



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-294-2026 DEL 30/09/2026

L'anno 2026, questo giorno trenta (30) del mese di settembre alle ore 10:33 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza dell'Avv. Lorenzo Lavagetto nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Giuseppina Cruso.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 7 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Assente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Assente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-294-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI UNA PIAZZOLA DI SOSTA AUTOBUS E OPERE CONNESSE IN PARMA - VIA FLEMING - PRESENTATO DA SMTP SPA. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 4971 del 24/09/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI UNA PIAZZOLA DI SOSTA AUTOBUS E OPERE CONNESSE IN PARMA - VIA FLEMING - PRESENTATO DA SMTP SPA. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

che la Giunta Comunale, con delibera n. 47 del 04/03/2026, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2026-2028;

Premesso inoltre:

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 384/94 del 21/12/2000 il Comune di Parma ha approvato la trasformazione dell'Azienda Consorziale Trasporti TEP mediante scissione totale con contestuale costituzione, a far data dal 01/01/2001, di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:

- Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
- TEP S.p.A., per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;

che SMTP S.p.A. e TEP S.p.A. sono società partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma;

che con Deliberazione di Giunta Comunale n.513 del 28/12/2022, è stato dato parere favorevole alla proroga della Convenzione tra il Comune di Parma e la Società per la Mobilità e il Trasporto pubblico (SMTP SpA) fino al 31/12/2026;

Considerato:

che con nota protocollo 318196 del 07/11/2025 il Settore Mobilità e Trasporti ha autorizzato in via sperimentale fino al 31/01/2026 il posizionamento della fermata della linea urbana n.12 in Via Fleming, in sostituzione di quella esistente in Via Jenner;

che, visto l'esito positivo della sperimentazione, con nota prot.21221 del 29/01/2026, il Settore Mobilità e Trasporti ha autorizzato in via definitiva il posizionamento della fermata della linea urbana n.12 in Via Fleming;

che si rende necessario realizzare una piazzola di sosta del TPL per la nuova fermata in via Fleming, adeguatamente inserita nel contesto infrastrutturale esistente;

che SMTP s.p.a. con nota prot. 276278 del 24/09/2026 ha trasmesso il progetto esecutivo per la realizzazione di una nuova piazzola di sosta collocata in via Alexander Fleming, a nord dell'intersezione con via Marco Aurelio Cavedagni, composto dai seguenti elaborati in **Allegato 1**:

Leggere: Stato di Avanzamento Lavori e Allegato 2.

DOCUMENTI				
CODICE ELABORATO	REV	TITOLO	SCALA	
EL 01	1	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA - REV. 1	-	
EL 02	1	QUADRO TECNICO ECONOMICO - REV. 1	-	
EL 03	1	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - REV 1	-	
EL 04	1	ELENCO PREZZI - ANALISI NUOVI PREZZI - REV 1	-	
EL 05	00	STIMA ONERI DELLA SICUREZZA	-	
EL 06	1	STIMA INCIDENZA MANODOPERA - REV. 1	-	
EL 07	1	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA CONTRATTO TIPO - REV. 1	-	
EL 08	00	SCHEMI SOTTOSERVIZI IRETI	-	
EL 09	1	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI - REV 1	-	
ELABORATI GRAFICI				
CODICE	REV	TITOLO	SCALA	
TAV 01	1	PLANIMETRIA DI RILIEVO TOPOGRAFICO - REV. 1	1:100	
TAV 02	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - REV. 1	1:100	
TAV 03 a	1	PLANIMETRIA - SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI PROGETTO - REV. 1	1:100-1:25-1:20	
TAV 03 b	1	PLANIMETRIA PERCORSO TATTILE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI PROGETTO - REV. 1	1:100-1:20-1:20	
TAV 04	1	RAFFRONTO CROMATICO - REV. 1	1:100	

Considerato che il progetto prevede:

- la realizzazione della nuova piazzola nell'area attualmente occupata dagli stalli di sosta a pagamento ("strisce blu") sul lato Est di via Fleming, in adiacenza alla pista ciclabile;
- la realizzazione della rete di scolo delle acque meteoriche con modifica dell'attuale punto di raccolta a bordo strada;
- l'inserimento di percorsi tattili per non vedenti;

