



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-214-2026 DEL 22/07/2026

L'anno 2026, questo giorno ventidue (22) del mese di luglio alle ore 10:20 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Prof. Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Giuseppina Cruso.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente (in videoconferenza)
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Assente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-214-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: PIANO SOSTA. ESTENSIONE ISOLA AMBIENTALE IN VIA BORGHESI.
IE**

Comune di Parma

Proposta n. 3547 del 08/07/2026

OGGETTO: PIANO SOSTA. ESTENSIONE ISOLA AMBIENTALE IN VIA BORGHESI. IE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni provvedono, con Deliberazione della Giunta, a delimitare le "zone a traffico limitato" (ZTL) e le "zone di particolare rilevanza urbanistica" (ZPRU), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

che le "zone a traffico limitato" sono definite dall'art. 3, comma 1, punto 54, del Codice della Strada come aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

che le "zone di particolare rilevanza urbanistica" sono definite dall'art. 7, comma 8, secondo periodo, del Codice della Strada come zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;

che, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni possono stabilire, con Ordinanza viabilistica previa Deliberazione di Giunta, le aree destinate a parcheggio, sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

che, ai sensi del comma 8 dell'articolo sopra citato, nelle "zone a traffico limitato", nelle zone definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, non sussiste l'obbligo di riservare nelle vicinanze delle aree di sosta a pagamento un'adeguata area destinata a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

Premesso inoltre:

che l'Amministrazione Comunale ha adottato nel tempo numerosi provvedimenti in materia di tutela della salute nell'ambito della mobilità sostenibile e a tutela del patrimonio ambientale e culturale del territorio, anche mediante progressiva regolamentazione transito e sosta da ultimo con delibera di G.C n. 199 del 04/06/2025;

Evidenziato altresì:

che gli Accordi di Programma Regionali in materia di mobilità sostenibile e di Qualità dell'Aria, da ultimo il nuovo Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030) dell'Emilia-Romagna approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 152 del 30 gennaio 2024, hanno indicato come prioritarie le misure di limitazione del traffico privato nei centri abitati, con particolare riferimento all'individuazione di nuove aree pedonali;

che l'Amministrazione Comunale, con atto di Giunta n. 188 del 04/04/2013 ha aderito al "Manifesto dei Sindaci per la qualità dell'aria" che prevede come azione "prioritaria", tra le diverse misure per migliorare la qualità ambientale delle aree urbane, l'estensione delle aree pedonali, delle ZTL e delle Zone 30;

che il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035 (PUMS)" approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 48 del 27/04/2026, conferma e consolida gli indirizzi del PAIR 2030 in termini di incremento delle aree pedonali quali strumenti prioritari, insieme ad una serie di altre fondamentali misure, per il risanamento della qualità dell'aria nei centri abitati;

Considerato

che il PIAO 2026-2028 assegna al Settore Mobilità e Trasporti l'obiettivo strategico 1.01.04- Piano di pedonalizzazione- finalizzato ad individuare, in ambito urbano, aree da destinare alla pedonalizzazione per venire incontro ad esigenze legate alla sicurezza, all'ambiente ed al commercio;

che all'interno delle Zone a Traffico Limitato del centro storico vi sono aree di valenza monumentale, storico, culturale e commerciale, identificate come Isole Ambientali, con caratteristiche limitative del traffico veicolare rispetto alle ZTL stesse;

Tenuto conto che via Borghesi è una strada compresa nella ZTL 1 (come indicato nel Piano Sosta vigente) e pertanto già a traffico limitato;

Preso atto della richiesta di residenti e commercianti di creare in Via Borghesi uno spazio creativo e condiviso di socializzazione e di rilancio delle attività commerciali tramite una pedonalizzazione della via;

Ritenuto di aderire alle richieste dei residenti e dei commercianti e quindi di procedere all'istituzione di una nuova isola ambientale in via Borghesi, al fine di poter fornire una chiara risposta nell'ottica di una nuova visione dell'uso dello spazio pubblico;

Dato atto della necessità di dover procedere all'aggiornamento degli Allegati 2 e 3 al Piano Sosta;

Dato atto che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;

Dato atto che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

Dato atto che:

che la presente deliberazione è stata istruita dal dott. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione nella S.O. Mobilità Sostenibile del settore Mobilità e Trasporti, individuato quale responsabile del procedimento;

Acquisito l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

Visto il Decreto del Sindaco di Parma, prot.92602 del 01/04/2025, che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18/08/2000, e s.m.i., data la necessità di procedere quanto prima con l'emissione dell'ordinanza e con la posa della segnaletica stradale;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse formano parte integrante del presente dispositivo;

di procedere all'istituzione di una nuova isola ambientale in via Borghesi;

di aggiornare pertanto gli Allegati 2 e 3 al Piano Sosta, allegati quali parte integrante e sostanziale del presente atto;

di dare atto:

che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;

che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

che il Dirigente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione, nell'ambito delle risorse e degli obiettivi affidati dagli strumenti di programmazione dell'Ente;

che il Responsabile del Procedimento è individuabile nella persona del dott. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione nella S.O. Mobilità Sostenibile del settore Mobilità e Trasporti

che il dirigente incaricato con Decreto del Sindaco di Parma, prot.92602 del 01/04/2025, è l'ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

che la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T.U. n.267 del 18.08.2000, data la necessità di procedere quanto prima con l'emissione dell'ordinanza e con la posa della segnaletica stradale;

DELIBERAZIONE N. GC-2026-214 DEL 22/07/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato 2

Nome file: ALLEGATO 2_Strade comprese.pdf

2. Allegato 3

Nome file: ALLEGATO 3_Strade con tariffazione sosta.pdf