



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-101-2026 DEL 22/04/2026

L'anno 2026, questo giorno ventidue (22) del mese di aprile alle ore 10:21 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Prof. Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Giuseppina Cruso.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

|                    |              |          |
|--------------------|--------------|----------|
| GUERRA MICHELE     | SINDACO      | Presente |
| LAVAGETTO LORENZO  | VICE SINDACO | Presente |
| AIMI BEATRICE      | ASSESSORA    | Assente  |
| BONETTI CATERINA   | ASSESSORA    | Presente |
| BORGHİ GIANLUCA    | ASSESSORE    | Presente |
| BOSI MARCO         | ASSESSORE    | Presente |
| BRIANTI ETTORE     | ASSESSORE    | Presente |
| DE VANNA FRANCESCO | ASSESSORE    | Presente |
| JACOPOZZI DARIA    | ASSESSORA    | Assente  |
| VERNIZZI CHIARA    | ASSESSORA    | Presente |

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-101-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: SCHEDA NORMA D11 - REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 - CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E.**

# Comune di Parma

Proposta n. 1153 del 06/03/2026

**OGGETTO:** SCHEDA NORMA D11 – REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA – LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 – CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Premesso che** l'intervento inerente le opere di urbanizzazione fuori comparto, di cui alla "Scheda Norma D11", è presente negli strumenti di programmazione del Comune di Parma, riferiti al triennio 2026 – 2028, con la denominazione di **"Scheda Norma D11 – realizzazione opere di urbanizzazione a seguito escussione fidejussione a garanzia – Lavori di consolidamento rilevato V.le Versailles"**, per l'importo di **€ 3.600.000,00**, come da Delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 26/01/2026 di aggiornamento al DUP;

**Ricordato infatti che:**

in data 29/06/2007, con convenzione rep. n. 15114/7769, poi modificata in data 18/10/2010 con atto di rep. n. 32259/15131, venivano disciplinati i rapporti tra l'Ente comunale ed il Soggetto Attuatore, ivi indicato, per ciò che concerne la realizzazione di un Piano Urbanistico Attuativo di iniziativa privata, denominato "Scheda norma D11 – Strada Ugozzolo";

nell'ambito di tale convenzione, il Soggetto Attuatore si obbligava all'esecuzione sia di opere di urbanizzazione interne al comparto sia di alcune opere di urbanizzazione fuori comparto, presentando al Comune di Parma, a garanzia della corretta realizzazione delle medesime, apposita polizza fideiussoria n. 449761, rilasciata in data 29/06/2007 da Cattolica Assicurazioni S.p.A.;

tra le opere di urbanizzazione extra comparto, figurava, in particolare, la realizzazione di un *"tracciato stradale parallelo alla linea TAV nel tratto definito dall'intersezione con Via Paradigna e l'intersezione con Strada Burla"*;

il tratto stradale in questione, noto come Viale Versailles, è stato effettivamente realizzato ma, subito dopo l'apertura, ha presentato fessurazioni e marcati cedimenti, tali da determinarne la chiusura al traffico a tutela della pubblica incolumità;

stante i solleciti inviati al Soggetto Attuatore, rimasti inascoltati, di procedere con le opportune verifiche ed indagini tecniche, il Comune di Parma, al fine di porre in essere, in sostituzione dell'Attuatore medesimo, le preliminari attività funzionali a permettere la riapertura dell'arteria stradale in condizioni di sicurezza, ha provveduto ad escutere

parzialmente, per l'importo di € 170.000,00, la fideiussione a suo tempo acquisita;

con DD n. 3042/2022 si è dunque provveduto all'accertamento d'entrata del predetto importo di € 170.000,00;

**Richiamate**, in relazione all'intervento in oggetto:

la DD n. 437/2023, con cui sono stati affidati i servizi tecnici inerenti la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (cd. "DOCFAP") e del successivo Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica" (cd. "PFTE"), all'operatore economico ivi indicato, per l'importo di complessivi € 74.986,08;

la DD n. 1694/2023, con cui è stato affidato il servizio di prove geologiche, chimiche/fisiche, geotecniche *in situ* e di laboratorio, all'operatore economico ivi indicato, per l'importo di € 39.382,82;

**Preso atto che** la compiuta predisposizione del DOCFAP, affidato come sopra, ha richiesto, nel tempo, alcuni aggiornamenti e revisioni progettuali, tali da condurre al deposito definitivo dello stesso solo recentemente;

