



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-101-2026 DEL 22/04/2026

L'anno 2026, questo giorno ventidue (22) del mese di aprile alle ore 10:21 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Prof. Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Giuseppina Cruso.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Assente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-101-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: SCHEDA NORMA D11 - REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 - CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 1153 del 06/03/2026

OGGETTO: SCHEDA NORMA D11 – REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE A SEGUITO ESCUSSIONE FIDEJUSSIONE A GARANZIA – LAVORI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATO V.LE VERSAILLES (CUP I97H20004090004 – CUI L00162210348202000038). APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'intervento inerente le opere di urbanizzazione fuori comparto, di cui alla "Scheda Norma D11", è presente negli strumenti di programmazione del Comune di Parma, riferiti al triennio 2026 – 2028, con la denominazione di **"Scheda Norma D11 – realizzazione opere di urbanizzazione a seguito escussione fidejussione a garanzia – Lavori di consolidamento rilevato V.le Versailles"**, per l'importo di **€ 3.600.000,00**, come da Delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 26/01/2026 di aggiornamento al DUP;

Ricordato infatti che:

in data 29/06/2007, con convenzione rep. n. 15114/7769, poi modificata in data 18/10/2010 con atto di rep. n. 32259/15131, venivano disciplinati i rapporti tra l'Ente comunale ed il Soggetto Attuatore, ivi indicato, per ciò che concerne la realizzazione di un Piano Urbanistico Attuativo di iniziativa privata, denominato "Scheda norma D11 – Strada Ugozzolo";

nell'ambito di tale convenzione, il Soggetto Attuatore si obbligava all'esecuzione sia di opere di urbanizzazione interne al comparto sia di alcune opere di urbanizzazione fuori comparto, presentando al Comune di Parma, a garanzia della corretta realizzazione delle medesime, apposita polizza fideiussoria n. 449761, rilasciata in data 29/06/2007 da Cattolica Assicurazioni S.p.A.;

tra le opere di urbanizzazione extra comparto, figurava, in particolare, la realizzazione di un *"tracciato stradale parallelo alla linea TAV nel tratto definito dall'intersezione con Via Paradigna e l'intersezione con Strada Burla"*;

il tratto stradale in questione, noto come Viale Versailles, è stato effettivamente realizzato ma, subito dopo l'apertura, ha presentato fessurazioni e marcati cedimenti, tali da determinarne la chiusura al traffico a tutela della pubblica incolumità;

stante i solleciti inviati al Soggetto Attuatore, rimasti inascoltati, di procedere con le opportune verifiche ed indagini tecniche, il Comune di Parma, al fine di porre in essere, in sostituzione dell'Attuatore medesimo, le preliminari attività funzionali a permettere la riapertura dell'arteria stradale in condizioni di sicurezza, ha provveduto ad escutere

parzialmente, per l'importo di € 170.000,00, la fideiussione a suo tempo acquisita;

con DD n. 3042/2022 si è dunque provveduto all'accertamento d'entrata del predetto importo di € 170.000,00;

Richiamate, in relazione all'intervento in oggetto:

la DD n. 437/2023, con cui sono stati affidati i servizi tecnici inerenti la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (cd. "DOCFAP") e del successivo Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica" (cd. "PFTE"), all'operatore economico ivi indicato, per l'importo di complessivi € 74.986,08;

la DD n. 1694/2023, con cui è stato affidato il servizio di prove geologiche, chimiche/fisiche, geotecniche *in situ* e di laboratorio, all'operatore economico ivi indicato, per l'importo di € 39.382,82;

Preso atto che la compiuta predisposizione del DOCFAP, affidato come sopra, ha richiesto, nel tempo, alcuni aggiornamenti e revisioni progettuali, tali da condurre al deposito definitivo dello stesso solo recentemente;

Che nel predetto Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali sono stati elaborati i seguenti scenari, meglio descritti negli elaborati allegati alla presente ed a cui si rimanda:

- **Alternativa 1 (1a o 1b)**

L'alternativa 1a consiste nella rimozione completa del materiale costituente il rilevato esistente e nella messa in opera di nuovo rilevato con materiale idoneo ed adeguate caratteristiche geo-meccaniche, previo consolidamento del terreno di sedime con colonne *jet grouting*.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 45 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

ALTERNATIVA PROGETTUALE 1a	
SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE	4.497.415,78 €
COSTRUZIONE NUOVO RILEVATO	5.105.687,44 €
CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA	17.583.995,53 €
TOTALE	27.187.098,75 €
ONERI SICUREZZA	527.726,38 €
TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	27.714.825,13 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE	336.041,85 €
TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)	28.050.866,98 €

