



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE CC-2026-48 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 27/04/2026

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) 2025-2035 DEL COMUNE DI PARMA. I.E.

L'anno 2026, questo giorno ventisette (27) del mese di aprile alle ore 15:07 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione ordinaria di 1^a convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi il provvedimento di cui all'oggetto.

Con la presidenza dell'adunanza di Alinovi Michele, nella sua qualità di Presidente del Consiglio, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Segretario Generale del Comune, Dott.ssa Cruso Giuseppina, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente del Consiglio, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 29 Consiglieri e precisamente:

ALINOVİ MICHELE	Presente
GUERRA MICHELE	Assente
AIELLO ANDREA	Presente
ARCIDIACONO MARCO ALFREDO	Presente
BETTATI ANDREA	Presente
BOCCHI PRIAMO	Presente
BOSCHINI MARCO	Presente
BRANDINI SERENA	Presente
CAMPANINI SANDRO MARIA	Presente
CANTONI STEFANO	Presente
CARPI FEDERICA	Presente
CARRILLO HEREDERO ALICIA MARIA	Presente
CHIASTRA VIRGINIA	Presente
CONFORTI CATERINA	Presente
CORSARO GABRIELLA	Presente
COSTI DARIO	Assente
GIOVANNACCI SABA	Presente

GUATELLI GIULIO	Presente
LAZZERONI DAVIDE	Presente
MARSICO MANUEL	Presente
NOUVENNE ANTONIO	Presente
OLUBOYO VICTORIA INIOLUWA	Presente
OSIO MARCO	Presente
OTTOLINI ENRICO	Presente
PALLINI FABRIZIO	Presente
PINTO ORONZO	Presente
PIZZIGALLI SEBASTIANO	Presente
SELETTI INES	Assente
TAZZI ALESSANDRA	Presente
TORREGGIANI FRANCO	Presente
TRAMUTA GIUSEPPE	Presente
UBALDI MARIA FEDERICA	Presente
VIGNALI PIETRO	Assente

Risultano inoltre presenti, senza diritto di voto, gli Assessori Borghi Gianluca, Brianti Ettore, De Vanna Francesco, Jacopozzi Daria, Lavagetto Lorenzo, Vernizzi Chiara.

Fungono da scrutatori i Consiglieri: Brandini Serena, Guatelli Giulio, Pizzigalli Sebastiano.

Uditi gli interventi dei Consiglieri risultanti dal file audio conservato presso la Segreteria Generale, con n. 19 voti favorevoli, n. 9 voti contrari (Aiello Andrea, Bettati Andrea, Bocchi Priamo, Brandini Serena, Chiastra Virginia, Osio Marco, Pallini Fabrizio, Tramuta Giuseppe, Ubaldi Maria Federica) e n. 1 voti astenuti (Ottolini Enrico) su n. 29 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (deliberazione n. CC-2026-48) e reca l'oggetto sopra esplicitato.

Quindi con separata votazione con n. 24 voti favorevoli, n. 5 voti contrari (Aiello Andrea, Bocchi Priamo, Chiastra Virginia, Pallini Fabrizio, Tramuta Giuseppe) e n. 0 voti astenuti su n. 29 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale dichiara l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi delle vigenti disposizioni e proseguono i lavori.

Comune di Parma

Proposta n. 1228 del 11/03/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) 2025- 2035 DEL COMUNE DI PARMA. I.E.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico di prospettiva 10 anni previsto dall'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

che fra gli obiettivi strategici del Comune di Parma vi è la salvaguardia dell'ambiente e la messa in campo di azioni e provvedimenti finalizzati alla disincentivazione dell'uso dell'auto privata con contestuale incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibili;

Preso atto:

che con delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025;

che occorre pertanto aggiornare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, obiettivo strategico del DUP 2026-2028 e del PIAO 2026;

che con determina dirigenziale n.3202 del 19/12/2022 è stato affidato alla società T.R.T. Trasporti e Territorio l'aggiornamento del PUMS;

Considerato:

che è stato necessario sottoporre il PUMS a "Valutazione Ambientale Strategica" (VAS) in quanto il DLgs. n.152/2006 e s.m.i. stabilisce che deve essere applicata la VAS a piani e programmi elaborati per valutazione/gestione di tematiche relative al Settori Trasporti, quindi anche riguardo alla costruzione di un PUMS;

che con Determina Dirigenziale n. 2785 del 07/11/2023 è stata affidata alla società Ambiente Italia srl la redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), finalizzata alla redazione del PUMS;