**Che** nel predetto Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali sono stati elaborati i seguenti scenari, meglio descritti negli elaborati allegati alla presente ed a cui si rimanda:

- **Alternativa 1 (1a o 1b)**

L'alternativa 1a consiste nella rimozione completa del materiale costituente il rilevato esistente e nella messa in opera di nuovo rilevato con materiale idoneo ed adeguate caratteristiche geo-meccaniche, previo consolidamento del terreno di sedime con colonne *jet grouting*.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 45 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

| <b>ALTERNATIVA PROGETTUALE 1a</b>           |                        |
|---------------------------------------------|------------------------|
| SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE              | 4.497.415,78 €         |
| COSTRUZIONE NUOVO RILEVATO                  | 5.105.687,44 €         |
| CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA                | 17.583.995,53 €        |
| <b>TOTALE</b>                               | <b>27.187.098,75 €</b> |
| ONERI SICUREZZA                             | 527.726,38 €           |
| <b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>    | <b>27.714.825,13 €</b> |
| OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE    | 336.041,85 €           |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)</b> | <b>28.050.866,98 €</b> |

L'alternativa 1b, in variante a quella che precede, prevede di trattare con stabilizzazione a calce il materiale costituente il rilevato esistente.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 44 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

| <b>ALTERNATIVA PROGETTUALE 1b</b>        |                        |
|------------------------------------------|------------------------|
| SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE           | 1.248.116,90 €         |
| COSTRUZIONE NUOVO RILEVATO               | 5.101.001,45 €         |
| CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA             | 17.583.995,53 €        |
| <b>TOTALE</b>                            | <b>23.933.113,88 €</b> |
| ONERI SICUREZZA                          | 527.726,38 €           |
| <b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b> | <b>24.460.840,26 €</b> |
| OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE | 388.043,85 €           |

|                                             |                        |
|---------------------------------------------|------------------------|
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)</b> | <b>24.848.884,11 €</b> |
|---------------------------------------------|------------------------|

- **Alternativa 2 (2a o 2b)**

L'alternativa 2a consiste nella rimozione di una parte superficiale del rilevato esistente e nella messa in opera di nuovo rilevato con adeguate caratteristiche geo-meccaniche.

L'intervento prevede il consolidamento con colonne *jet grouting* partendo dalla base del nuovo rilevato oltre che l'impiego di chiodature (*soil nailing*) per rinforzare le scarpate esistenti.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 33 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

| <b>ALTERNATIVA PROGETTUALE 2a</b>                 |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE                    | 1.907.493,63 €         |
| RICOSTRUZIONE PORZIONE DI RILEVATO                | 3.870.244,16 €         |
| CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA E RILEVATO ESISTENTE | 12.062.864,76 €        |
| <b>TOTALE</b>                                     | <b>17.840.602,55 €</b> |
| ONERI SICUREZZA                                   | 461.332,28 €           |
| <b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>          | <b>18.301.934,83 €</b> |
| OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE          | 336.041,85 €           |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)</b>       | <b>18.637.976,68 €</b> |

L'alternativa 2b, in variante a quella che precede, prevede di trattare con stabilizzazione a calce il materiale costituente il rilevato esistente.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 33 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

| <b>ALTERNATIVA PROGETTUALE 2b</b>                 |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE                    | 805.818,37 €           |
| RICOSTRUZIONE PORZIONE DI RILEVATO                | 3.868.797,08 €         |
| CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA E RILEVATO ESISTENTE | 12.062.864,76 €        |
| <b>TOTALE</b>                                     | <b>16.737.480,22 €</b> |
| ONERI SICUREZZA                                   | 461.332,28 €           |
| <b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>          | <b>17.198.812,49 €</b> |
| OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE          | 353.494,65 €           |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)</b>       | <b>17.552.307,14 €</b> |

- **Alternativa 3**

Questa ipotesi progettuale prevede la realizzazione di un nuovo viadotto avente uno sviluppo di 456 m e costituito da 26 pile e due spalle.

Il terreno costituente la parte di rilevato esistente sarà mantenuto *in situ* ed attraversato dai pali di fondazione del nuovo viadotto e ne sarà rimossa e smaltita una minima parte sommitale per consentire la realizzazione delle spalle e delle pile del nuovo viadotto.