L'alternativa 1b, in variante a quella che precede, prevede di trattare con stabilizzazione a calce il materiale costituente il rilevato esistente.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 44 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

ALTERNATIVA PROGETTUALE 1b	
SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE	1.248.116,90 €
COSTRUZIONE NUOVO RILEVATO	5.101.001,45 €
CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA	17.583.995,53 €
TOTALE	23.933.113,88 €
ONERI SICUREZZA	527.726,38 €
TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	24.460.840,26 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE	388.043,85 €

TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)	24.848.884,11 €
---	------------------------

- **Alternativa 2 (2a o 2b)**

L'alternativa 2a consiste nella rimozione di una parte superficiale del rilevato esistente e nella messa in opera di nuovo rilevato con adeguate caratteristiche geo-meccaniche.

L'intervento prevede il consolidamento con colonne *jet grouting* partendo dalla base del nuovo rilevato oltre che l'impiego di chiodature (*soil nailing*) per rinforzare le scarpate esistenti.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 33 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

ALTERNATIVA PROGETTUALE 2a	
SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE	1.907.493,63 €
RICOSTRUZIONE PORZIONE DI RILEVATO	3.870.244,16 €
CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA E RILEVATO ESISTENTE	12.062.864,76 €
TOTALE	17.840.602,55 €
ONERI SICUREZZA	461.332,28 €
TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	18.301.934,83 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE	336.041,85 €
TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)	18.637.976,68 €

L'alternativa 2b, in variante a quella che precede, prevede di trattare con stabilizzazione a calce il materiale costituente il rilevato esistente.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 33 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

ALTERNATIVA PROGETTUALE 2b	
SMALTIMENTO RILEVATO ESISTENTE	805.818,37 €
RICOSTRUZIONE PORZIONE DI RILEVATO	3.868.797,08 €
CONSOLIDAMENTO PIANO DI POSA E RILEVATO ESISTENTE	12.062.864,76 €
TOTALE	16.737.480,22 €
ONERI SICUREZZA	461.332,28 €
TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	17.198.812,49 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE	353.494,65 €
TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)	17.552.307,14 €

- **Alternativa 3**

Questa ipotesi progettuale prevede la realizzazione di un nuovo viadotto avente uno sviluppo di 456 m e costituito da 26 pile e due spalle.

Il terreno costituente la parte di rilevato esistente sarà mantenuto *in situ* ed attraversato dai pali di fondazione del nuovo viadotto e ne sarà rimossa e smaltita una minima parte sommitale per consentire la realizzazione delle spalle e delle pile del nuovo viadotto.

L'impalcato del viadotto sarà costituito da travi prefabbricate e da una soletta

continua.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 41 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

ALTERNATIVA PROGETTUALE 3	
PREPARAZIONE E DEMOLIZIONI	629.888,45 €
VIADOTTO	8.181.771,33 €
RICOSTRUZIONE	284.855,01 €
PAVIMENTAZIONI STRADALI	326.308,28 €
BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA	345.953,20 €
RIPRISTINI	56.506,35 €
TOTALE	9.825.282,62 €
ONERI SICUREZZA	605.471,40 €
TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	10.430.754,02 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE	493.946,04 €
TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)	10.924.700,06 €

- **Alternativa 4**

Questa soluzione progettuale prevede un intervento coinvolgente la parte più superficiale del rilevato e quindi:

- la realizzazione di solette di transizione in approccio ai cavalcavia esistenti;
- la ricostruzione della parte sommitale del rilevato (circa 1,25m da quota di progetto), sostituzione con materiale da rilevato con inserimento di geogriglie;
- il monitoraggio della stabilità delle scarpate e dei cedimenti mediante catene inclinometriche ed estensimetri, nonché monitoraggio topografico dei cedimenti con cadenza annuale mediante pilastri in c.a. con borchia metallica;
- la sistemazione dell'impianto dei guardrail;
- la limitazione del traffico ai veicoli leggeri entro le 3.5 ton.