Preso atto che il processo di formazione del Piano si è articolato nelle seguenti fasi:

a) elaborazione delle "*Linee di indirizzo*" con definizione del "*Quadro Conoscitivo*" sviluppato con le seguenti attività:

- 19 Settembre 2023: Conferenza iniziale di avvio dei lavori, nell'ambito degli Stati Generali della Mobilità di Parma, nella quale – tra le altre cose – è stato pubblicizzato l'avvio del percorso di aggiornamento del PUMS ed è stata lanciata l'indagine rivolta

alla popolazione. Dopo una sessione plenaria, tre diversi gruppi di lavoro hanno affrontato e discusso le principali tematiche caratterizzanti il sistema della mobilità di Parma (mobilità attiva e sicurezza stradale; logistica e TPL; mobility management), permettendo la raccolta di contributi dal mondo dell'impresa, del lavoro, dell'associazionismo e della scuola.

- 7 Settembre 2023-10 Novembre 2023: Sondaggio, on line e cartaceo, rivolto alla cittadinanza per ricostruire le caratteristiche della domanda di mobilità, individuare le relative criticità e conoscere le aspettative della popolazione rispetto ai temi della mobilità ed ai suoi impatti;
- 1 Dicembre 2023-Gennaio 2024: Focus group tematici, ovvero incontri di partecipazione aperti agli stakeholder e ai rappresentanti di cittadini e associazioni, strutturati per stimolare il dibattito in un contesto "informale". Le tematiche trattate sono state le seguenti: logistica urbana (in collaborazione con gli estensori del Piano della Logistica); trasporto pubblico e mobilità in sharing; mobilità attiva spazio pubblico. Parallelamente, sono stati organizzati incontri con stakeholder e cittadini nell'ambito del Biciplan, le cui risultanze sono state utili anche per la redazione del PUMS.
- 23 Febbraio 2024: presentazione agli stakeholders delle misure proposte nello studio del Piano della Logistica Urbana predisposto dall'Amministrazione.
- Maggio 2024 - approvazione del Rapporto preliminare della Valutazione Ambientale strategica (DGC 163 del 15/05/2024).
- da Febbraio 2025: Il gruppo di lavoro del PUMS è stato inoltre coinvolto direttamente nel percorso di partecipazione dell'"Assemblea cittadina per il clima", quale strumento di condivisione e coinvolgimento pubblico nelle scelte per il futuro della città. L'Assemblea è formata da cittadini in dialogo con tecnici e professionisti sui temi centrali per la lotta al cambiamento climatico ed è parte integrante del percorso Parma Climate Neutral 2030 nel contesto della "Missione europea 100 città intelligenti e climaticamente neutrali". In una serie di momenti di confronto, i cittadini sono stati chiamati a lavorare su quattro temi: mobilità, energia, economia circolare e ambiente urbano, individuando proposte d'azione da mettere in campo per raggiungere l'obiettivo di neutralità climatica.

Parallelamente all'attività di partecipazione rivolta verso l'esterno, ha rivestito un ruolo centrale la ricerca di raccordi e sinergie tra lo strumento del PUMS in fase di elaborazione ed i settori interni all'Amministrazione che, a vario titolo, nella loro attività amministrativa influenzano o possono beneficiare di un'integrazione con il settore della mobilità e dei trasporti. In particolare, il gruppo di lavoro del PUMS ha organizzato e condotto incontri tematici di lavoro con i seguenti settori comunali:

- Pianificazione del territorio;
- Attività produttive ed edilizia;
- Sviluppo economico;
- Opere pubbliche;
- Finanziamenti Comunitari e strategici;
- Polizia Locale;
- Transizione Ecologica;

Sono stati inoltre organizzati incontri con le società controllate direttamente coinvolte nella pianificazione e gestione della mobilità parmigiana:

- Infomobility – società di proprietà del Comune di Parma al 100% che pianifica, gestisce la sosta sul territorio comunale ed i servizi e i sistemi integrati di mobilità urbana;
- SMTP – società di proprietà del Comune di Parma e della Provincia di Parma avente funzione di Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico;

- TEP – società di proprietà del Comune di Parma e della Provincia di Parma, eroga i servizi di trasporto pubblico di superficie della città e del territorio provinciale.

