetto definitivo presentato da ANAS per il quale il Consiglio Comunale, con delibera n. 51 del 29 Settembre 2025, ha già espresso parere favorevole alla localizzazione negli strumenti della pianificazione urbanistica comunale;

che rimangono identiche le altre prescrizioni per la salvaguardia di tutte le restanti alberature e della modifica planimetrica della pista ciclabile nel tratto compreso tra il Km 111+150 e il Km 112+000;

Acquisiti:

l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i. con il quale si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Dato inoltre atto:

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

copia informatica per consultazione

che la presente deliberazione è stata istruita dal Responsabile del procedimento, Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti in base al decreto sindacale di nomina DSINDACO 14/2026 prot. 211431 del 07/07/2026;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per poter tempestivamente fornire il necessario riscontro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di dare atto che, in seguito agli approfondimenti progettuali condotti da ANAS, la traslazione verso sud della rotatoria D non è tecnicamente compatibile con la presenza dell'impianto geotermico e. di conseguenza, non può essere rispettata la prescrizione formulata in sede di conferenza di servizi;

di approvare la proposta di modifica della prescrizione formulata in conferenza di servizi che prevedeva la traslazione verso sud della rotatoria D, confermando l'ubicazione dell'infrastruttura in asse lungo Via La Spezia, come da progetto presentato da ANAS e approvato dal Consiglio Comunale con delibera 51/25, e, nel rispetto di quanto già stabilito dal Consiglio Comunale per la salvaguardia della cinque alberature interferenti, prevedendo l'espianto e la ricollocazione delle stesse in un'area appositamente individuata;

di dare altresì atto:

che la rotatoria in asse lungo Via La Spezia risulta conforme urbanisticamente in quanto localizzata nella medesima posizione prevista nel progetto definitivo presentato da ANAS per il quale il Consiglio Comunale, con delibera n. 51 del 29 Settembre 2025, ha già espresso parere favorevole alla localizzazione negli strumenti della pianificazione urbanistica comunale;

che rimangono identiche le altre prescrizioni per la salvaguardia di tutte le restanti alberature e per la modifica planimetrica della pista ciclabile nel tratto compreso tra il Km 111+150 e il Km 112+000;

che il Responsabile Unico del procedimento è individuabile nell'Ing. Andrea Mancini Dirigente del Settore Mobilità ed Trasporti, come da decreto DSINDACO 14/2026 prot. 211431 del 07/07/2026;

che il Dirigente competente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

che la presente deliberazione è relativa a una misura Non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

copia informatica per consultazione

di dare infine atto che il presente atto dovrà essere reso immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per poter tempestivamente fornire il necessario riscontro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

copia informatica per consultazione

DELIBERAZIONE N. 94 DEL 12/10/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo www.comune.parma.it.

IL SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Alinovi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione

Elenco allegati:

copia informatica per consultazione

Allegato alla proposta di DELIBERA DI CONSIGLIO

P.D. n. 5016 del 28/09/2026

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 5016 del 28/09/2026 del SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI di DELIBERA DI CONSIGLIO che reca ad oggetto:

D.P.R. 18 APRILE 1994, N.383 "S.S. 62 DELLA CISA" - LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA I CENTRI ABITATI DI PARMA E COLLECCHIO (COD. INT. ANAS BO111) - MODIFICA PRESCRIZIONE AL PROGETTO DEFINITIVO I.E.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione

Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

Parere del Segretario Generale

Sulla proposta di DELIBERA DI CONSIGLIO n. 5016 del 28/09/2026 del Settore / Servizio SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI avente ad Oggetto: “D.P.R. 18 APRILE 1994, N.383 "S.S. 62 DELLA CISA" - LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA I CENTRI ABITATI DI PARMA E COLLECCHIO (COD. INT. ANAS BO111) - MODIFICA PRESCRIZIONE AL PROGETTO DEFINITIVO I.E.”, si esprime parere FAVOREVOLE.

:::::::::::::::::::::

Parma, 06/10/2026

Il Segretario Generale
CRUSO GIUSEPPINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

copia informatica per consultazione