- un passaggio pedonale sulla pista ciclabile per garantire la movimentazione in sicurezza dell'utenza da e per il marciapiede;
- la contestuale riqualificazione della porzione di pista ciclabile adiacente tramite la sostituzione dei cordoli ammalorati, il rifacimento del manto in bitume colato di colore rosso e l'aggiornamento della segnaletica;

Preso atto che Il quadro economico dell'opera è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI				
a)	Per lavori :			
a1)	importo dei lavori a misura		€	22.760,53
a2)	importo manodopera		€	6.886,21
	Importo totale soggetto a ribasso d'asta		€	29.646,74
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	1.539,98
	Totale per lavori:		€	31.186,72
b)	Somme a disposizione:			
b1)	IVA su lavori	22%	€	6.861,08
b2a)	Spese tecniche (Progetto-D.L.)	con Cassa prev. e IVA	€	7.144,14
b3)	Imprevisti	6,00%	€	1.871,20
	Totale somme a disposizione:		€	15.876,42
			IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):	€ 47.063,14

Dato atto:

che il Responsabile del progetto di SMTP, Ing. Perilli, ha redatto il verbale di validazione ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/23;

che nel predetto verbale si attesta anche la conformità urbanistica dell'intervento;

che l'investimento sarà interamente finanziato da SMTP SpA;

che il responsabile del procedimento, ai sensi della L 241/90, è l'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina DSINDACO 14/2026 prot. 211431 del 07/07/2026;

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

Acquisiti:

l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i. con il quale si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di realizzare l'infrastruttura in tempi brevi;

Su proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo relativo alla realizzazione di una piazzola di sosta autobus in Parma – via Fleming, trasmesso da SMTP con nota prot. 276278 del 24/09/2026 e composto dagli elaborati elencati in premessa (**Allegato 1**);

di dare atto:

che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

che il Dirigente competente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

che il progetto e la relativa esecuzione dei lavori sono interamente in carico a SMTP;

che il Responsabile del procedimento, ai sensi della L 241/90, è l'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti in base al decreto sindacale di nomina DSINDACO 14/2026 prot. 211431 del 07/07/2026;

che la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di realizzare l'infrastruttura in tempi brevi.

DELIBERAZIONE N. GC-2026-294 DEL 30/09/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
VICE SINDACO
Lavagetto

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato 1

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_FilePrimario_EL_01___RELAZIONE_TECNICA_ __REV_1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_1_EL_02___QUADRO_TECNICO_E CONOMICO___REV.1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_2_EL_03___COMPUTO_METRICO _ESTIMATIVO___REV.1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_3_EL_04___ELENCO_PREZZI__E_ ANALISI_NUOVI_PREZZI___REV.1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_4_EL_05___STIMA_ONERI DELLA _SICUREZZA_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_5_EL_06___STIMA_INCIDENZA_ MANODOPERA___REV.1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_6_EL_07___CAPITOLATO_SPECI ALE_DI APPALTO_E_SCHEMA_DI CONTRATTO_TIPO___REV_1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_7_EL_08___SCHEMI_SOTTOSERV IZI_I RETI_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_8_EL_09___CRONOPROGRAMMA _LAVORI___REV.1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_9_ESEC_Elenco_Elaborati_REV._1_ timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_10_TAV_01___REV._1_timbrato.pd f

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_11_TAV_02___REV._1_timbrato.pdf

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_12_TAV_03A___REV._1_timbrato.p df

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_13_TAV_03B___REV._1_timbrato.p df

Nome file:

Prot._2026_276278_24_09_2026_Allegato_N_14_TAV_04___REV._1_timbrato.pd f

2. Verbale di validazione

Nome file: VALIDAZIONE_v1_signed.pdf

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 4971 del 24/09/2026 del SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI di DELIBERA DI GIUNTA che reca ad oggetto:

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI UNA PIAZZOLA DI SOSTA AUTOBUS E OPERE CONNESSE IN PARMA - VIA FLEMING - PRESENTATO DA SMTP SPA. I.E.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

Parere del Segretario Generale

Sulla proposta di DELIBERA DI GIUNTA n. 4971 del 24/09/2026 del Settore / Servizio SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI avente ad Oggetto: "APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI UNA PIAZZOLA DI SOSTA AUTOBUS E OPERE CONNESSE IN PARMA - VIA FLEMING - PRESENTATO DA SMTP SPA. I.E.", si esprime parere FAVOREVOLE.

.....

Parma, 30/09/2026

Il Segretario Generale
CRUSO GIUSEPPINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)