- b) definizione delle azioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi;
- c) definizione dello “Scenario di Riferimento” e degli “Scenari di progetto”;
- d) simulazioni per la verifica degli scenari;
- e) verifica economico finanziaria;
- f) scelta dello scenario di PUMS;
- g) individuazione degli indicatori funzionali al monitoraggio del piano.

Preso atto inoltre del lavoro svolto nell’ambito della definizione della VAS da parte di Ambiente Italia srl e di seguito schematizzato e suddiviso nelle seguenti fasi:

- a) definizione del Documento di Scoping;
- b) individuazione delle componenti ambientali, del Quadro Conoscitivo e delle azioni di Piano;
- c) valutazione di coerenza degli obiettivi del PUMS con i piani sovraordinati;
- d) valutazione delle alternative;
- e) valutazione ambientale delle politiche/azioni del PUMS;
- f) piano di monitoraggio;

Dato atto:

che la prima fase del procedimento di Valutazione Ambientale prevede la redazione del Rapporto preliminare che raccoglie osservazioni ed indicazioni finalizzate ad una efficace integrazione della Valutazione Ambientale;

che Ambiente Italia ha trasmesso con nota prot. 110738 del 07/05/2024 il Rapporto preliminare della Valutazione ambientale strategica;

che con delibera di Giunta Comunale n.163 del 15/05/2024 è stato approvato il Rapporto preliminare della Valutazione ambientale strategica;

Considerato che con Determina del Dirigente del Servizio VIPSA n. 16485 del 09/08/2024 la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Documento di Scoping” contenente il parere in merito alla procedura in oggetto, sulla base dei contributi forniti dai soggetti con competenze ambientali relativamente al Rapporto ambientale preliminare del PUMS, indicando le proprie considerazioni e raccomandazioni e richiamando puntualmente gli opportuni approfondimenti per il prosieguo del processo di valutazione e formazione del PUMS e per la redazione del Rapporto Ambientale, quale suo elaborato costitutivo;

Preso atto:

che con nota prot. 81205 del 21/03/2025, T.R.T. Trasporti e Territorio ha presentato la proposta di Piano;

che con Delibera di Giunta Comunale n. 117 del 02/04/2025 è stata adottata la Proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035 del Comune di Parma;

che con nota prot. 97864 del 08/04/2025 è stato richiesto alla Regione Emilia Romagna l'avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

che in seguito all'adozione della Delibera di Giunta Comunale n. 117 del 02/04/2025, sopra citata, la Proposta di Piano è stata pubblicata all'albo Pretorio del Comune di Parma e sul sito web, dal 17/04/2025 al 16/06/2025, per la formulazione di osservazioni e proposte da parte di enti/organismi pubblici, associazioni economiche/sociali ed associazioni costituite per la tutela di interessi diffusi e di singoli cittadini nei confronti dei quali le previsioni del piano adottato sono destinate a produrre effetti diretti

che la Proposta di Piano è stata pubblicata è stata anche pubblicata sul "Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna" (BURERT n° 166) per l'espressione delle osservazioni sugli elaborati del Rapporto Ambientale finalizzato alla redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dei soggetti competenti in materia ambientale;

Dato atto:

che durante la fase delle osservazioni sono giunti contributi da parte di 21 soggetti per complessive 81 osservazioni. Le tematiche emergenti risultano essere le seguenti:

- Criticità connesse alla istituzione delle aree LEZ e ULEZ
- Realizzazione della via Emilia bis
- Realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali con relativo consumo di suolo
- Potenziamento del trasporto pubblico urbano

che le osservazioni sono state controdotte come da Allegato 6 al Documento di Piano "Quadro sinottico delle osservazioni al PUMS e al Rapporto Ambientale", parte integrante e sostanziale del presente atto:

Acquisito il "Parere Motivato di VAS" espresso dalla Regione Emilia Romagna con deliberazione di Giunta Regionale Emilia Romagna n. 1351 del 26/01/2026, ai sensi dell'Art. 15 del D.lgs. n. 152/2006, in merito alla Valutazione Ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035 (PUMS);

Preso atto delle disposizioni normative in materia di obbligo di astensione in caso di conflitto di interessi (art.78 TUEL);