La tempistica realizzativa di questa ipotesi progettuale è stimata in 9 mesi ed il costo dei lavori, e delle relative spese accessorie per occupazioni temporanee e ripristini, è quantificato preliminarmente come segue:

ALTERNATIVA PROGETTUALE 4	
PREPARAZIONE E DEMOLIZIONI	388.172,43 €
RICOSTRUZIONE	627.980,39 €
PAVIMENTAZIONI STRADALI	467.467,12 €
BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA	141.683,20 €
RIPRISTINI	73.419,18 €
MONITORAGGIO	330.960,61 €
TOTALE	2.029.682,93 €
ONERI SICUREZZA	193.718,92 €
TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	2.223.401,85 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE E RIPRISTINI AREE	47.515,73 €
TOTALE COMPLESSIVO (al netto di IVA)	2.270.917,58 €

Visto il riferimento del Rup, Ing. Michele Gadaleta, allegato alla presente in formato elettronico e dal quale emerge, tra l'altro:

- che confrontando tra loro le soluzioni progettuali sopra descritte, l'alternativa n. 4 è quella che meglio risponderebbe agli obiettivi di celerità delle tempistiche realizzative e di compatibilità con le risorse finanziarie disponibili;
- che, infatti, sotto tale ultimo aspetto, la realizzazione della predetta soluzione progettuale, stante il sopra indicato costo dei lavori (comprensivo delle spese per occupazione e ripristino aree), e considerate le ulteriori spese da prevedersi nel Quadro Economico (tra cui spese tecniche, IVA ed imprevisti), riuscirebbe ad essere sostenuta integralmente dalle risorse finanziarie previste a bilancio;
- che, inoltre, detta alternativa progettuale, trattando l'opera in questione come infrastruttura esistente in condizioni critiche, presenterebbe un impatto ambientale inferiore rispetto alle altre soluzioni presentate;
- che, infine, tale ipotesi progettuale, pur richiedendo, in previsione, un metodico monitoraggio ed una periodica manutenzione del tratto stradale, potrebbe verosimilmente rivelarsi una soluzione definitiva, giusta la generale tendenza dei cedimenti strutturali di interrompersi nel tempo, secondo un naturale processo di progressivo consolidamento del terreno, confermato anche dalle indagini eseguite sull'area di interesse;

Ritenuto, pertanto, di individuare l'alternativa progettuale n. 4 come quella meglio rispondente, in termini di costi – benefici, all'obiettivo di procedere al consolidamento di Viale Versailles, ripristinandone la riapertura al traffico veicolare;

Dato altresì atto che:

il livello di progettazione di PFTE verrà dunque sviluppato, ai sensi dell'art. 41 D.Lgs. 36/2023, in relazione alla predetta alternativa progettuale n. 4;

il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura Non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n.16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

il Responsabile Unico del Progetto in ordine al presente atto è l'Ing. Michele Gadaleta, Dirigente del Settore Opere Pubbliche, come da decreto di nomina, DSINDACO 15/2025, prot. n. 92609 del 01/04/2025;

Preso atto degli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di dare tempestivo avvio agli incombeni funzionali allo sviluppo del PFTE dell'alternativa progettuale n. 4 di cui al presente atto.

DELIBERA

- **di richiamare** le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;
- **di approvare** il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell'intervento denominato “**Scheda Norma D11 – realizzazione opere di urbanizzazione a seguito escussione fidejussione a garanzia – Lavori di consolidamento rilevato V.le Versailles**”, composto dagli elaborati, acclusi al presente atto e di seguito elencati:

Elenco elaborati
Stato di fatto - Relazione tecnica
Corografia generale di inquadramento
Stato di fatto - Planimetria su ortofoto e viste fotografiche
Stato di fatto - Planimetria con rilievo - Tav 1 di 2
Stato di fatto - Planimetria con rilievo - Tav 2 di 2
Stato di fatto - Inquadramento urbanistico e catastale
Stato di fatto - Elenco ditte
Profilo longitudinale - Progetto e stato di fatto
Alternativa progettuale 1a - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici
Alternativa progettuale 1b - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici
Alternativa progettuale 2a - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici
Alternativa progettuale 2b - Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici
Alternativa progettuale 3 - Profilo, sezioni tipo e carpenterie
Alternativa progettuale 4 - Planimetria e sezione tipo
Relazione tecnica delle alternative progettuali
Computo metrico estimativo di massima
Piano di indagini integrative
Relazione delle indagini integrative
Planimetria e profilo delle indagini integrative
Profilo longitudinale di confronto tra rilievi 2023-2024