L'impalcato del viadotto sarà costituito da travi prefabbricate e da una soletta

continua.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 41 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

| <b>ALTERNATIVA PROGETTUALE 3</b>            |                        |
|---------------------------------------------|------------------------|
| PREPARAZIONE E DEMOLIZIONI                  | 629.888,45 €           |
| VIADOTTO                                    | 8.181.771,33 €         |
| RICOSTRUZIONE                               | 284.855,01 €           |
| PAVIMENTAZIONI STRADALI                     | 326.308,28 €           |
| BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA         | 345.953,20 €           |
| RIPRISTINI                                  | 56.506,35 €            |
| <b>TOTALE</b>                               | <b>9.825.282,62 €</b>  |
| ONERI SICUREZZA                             | 605.471,40 €           |
| <b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>    | <b>10.430.754,02 €</b> |
| OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE    | 493.946,04 €           |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)</b> | <b>10.924.700,06 €</b> |

- **Alternativa 4**

Questa soluzione progettuale prevede un intervento coinvolgente la parte più superficiale del rilevato e quindi:

- la realizzazione di solette di transizione in approccio ai cavalcavia esistenti;
- la ricostruzione della parte sommitale del rilevato (circa 1,25m da quota di progetto), sostituzione con materiale da rilevato con inserimento di geogriglie;
- il monitoraggio della stabilità delle scarpate e dei cedimenti mediante catene inclinometriche ed estensimetri, nonché monitoraggio topografico dei cedimenti con cadenza annuale mediante pilastri in c.a. con borchia metallica;
- la sistemazione dell'impianto dei guardrail;
- la limitazione del traffico ai veicoli leggeri entro le 3.5 ton.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 9 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

| <b>ALTERNATIVA PROGETTUALE 4</b>            |                       |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| PREPARAZIONE E DEMOLIZIONI                  | 388.172,43 €          |
| RICOSTRUZIONE                               | 627.980,39 €          |
| PAVIMENTAZIONI STRADALI                     | 467.467,12 €          |
| BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA         | 141.683,20 €          |
| RIPRISTINI                                  | 73.419,18 €           |
| MONITORAGGIO                                | 330.960,61 €          |
| <b>TOTALE</b>                               | <b>2.029.682,93 €</b> |
| ONERI SICUREZZA                             | 193.718,92 €          |
| <b>TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>    | <b>2.223.401,85 €</b> |
| OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE    | 47.515,73 €           |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)</b> | <b>2.270.917,58 €</b> |

**Visto** il riferimento del Rup, Ing. Michele Gadaleta, allegato alla presente in formato elettronico e dal quale emerge, tra l'altro:

- che confrontando tra loro le soluzioni progettuali sopra descritte, l'alternativa n. 4 è quella che meglio risponderebbe agli obiettivi di celerità delle tempistiche realizzative e di compatibilità con le risorse finanziarie disponibili;
- che, infatti, sotto tale ultimo aspetto, la realizzazione della predetta soluzione progettuale, stante il sopra indicato costo dei lavori (comprensivo delle spese per occupazione e ripristino aree), e considerate le ulteriori spese da prevedersi nel Quadro Economico (tra cui spese tecniche, IVA ed imprevisti), riuscirebbe ad essere sostenuta integralmente dalle risorse finanziarie previste a bilancio;
- che, inoltre, detta alternativa progettuale, trattando l'opera in questione come infrastruttura esistente in condizioni critiche, presenterebbe un impatto ambientale inferiore rispetto alle altre soluzioni presentate;
- che, infine, tale ipotesi progettuale, pur richiedendo, in previsione, un metodico monitoraggio ed una periodica manutenzione del tratto stradale, potrebbe verosimilmente rivelarsi una soluzione definitiva, giusta la generale tendenza dei cedimenti strutturali di interrompersi nel tempo, secondo un naturale processo di progressivo consolidamento del terreno, confermato anche dalle indagini eseguite sull'area di interesse;

**Ritenuto**, pertanto, di individuare l'alternativa progettuale n. 4 come quella meglio rispondente, in termini di costi – benefici, all'obiettivo di procedere al consolidamento di Viale Versailles, ripristinandone la riapertura al traffico veicolare;

#### **Dato altresì atto che:**

il livello di progettazione di PFTE verrà dunque sviluppato, ai sensi dell'art. 41 D.Lgs. 36/2023, in relazione alla predetta alternativa progettuale n. 4;

il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura Non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n.16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

il Responsabile Unico del Progetto in ordine al presente atto è l'Ing. Michele Gadaleta, Dirigente del Settore Opere Pubbliche, come da decreto di nomina, DSINDACO 15/2025, prot. n. 92609 del 01/04/2025;

**Preso atto** degli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di dare tempestivo avvio agli incombeni funzionali allo sviluppo del PFTE dell'alternativa progettuale n. 4 di cui al presente atto.