Dato atto:

che, in data 17 Aprile 2026, la delibera è stata sottoposta all'esame della IV Commissione consigliare "Ambiente, Mobilità e Transizione digitale";

che la deliberazione è stata istruita dall'ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, quale Responsabile del procedimento;

che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per fornire in tempi brevi il supporto necessario per la programmazione degli investimenti in tema di mobilità sostenibile;

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

Acquisiti:

l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i. con il quale si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma DSINDACO 14/2025, Prot. 92602 del 01/04/2025, che incarica l'ing. Andrea Mancini della responsabilità del Settore Mobilità e Trasporti;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di approvare il Piano della Mobilità sostenibile 2025-2035 composto dai seguenti elaborati:

- **Dichiarazione di Sintesi per VAS** del Responsabile del Procedimento dell'Autorità Procedente prot. gen. 71380 del 10/03/2026;
- **Documento di Piano** trasmesso dalla società TRT Trasporti e Territorio in data 09/03/2026 prot. 70703 con i relativi allegati:
 - Allegato 1 - Dettaglio degli scenari (individuazione degli interventi che compongono Scenario di Riferimento e Scenari Alternativi di Piano)
 - Allegato 2 - Sintesi del monitoraggio del PUMS vigente
 - Allegato 3 - Descrizione modello multimodale di trasporto
 - Allegato 4 - Scenario evolutivo di medio-lungo periodo della domanda di mobilità
 - Allegato 5 - Evoluzione della flotta veicolare agli orizzonti temporali del PUMS (2030 e 2035)
 - Allegato 6- Quadro sinottico delle osservazioni al PUMS e al Rapporto Ambientale
 - Allegato 6_1 - Quadro sinottico delle osservazioni al PUMS e al Rapporto Ambientale (senza nominativi)
 - Tavole 1.a e 1.b - Rete viaria nello scenario PUMS (intero comune e centro abitato)
 - Tavole 2.a e 2.b - Classificazione della rete viaria nello scenario PUMS (intero comune e centro abitato)
 - Tavola 3 - Regolamentazione nello scenario PUMS (centro storico)
 - Tavola 4 - Moderazione della velocità nello scenario PUMS (intero comune)
 - Tavola 5 - Trasporto collettivo nello scenario PUMS (intero comune)
 - Tavole 6.a e 6.b - Rete ciclabile nello scenario PUMS (intero comune e centro abitato)
- **Documento di Piano e Documento di Piano con evidenza delle modifiche apportate** rispetto alla versione adottata dalla Giunta Comunale con delibera n.117/25, trasmesso dalla società TRT Trasporti e Territorio in data 09/03/2026 prot. 70703;

- **Rapporto Ambientale e Sintesi Non Tecnica** trasmessi dalla società Ambiente Italia prot. PG 71256 del 10/03/2026, con i relativi allegati:
 - RA_Acustica_Zone30_V30
 - RA_Acustica_Zone30_V50
 - RA_Acustica_Zone30_ZAC
 - RA_Aree protette_Natura 2000_SAP1 e SAP2_Elementi distintivi
 - RA_Aree Protette_Natura 2000_Scenari QS SR SAP1 e SAP2
 - RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadNE
 - RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadNO
 - RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadSE
 - RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadSO
 - RA_Beni Vincolati_SAP1 e SAP2_elementi distintivi
 - RA_Beni Vincolati_Scenari QS SR SAP1 e SAP2
 - RA_PGRA_SAP1 e SAP2_elementi distintivi
 - RA_PGRA_Scenari QS SR SAP1 e SAP2
 - RA_Scenari QS SR SAP1 e SAP2
 - RA_Scenari SAP1 e SAP2_elementi distintivi
 - RA_UsoSuolo
 - RA_UsoSuolo_SAP1 e SAP2_elementi distintivi
 - RA_UsoSuolo_Scenari QS SR SAP1 e SAP2
 - RA_ZonizzazioneAcustica_SAP1 e SAP2_elementi distintivi
 - RA_Zonizzazione Acustica_Scenari QS SR SAP1 e SAP2

- **Rapporto Ambientale e Sintesi Non Tecnica, Rapporto Ambientale e Sintesi Non Tecnica con evidenza delle modifiche apportate** in seguito al parere motivato della Regione Emilia- Romagna, trasmessi dalla società Ambiente Italia prot. PG 71256 del 10/03/2026

di dare atto:

che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuato nell'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, il quale provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

che la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per fornire in tempi brevi il supporto necessario agli atti successivi per la programmazione degli investimenti in tema di mobilità sostenibile.