- **di dare atto che:**

il confronto tra le soluzioni progettuali, brevemente descritte in premessa e meglio rappresentate negli elaborati acclusi, ha fatto emergere come l'alternativa n. 4 sia quella che, in merito alla realizzazione dell'intervento in oggetto, presenta il miglior rapporto costi – benefici, anche alla luce del relativo impatto ambientale, delle tempistiche realizzative e delle risorse finanziarie disponibili, pari a complessivi **€ 3.600.000,00**;

il predetto importo di **€ 3.600.000,00** è previsto, richiamata la Delibera di Consiglio Comunale, sopra citata, n. 27 del 26/01/2026 di aggiornamento al DUP 2026 – 2028, al capitolo di Bilancio n. 21005410 – CONSOLIDAMENTO CAVALCAVIA DI VIA VERSAILLES – Cod. Piano Finanziario 5° Livello U.2.02.01.09.012, come da ripartizione seguente:

- € 67.487,47 ed € 39.382,82: conferma degli impegni di spesa assunti sul bilancio 2023, rispettivamente con DD n. 437/2023 e DD n. 1694/2023, importi finanziati con escussione di fideiussione ed accertati con DD n. 3042/2022;
- € 7.498,61: attivazione di FPV sul bilancio 2026, importo finanziato con escussione di fideiussione ed accertato con DD n. 3042/2022;
- € 55.631,10: importo previsto sul bilancio 2026, finanziato con escussione di fideiussione ed anch'esso accertato con DD n. 3042/2022;
- € 3.430.000,00: importo previsto sul bilancio 2026, da finanziarsi mediante escussione di fideiussione;

- **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di dare tempestivo avvio agli incombeni funzionali allo sviluppo del PFTE dell'alternativa progettuale n. 4 di cui al presente atto.

DELIBERAZIONE N. GC-2026-101 DEL 22/04/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 2305_F1_EE_4_Elenco elaborati.pdf.p7m

Hash:

1DEA19EEAEAF7E3D223886D376572D80F427604CADF29ABF750F2369BEFF
8409E0C1D88567902B0EB244F778923E4BAA8BBD4B23DA9811B463168EB7
410A5D74

Nome file: 2305_F1_COR_1_Corografia generale di inquadramento.pdf.p7m

Hash:

630125BE58DE98A5DCEEA0A63DA86AFB6196DD29D5A47547CA435945DE
AED5BA1AD16A9F4B4BCC8A7D85E51B9CEDA6AD6B90E4073E6161D53EDF0
38CD9E5110E

Nome file: 2305_F1_ED_1_Stato di fatto_Elenco ditte.pdf.p7m

Hash:

2C9C75B96C9853CAAF81D1F3A0C7A08EC29830B12432B462DB88CD0AF1F
11CAAF663C762B69D4C94079983CE46847F36FED8837EBC0DFA2955195B
35D00741B5

Nome file: 2305_F1_FOT_1_Stato di fatto_Planimetria su ortofoto e viste
fotografiche.pdf.p7m

Hash:

40D3B960FF36060021886553AD0BD3971AB11F9CF8851F5AAB4F3A9D7ED
D4AB195D450E0667C56FDF19A562F9447A2D73CEFD4CC6E42B9F889BE37
BAD6EE0A8E

Nome file: 2305_F1_INT_1_Plan e prof indagine integrative.pdf.p7m

Hash:

E4E548A1BB4FEE3EF90266F18941509F1E40D08D94ED2F0C49B1CF612D2B5
ABA932BD139F96D79D89877E6ED7DEFFD65FA0479057D148BAC1C2CEEB9
A68201D9

Nome file: 2305_F1_IUC_1_Stato di fatto_Inquadramento urbanistico e
catastale.pdf.p7m

Hash:

3C0C0A8A2DBA6F496E595932C094778B1817E7F89D635066548D8F472A8
AE20A159B2A73D931F58BEE333155B054A0389637A29F01A9665715ECA71
CD49CE38D

Nome file: 2305_F1_PI_1_Piano di indagini integrative.p7m

Hash:

C2E4F8E5C2E8158259D9EB3A4EBF31AE7396A2FD6CEC17BE1CACB2A98299
110A08A043D667844B599865F90AE2E59F5A6CE5EEED0102673629FC1FE6
5AA6910B

Nome file: 2305_F1_PLA1_1_Stato di fatto_Planimetria con rilievo_Tav 1 di
2.pdf.p7m

Hash:

B746E0CE493E8A7B617C77DFFBA98C45D8CA81D21BEF7383860441A80128
97B8D1215D8D09CEF1869B320746AD364858D6B25198ACE1AF2864D5087E
A16CB4D7

Nome file: 2305_F1_PLA2_1_Stato di fatto_Planimetria con rilievo_Tav 2 di 2.pdf.p7m

Hash:

B5385072041108AF9F924EDFF3B93532AB14757571A418795771FB4BEEF69
E1536B946441AC4CF40CE5BA6A8983849EE241104382EA0512DDFA0BC422
E2E440E

Nome file: 2305_F1_PROF1_2_Profilo longitudinale.pdf.p7m

Hash:

A93F5F3D815BE1B6579804F16284264330C18B7C4CF805F751732D38721D2
366752030AF7BB4C8C1C166ECE034B41B6DC1181A2C2A92B847555A3ACB9
637E53A

Nome file: 2305_F1_PROF2_1_Profilo longitudinale tra rilievo 2023-2024.pdf.p7m

Hash:

A34E7C93F74974D543FD0B2D717C79D63A5300604272356ED00F678CA70
BB8E35009191B661A7B4EAA0993DAE7F74D7EACD2B959A7A09387C2E65D
C2FACCC4B0

Nome file: 2305_F1_RELINT_1_Relazione indagini integrative.pdf.p7m

Hash:

AD0C1A3140818B4B10E4B740E95F2D4C2EFC0FEA05D4E38C1D99D5C1BFD1
DB724DDEB4FCC0053552F60E3387ADC008FBF45ED9D7D25842DFA912A06
BCFA13A37

Nome file: 2305_F1_RELSF_2_Stato di fatto_Relazione tecnica.pdf.p7m

Hash:

CD5286D62EEDD6E4E4C6C627AF047A3320209EF3282C1ED5413B5DD5F59
5BF9D589DF281F553CC25929B1C77345856D638270C1D3B216FB629EEF18C
D3D87B16

Nome file: 2305_F1_SOL1a_2_Alternativa progettuale 1a_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici .pdf.p7m

Hash:

91EEE01993513248E9C1D86AEF940BD110EA95682F5F93AB766B934A90CB
22B783B8BE3F716458833158D56A620B565414490539DF9CC3BAB78590E
A20A66448

Nome file: 2305_F1_SOL1b_2_Alternativa progettuale 1b_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici.pdf.p7m

Hash:

A9FED4BE9DE7B75C6BF14806E5F2E982D4BEBC30189EFF1E66F9D371E8B8
4818E0DD4AB97E49F54EB5FABCB3C876F47BB3D9299A3E40A23DED66B70
475FB2A40

Nome file: 2305_F1_SOL2a_2_Alternativa progettuale 2a_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici.pdf.p7m

Hash:

A29C3E40A7F748D6301A8DC65BDC7DCB58CC68BC36E66231C20597F498B
EC2A6AECC9583D09DBB236619A0C04BB1E324758CF4537C1E1A43905D85
DADE67A42E

Nome file: 2305_F1_SOL2b_2_Alternativa progettuale 2b_Planimetria, sezioni tipo e particolari tipologici.pdf.p7m

Hash:

12C938C98070908262983CD48F0290459158BDED4737059DE5C70040361
5B4BA18073E7E63D63C2E06B63E0397394635C6E5C929290FC3685FEC2E
483FF41CEB

Nome file: 2305_F1_SOL3_1_Alternativa progettuale 3_Profilo, sezioni tipo e carpenteria.pdf.p7m

Hash:

A147800AD468E7EB6F3C5D106B5859182FD881697B4DAAE75C7860E1D8D7
6A94799E75D8B5A5BD5F4793D9467F364ACEBBB058AE8CCCD6B24512CA
ACFD4C5A8E

Nome file: 2305_F1_SOL4_1_Alternativa progettuale 4_Planimetria e sezioni tipo.pdf.p7m

Hash:

861F2E55BBB420CE56E343F8F3048EAEB5EF5FAE73CDA49C37FB43076D19
A7157845A1124967618CD49AD6106EFDE5108A2A3B279E3CE422AD9D5BC0
D69413AA

Nome file: 2305_F1_CME_3_Computo metrico estimativo di massima.pdf.p7m

Hash:

E4BFD56C13300164E5AEADB94D69DB7DB243818F323376ED0208A81B204
BB67AB87CFD9545106A0803F963CCBFCCFBDD5ED8884958503483DB0F6
FB470B46806

Nome file: 2305_F1_RELTEC_4_Relazione tecnica delle alternative progettuali.pdf.p7m

Hash:

A720F02CD0EBE7F2868B78EBEE51860E873353A28E4DBFAFFEEBD5248854
17AB9AE96A257C79A1E0A8E659536F2A2D00ACA8D8781C680B3E033CDFE
3A700DAD3

2. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: Riferimento RUP per DOCFAP via Versailles.pdf