### **DELIBERA**

- **di richiamare** le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;
- **di approvare** il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell'intervento denominato “**Scheda Norma D11 – realizzazione opere di urbanizzazione a seguito escussione fidejussione a garanzia – Lavori di consolidamento rilevato V.le Versailles**”, composto dagli elaborati, acclusi al presente atto e di seguito elencati:

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| Elenco elaborati                                                                |
| Stato di fatto - Relazione tecnica                                              |
| Corografia generale di inquadramento                                            |
| Stato di fatto - Planimetria su ortofoto e viste fotografiche                   |
| Stato di fatto - Planimetria con rilievo - Tav 1 di 2                           |
| Stato di fatto - Planimetria con rilievo - Tav 2 di 2                           |
| Stato di fatto - Inquadramento urbanistico e catastale                          |
| Stato di fatto - Elenco ditte                                                   |
| Profilo longitudinale - Progetto e stato di fatto                               |
| Alternativa progettuale 1a - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici |
| Alternativa progettuale 1b - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici |
| Alternativa progettuale 2a - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici |
| Alternativa progettuale 2b - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici |
| Alternativa progettuale 3 - Profilo, sezioni tipo e carpenterie                 |
| Alternativa progettuale 4 - Planimetria e sezione tipo                          |
| Relazione tecnica delle alternative progettuali                                 |
| Computo metrico estimativo di massima                                           |
| Piano di indagini integrative                                                   |
| Relazione delle indagini integrative                                            |
| Planimetria e profilo delle indagini integrative                                |
| Profilo longitudinale di confronto tra rilievi 2023-2024                        |

- **di dare atto che:**

il confronto tra le soluzioni progettuali, brevemente descritte in premessa e meglio rappresentate negli elaborati acclusi, ha fatto emergere come l'alternativa n. 4 sia quella che, in merito alla realizzazione dell'intervento in oggetto, presenta il miglior rapporto costi – benefici, anche alla luce del relativo impatto ambientale, delle tempistiche realizzative e delle risorse finanziarie disponibili, pari a complessivi **€ 3.600.000,00**;

il predetto importo di **€ 3.600.000,00** è previsto, richiamata la Delibera di Consiglio Comunale, sopra citata, n. 27 del 26/01/2026 di aggiornamento al DUP 2026 – 2028, al capitolo di Bilancio n. 21005410 – CONSOLIDAMENTO CAVALCAVIA DI VIA VERSAILLES – Cod. Piano Finanziario 5° Livello U.2.02.01.09.012, come da ripartizione seguente:

- € 67.487,47 ed € 39.382,82: conferma degli impegni di spesa assunti sul bilancio 2023, rispettivamente con DD n. 437/2023 e DD n. 1694/2023, importi finanziati con escussione di fideiussione ed accertati con DD n. 3042/2022;
  - € 7.498,61: attivazione di FPV sul bilancio 2026, importo finanziato con escussione di fideiussione ed accertato con DD n. 3042/2022;
  - € 55.631,10: importo previsto sul bilancio 2026, finanziato con escussione di fideiussione ed anch'esso accertato con DD n. 3042/2022;
  - € 3.430.000,00: importo previsto sul bilancio 2026, da finanziarsi mediante escussione di fideiussione;
- **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di dare tempestivo avvio agli incombeni funzionali allo sviluppo del PFTE dell'alternativa progettuale n. 4 di cui al presente atto.

**DELIBERAZIONE N. GC-2026-101 DEL 22/04/2026**

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

Sottoscritta dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal  
**SINDACO**  
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 2305\_F1\_EE\_4\_Elenco elaborati.pdf.p7m

Hash:

1DEA19EEAEAF7E3D223886D376572D80F427604CADF29ABF750F2369BEFF  
8409E0C1D88567902B0EB244F778923E4BAA8BBD4B23DA9811B463168EB7  
410A5D74

Nome file: 2305\_F1\_COR\_1\_Corografia generale di inquadramento.pdf.p7m

Hash:

630125BE58DE98A5DCEEA0A63DA86AFB6196DD29D5A47547CA435945DE  
AED5BA1AD16A9F4B4BCC8A7D85E51B9CEDA6AD6B90E4073E6161D53EDF0  
38CD9E5110E

Nome file: 2305\_F1\_ED\_1\_Stato di fatto\_Elenco ditte.pdf.p7m

Hash:

2C9C75B96C9853CAAF81D1F3A0C7A08EC29830B12432B462DB88CD0AF1F  
11CAAF663C762B69D4C94079983CE46847F36FED8837EBC0DFA2955195B  
35D00741B5

Nome file: 2305\_F1\_FOT\_1\_Stato di fatto\_Planimetria su ortofoto e viste  
fotografiche.pdf.p7m

Hash:

40D3B960FF36060021886553AD0BD3971AB11F9CF8851F5AAB4F3A9D7ED  
D4AB195D450E0667C56FDF19A562F9447A2D73CEFD4CC6E42B9F889BE37  
BAD6EE0A8E

Nome file: 2305\_F1\_INT\_1\_Plan e prof indagine integrative.pdf.p7m

Hash:

E4E548A1BB4FEE3EF90266F18941509F1E40D08D94ED2F0C49B1CF612D2B5  
ABA932BD139F96D79D89877E6ED7DEFFD65FA0479057D148BAC1C2CEEB9  
A68201D9

Nome file: 2305\_F1\_IUC\_1\_Stato di fatto\_Inquadramento urbanistico e  
catastale.pdf.p7m

Hash:

3C0C0A8A2DBA6F496E595932C094778B1817E7F89D635066548D8F472A8  
AE20A159B2A73D931F58BEE333155B054A0389637A29F01A9665715ECA71  
CD49CE38D

Nome file: 2305\_F1\_PI\_1\_Piano di indagini integrative.p7m

Hash:

C2E4F8E5C2E8158259D9EB3A4EBF31AE7396A2FD6CEC17BE1CACB2A98299  
110A08A043D667844B599865F90AE2E59F5A6CE5EEED0102673629FC1FE6  
5AA6910B

Nome file: 2305\_F1\_PLA1\_1\_Stato di fatto\_Planimetria con rilievo\_Tav 1 di  
2.pdf.p7m

Hash:

B746E0CE493E8A7B617C77DFFBA98C45D8CA81D21BEF7383860441A80128  
97B8D1215D8D09CEF1869B320746AD364858D6B25198ACE1AF2864D5087E  
A16CB4D7

Nome file: 2305\_F1\_PLA2\_1\_Stato di fatto\_Planimetria con rilievo\_Tav 2 di 2.pdf.p7m

Hash:

B5385072041108AF9F924EDFF3B93532AB14757571A418795771FB4BEEF69E1536B946441AC4CF40CE5BA6A8983849EE241104382EA0512DDFA0BC422E2E440E

Nome file: 2305\_F1\_PROF1\_2\_Profilo longitudinale.pdf.p7m

Hash:

A93F5F3D815BE1B6579804F16284264330C18B7C4CF805F751732D38721D2366752030AF7BB4C8C1C166ECE034B41B6DC1181A2C2A92B847555A3ACB9637E53A

Nome file: 2305\_F1\_PROF2\_1\_Profilo longitudinale tra rilievo 2023-2024.pdf.p7m

Hash:

A34E7C93F74974D543FD0B2D717C79D63A5300604272356ED00F678CA70BB8E35009191B661A7B4EAA0993DAE7F74D7EACD2B959A7A09387C2E65DC2FACCC4B0

Nome file: 2305\_F1\_RELINT\_1\_Relazione indagini integrative.pdf.p7m

Hash:

AD0C1A3140818B4B10E4B740E95F2D4C2EFC0FEA05D4E38C1D99D5C1BFD1DB724DDEB4FCC0053552F60E3387ADC008FBF45ED9D7D25842DFA912A06BCFA13A37

Nome file: 2305\_F1\_RELSF\_2\_Stato di fatto\_Relazione tecnica.pdf.p7m

Hash:

CD5286D62EEDD6E4E4C6C627AF047A3320209EF3282C1ED5413B5DD5F595BF9D589DF281F553CC25929B1C77345856D638270C1D3B216FB629EEF18CD3D87B16

Nome file: 2305\_F1\_SOL1a\_2\_Alternativa progettuale 1a\_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici .pdf.p7m

Hash:

91EEE01993513248E9C1D86AEF940BD110EA95682F5F93AB766B934A90CB22B783B8BE3F716458833158D56A620B565414490539DF9CC3BAB78590EA20A66448

Nome file: 2305\_F1\_SOL1b\_2\_Alternativa progettuale 1b\_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici.pdf.p7m

Hash:

A9FED4BE9DE7B75C6BF14806E5F2E982D4BEBBC30189EFF1E66F9D371E8B84818E0DD4AB97E49F54EB5FABCB3C876F47BB3D9299A3E40A23DED66B70475FB2A40

Nome file: 2305\_F1\_SOL2a\_2\_Alternativa progettuale 2a\_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici.pdf.p7m

Hash:

A29C3E40A7F748D6301A8DC65BDC7DCB58CC68BC36E66231C20597F498BEC2A6AECC9583D09DBB236619A0C04BB1E324758CF4537C1E1A43905D85DADE67A42E

Nome file: 2305\_F1\_SOL2b\_2\_Alternativa progettuale 2b\_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici.pdf.p7m

Hash:

12C938C98070908262983CD48F0290459158BDED4737059DE5C70040361  
5B4BA18073E7E63D63C2E06B63E0397394635C6E5C929290FC3685FEC2E  
483FF41CEB

Nome file: 2305\_F1\_SOL3\_1\_Alternativa progettuale 3\_Profilo, sezioni tipo e carpenteria.pdf.p7m

Hash:

A147800AD468E7EB6F3C5D106B5859182FD881697B4DAAE75C7860E1D8D7  
6A94799E75D8B5A5BD5F4793D9467F364ACEBBB058AE8CCCD6B24512CA  
ACFD4C5A8E

Nome file: 2305\_F1\_SOL4\_1\_Alternativa progettuale 4\_Planimetria e sezioni tipo.pdf.p7m

Hash:

861F2E55BBB420CE56E343F8F3048EAEB5EF5FAE73CDA49C37FB43076D19  
A7157845A1124967618CD49AD6106EFDE5108A2A3B279E3CE422AD9D5BC0  
D69413AA

Nome file: 2305\_F1\_CME\_3\_Computo metrico estimativo di massima.pdf.p7m

Hash:

E4BFD56C13300164E5AEADB94D69DB7DB243818F323376ED0208A81B204  
BB67AB87CFD9545106A0803F963CCBFCCFBDD5ED8884958503483DB0F6  
FB470B46806

Nome file: 2305\_F1\_RELTEC\_4\_Relazione tecnica delle alternative progettuali.pdf.p7m

Hash:

A720F02CD0EBE7F2868B78EBEE51860E873353A28E4DBFAFFEEBD5248854  
17AB9AE96A257C79A1E0A8E659536F2A2D00ACA8D8781C680B3E033CDFE  
3A700DAD3

## 2. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: Riferimento RUP per DOCFAP via Versailles.pdf

P.D. n. 1153 del 06/03/2026

**PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 1153 del 06/03/2026 del SETTORE OPERE PUBBLICHE di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

SCHEDA NORMA D11 - REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 - CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E.

Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, 1° comma TUEL n. 267 del 18/8/2000.

Il/La Responsabile  
GDALETA MICHELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Allegato alla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE

P.D. n. 1153 del 06/03/2026

**PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 1153 del 06/03/2026 del Settore SETTORE OPERE PUBBLICHE di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

SCHEDA NORMA D11 - REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 - CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E.

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il/La Responsabile  
MINARI ANDREA  
(In sostituzione di AZZONI PAOLA)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

### Parere del Segretario Generale

Sulla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE n. 1153 del 06/03/2026 del Settore / Servizio SETTORE OPERE PUBBLICHE avente ad Oggetto: "SCHEDA NORMA D11 - REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 - CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E. ", si esprime parere FAVOREVOLE.

.....

Parma, 14/04/2026

Il Segretario Generale  
CRUSO GIUSEPPINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

DELIBERAZIONE N. GC-2026-101 del 22/04/2026

La sottoscritta Funzionaria Responsabile della S.O. Supporto Segreteria Generale,  
visti gli atti d'ufficio,  
visto l'atto di delega a firma del Segretario Generale prot. n. 373886 del 30/12/2025,

**attesta**

che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 23/04/2026 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;
- E' stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 23/04/2026 come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;
- E' divenuta esecutiva in data 22/04/2026 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

LA FUNZIONARIA DELEGATA  
OPPICI STEFANIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)