DELIBERAZIONE N. 48 DEL 27/04/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo www.comune.parma.it.

IL SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Alinovi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegati documento di Piano

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO6_1.pdf.p7m

Hash:

2E8E21EE3D967BF73498D6C5ADBAA3B84C86B4DFD6982591F09F6A94477DAF5097F
5FE40C7779BE2A9DCA3DB42FF15B6433BB682984DD3492847225371090AD2

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO1.pdf

Hash:

350D53ECD67DC68000A3A9FFDD640FF4938C3BD1EB6FC1B96EC3F2F314913AB6059
E1EC4951FB1A0105B5041FFD1C6D605EFBC4977E544403F02D844A6F3FE37

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO2.pdf

Hash:

25051370B3E8EFB00429B07B30A8DE9E20BEEBE75E254F0BEFFA3D62C440C040436
631A936C3BF9EFE553BB278B7308C81C926C1D4686FA28AD04A45503B7C9A

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO3.pdf

Hash:

497CE695BABE2695C8105C62F9E9D1521E0DB962A3D8CF9F5E6D4BA17C1EE46A9B1
672FF5D1C82133583807B7FF2037B4EA9213ED03420D07E2AEA3B982E4381

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO4.pdf

Hash:

648402709AE7FE52DAF61D1233423018330F43A7CFA18E3484E4082C7A3DCE394278
454D92F6162DA255B0550CBE3B91D1C41E2427E89ECD039136862FC6971C

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-ALLEGATO5.pdf

Hash:

07C3985AE00BF86FCCEADAFEDE8339BBB0FBD3B7E72721993D3AF247F0640E7A1A
C7D787D775D456BAD8E228C395EBB3F603DCAA74B26DF42954FA6BF32A7AA1

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 1.a - Rete viaria.pdf

Hash:

0D7496FBB5B66AA97E1171E11CDEE384F3480B32ACB1872BFEC84091B35A9E7C0E36
63D331816D40386461F10F732C57155A8308A0C47B94F4DDED44ACF497E7

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 1.b - Rete viaria - Centro.pdf

Hash:

E6B4F6EDB8443B2E302B0E83CBDCC20A03B20B3F1BDEE9EC12962BEBEFAA0D8875
30DF1DEA754454851D764261DA599DBDDD71E1536E5346B86EC1E914E9202C

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 2.a - Classificazione rete viaria.pdf

Hash:

4236CC9CF87C8EEDE80BD9883405F07B836C8D763CAC5A56EDE2494B9C3986532E
AC29F5B6524AFC8E6B14FAABD70B05B8D106283DF03CCDA958F029C14F3A88

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 2.b - Classificazione rete viaria - Centro
(002).pdf

Hash:

EFFF961DFE70A77DBF4D3147E5F9ADB1390F224B9D421A8BE31AE1DC3ECB81AC76DC
3C3E474C4E66B0AF2C2F781C2251BE924BE3229F0DA18FD85EA5953AF873

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 3 - Regolazione della circolazione.pdf

Hash:

AB2E9EE2EF8B5300DAD4D6066A8D857A1C3060952D8B37878023976C6D43B094BA
468787E19EDF9AEF7C981BF3955B678698A81BF1A4A409D426031D30E7B9B9

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 4 - Moderazione della velocità .pdf

Hash:

5AC1DF5BAE764F0710AFDB380D71356724EF75F74C978C389891A12B91DFA5FD0440
70BC40FED8E01E09B5E8A01148FAC95A779714676BA1C51D2EB9045E463E

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 5 - Trasporto collettivo.pdf

Hash:

D65F4C45659A15CC9ABA1D92DD81CA524D0FCD9915C3EFA9B4E1A8C829AFC3E942
497BF42A64B57E8F5BE5636E5CBB588798221B27F7F77607B88D834F0A1B04

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 6.a - Rete ciclabile.pdf

Hash:

73693ECFAC85FEC1BFF8C8FD65F8294221DC29EEC13331758CF206FE99C3FE877371B
4F1B6E5DFECA83C9BB19F9BA501D8665BCAA74A0E297B22AB7AA859CE51

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano-Tav 6.b - Rete ciclabile - Centro.pdf

Hash:

5FD1A71ACEA1DF6000BF53DA200DE901855E2D1F20C65F6AA0B9B8B7DAE5775FED5
6EE81897459FA5FA4DEB8843CC6D813A05B23E46DF2D0CCC6960131BA9C6B

2. Dichiarazione di sintesi per VAS prot. gen. 71380 del 10/03/2026

Nome file: Dichiarazione_di_sintesi_timbrato.pdf.p7m

Hash:

99FFB3377A706893F12C5F48856636B8B0DE3E033648643D0478BF9C10FFB3FE178E
FCCC3706432421C589F432405DC1D8EC9A25DE11BD6B0FEBB4A3AE003B4F

3. Documento di Piano

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano_revisioni_timbrato (1).pdf

Hash:

0FD0CD56970F850125084A9B7FCC32E38BE501CEA16AFA58F18FBD387C20A560571
4DD0D2CC7390FF8491A195E1823A70B0223FF97A3613E9833846835BCC6C8

Nome file: PUMS-Parma_Documento-di-Piano_timbrato (1).pdf

Hash:

C0A78306368E92D93D7E3DA180304FAC2F4E153E888BAB41D46BD8FFB363DED2F5
A5CB7008F12747F6DD36F63AFF06944093B39D50BC87354D5CC1D2677CC4CE

4. Rapporto Ambientale. Allegati

Nome file: RA_Acustica_Zone30_V30.pdf

Hash:

7C6B17EC7B6F7706B48012B7E5F5351E26F0E544C562A2B1F7EA05DE6550A443EBB0
C2E988A5CCEC9D39D4532EA6436A71307B04D27BCB4B46883CBCD6FC74B9

Nome file: RA_Acustica_Zone30_V50.pdf

Hash:

ODDCDAC3585FF90444FD12FAE1DBF14007B2C5AE8C80857F91ADF36DE4A1FFFC2F5
FE37665CD836FEF3886BC62D7B977AEFF438C5DAB600B9D24E69EDCABCD82

Nome file: RA_Acustica_Zone30_ZAC.pdf

Hash:

9ECA43A51F28B46031F0F5D6C437888185BE5A430B65DA0FAE6631FDA9DD6C5688
6CCAEC652BCA5A961745B4FD9FC715E563689EE88ECADBA79F143614B25100

Nome file: RA_Aree Protette_Natura 2000_SAP1 e SAP2_elementi distintivi.pdf

Hash:

A3145F441E7E13A2EB7AB712A8BC98EC5B85EC6FE852B8A6DB3FBDA65206510B594
5DBA47642B98BAB82CC09AF7763B6EEC1775EA7C9F1EA2715D457F30DDF37

Nome file: RA_Aree Protette_Natura 2000_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Hash:

2AAB3D0B88FBE8D182B1B65D9501001AE0D7ABC81CF6AAEE9A4581F81ED45394320
22F50294E36870B45C38159BC152A5164173A29CD7752A13AF2B14562D458

Nome file: RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadNE.pdf

Hash:

9D0793879F3417C565F56DFB859E96CAE019C92424E1899F4996AB6D515E1B5638CE
BB789F0BD76ECC066694020EE2E1D69EEFFBB71AAE5D5798686BC9B8E2F2

Nome file: RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadNO.pdf

Hash:

E87A07011105200640944BCDB63CF59412A1651C5BA89F1E25685DFFEE0BB31E1E675
E6FF82BA6B437E07AC9452F3868E721560CB6FD0EC18F6A385462E3BFD9

Nome file: RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadSE.pdf

Hash:

2B5F8994CF455BD0E63D0C4380B4923BE737876904A80C42C8B1028C3737A218DC
61ABF9C104B7478B695227337978B77F93E7211A6DC3689D8A2121A7BF1D65

Nome file: RA_Beni Vincolati_QS SR SAP1 e SAP2_quadSO.pdf

Hash:

9A52C55DBADD2C4A434F571924C76A6FE617B6590587FCC6BD6A38C385402ACDB8
F2D210D5C0EA24EC27E3AE7A9F6B6EB26EAC5396EEBFB16B0580D36734C9EE

Nome file: RA_Beni Vincolati_SAP1 e SAP2_elementi distintivi.pdf

Hash:

27321AFE01631751AB8A932DB9A83531313053AEAD85DCFBFCF4725A759C37501BABB
002629C23CE731134043C1E5B31804C84A5A710B5A865384C5B789A66CF1

Nome file: RA_Beni Vincolati_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Hash:

E86BC2AC701CF4BB5CC66DF5278DD39EA827D3F9471239EB34BF0324017FEC5CB03
5F4130B66FE858F03E9C01AE018626F9C71303D9F67ED09C366A2393AA3A0

Nome file: RA_PGRA_SAP1 e SAP2_elementi distintivi.pdf

Hash:

23D11CA4BE1925B9F47B877246CA9C333980681852840B341DF10D16B852502D32D9
89533C9F23E6BCD4A61B766DFC19A536AE03B2B7911CD8832600608F9389

Nome file: RA_PGRA_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Hash:

B2E52654CF731AE0E25E53EFAD0FE2DB7AE763043DB8C90A035ADC8449F642BE60
DEC687D459BC99A0EA12D077AF57702105D4D4C7DB652A45DCF61940B70567

Nome file: RA_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Hash:

771AEDFD305469D209D9A0310027D1500D1F3E0AE4497CB5C5BF3A2E3F1528CDCC5
E6406FF29A5E7C639F7E9068AA13F6310A6A2619B10CCF23B806175CDE6EF

Nome file: RA_Scenari SAP1 e SAP2_elementi distintivi.pdf

Hash:

BA1C762C518923E11FD2A4D23A6C636C95F13D71B04DFBFD1D79D46F63223FF0EC2
67E046BF62E89D77CD18F3E98703D52F3A8B6406E9ED8A7B1004C28C45B3

Nome file: RA_UsoSuolo.pdf

Hash:

3F09E45B46FF8884F64881107B7F6DB3E3AB682232D51D80BBD941482C2004260F3
D753DC65EF7D1469902202EB9990CD54A83C3CCCC8321C58CF2EF662815DC

Nome file: RA_UsoSuolo_SAP1 e SAP2_elementi distintivi.pdf

Hash:

8B73F3110238EF58BC0B95369FC50BAE9448F8EAD557002C911719E525C3F5464034
A899E86ED8F2FFAFBEE4CD96A061B0F1EF89D5982417F4542B8EC1807822

Nome file: RA_UsoSuolo_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Hash:

FBCFB063B64E24FEE7521ACFD62396197B5840760B0C860E9EA7BB8936A96F4E3FF
2B667B373E3AEBDAD1D0508E67848B42FC1A477451AD1E64C55CEA0417B3A

Nome file: RA_ZonizzazioneAcustica_SAP1 e SAP2_elementi distintivi.pdf

Hash:

A112FEFC0A422912342FFA8EC9F005DAC5996A65CFDE6996285B5394105DF7D77473
EA93F36D3C6865A5407E9863E3B5171337D74B36BEE47AE62EC86A9699E9

Nome file: RA_ZonizzazioneAcustica_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Hash:

EFE27E5189993AD3F6A91679D945A1A598AFC3C647D05285B68D7B19B92A832457C
E8AE9E6841EDCF356649C80A2DB32C6E776E0090C061E623E2466D13A1074

5. Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica

Nome file: 23V066_Sintesi_NT_02.pdf

Hash:

C82F65C9419265751E5977E9427BC0643F243A2B7C7236061352F9A1E6CDD198A29E
8A2B4D2D2AA69B674B5E32E74847695DFC5302E28FF9CCDC886459AE2305

Nome file: 23V066_Sintesi_NT_02_revisioni.pdf

Hash:

62A8D4B0C074C3C481EE28C2841B96C5CF094581E5A25A5CF1D18B7232938AD892C
F6DDE929462EF6654546190C82D897B0408254FEDA046004E71CF4E3D5C4A

Nome file: 23V066_Rapporto_Ambientale_02.pdf

Hash:

4622C928B86AB00CAE0E591827871703D6F4E699A163669EDD8C621046F903462C8
69D0F42FAB2E2B5731CED0EDCC4E4C73BCFB647B373E7248361B041718722

Nome file: 23V066_Rapporto_Ambientale_02_revisioni.pdf

Hash:

9FB1B6F44D51B2C12CE460C0D2E995849F1EDB53DC789072966B9948FD1776D17CC9
149D78F228FD895B79EF7E3FB88DF2C343E82568F541B998D0787B328892

