



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-80-2026 DEL 01/04/2026

L'anno 2026, questo giorno uno (01) del mese di aprile alle ore 10:08 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza dell'Avv. Lorenzo Lavagetto nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Andrea Minari.

Dopo che il Vice Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Assente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-80-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: PISTA CICLABILE PARMA-ALBERI DI VIGATTO. APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (CUI L00162210348202600008). I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 1273 del 13/03/2026

OGGETTO: PISTA CICLABILE PARMA-ALBERI DI VIGATTO. APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (CUI L00162210348202600008). I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 15/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 127 del 19/12/2025 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2026-2028 per la competenza e l'esercizio 2026 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 24/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse umane, strumentali e finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

Considerato:

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 2025 è stato approvato il *Biciplan 2035 della Città di Parma*, documento strategico di pianificazione dei trasporti finalizzato a promuovere e sviluppare la mobilità ciclabile sul territorio comunale;

che nel documento viene individuato l'itinerario n. 7 che prevede il collegamento della città con le frazioni di Alberi, Vigatto e Panocchia;

che si intende procedere con la progettazione del primo tratto dell'itinerario 7, da Parma ad Alberi di Vigatto;

che la pista ciclabile Parma- Alberi di Vigatto è prevista nel programma triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028, per l'annualità 2027, per un importo di € 1.500.000,00;

Richiamati:

l'art. 2 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, che prevede la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali, di seguito anche "DOCFAP", quale strumento di analisi di scenari e di identificazione delle possibili alternative progettuali;

la Determina Dirigenziale n. 2983 del 05/11/2025 con cui, in relazione all'intervento in oggetto, si è proceduto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023, all'affidamento, a favore di una professionista competente in materia, del servizio di progettazione per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 36/2023;

Preso atto:

che nel documento sono state valutate due alternative progettuali e, più precisamente:

- sviluppo della pista lungo Strada Martinella;
- sviluppo della pista lungo la SS 665R e Strada Chiaviche;

che la professionista incaricata ha trasmesso, in data 05/01/2026, il DOCFAP composto dai seguenti elaborati (qui **Allegati**):

- **R.0 Elenco Elaborati**
- **DOCFAP.R.1 Relazione tecnica illustrativa**
- **DOCFAP.R.2 Stima sommaria comparata dei costi di realizzazione**
- **DOCFAP.R.3 Valutazione comparata dei tempi di realizzazione**
- **DOCFAP.R.4 Confronto comparato delle alternative progettuali**
- **DOCFAP.T.0 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'AREA DI INTERVENTO**
 - DOCFAP.T.0.1 PLANIMETRIA GENERALE su fotopiano delle due ipotesi di tracciato (1:5.000)
 - DOCFAP.T.0.2 COROGRAFIA su CTR ed inquadramento su planimetria catastale
 - DOCFAP.T.0.3 STRALCIO DELLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE – PUG: Disciplina
 - DOCFAP.T.0.4.1 PUG: Tutele e vincoli dell'edificato storico (TV_2) – Tutele e vincoli idraulici (TV_1B)
 - DOCFAP.T.0.4.2 PUG: Vincoli ambientali (TV_1A) – Rispetti e limiti alla edificabilità dei suoli (TV_3)
 - DOCFAP.T.0.4.3 PUG: Persistenze del paesaggio storico (TV_4) e Rete Ciclabile Comunale (PUMS)
 - DOCFAP.T.0.5 STRALCIO DELLO STRUMENTI URBANISTICO COMUNALE – RUE 2030
- **DOCFAP.T.1 ANALISI DI FATTIBILITA' DI TRACCIATO 1**
 - DOCFAP.T.1.1.1 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 1 di 6 (1:1.000)

- DOCFAP.T.1.1.2 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 2 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.3 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 3 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.4 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 4 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.5 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 5 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.6 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 6 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.V1.1 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – Variante 1 – 1 di 2 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.V1.2 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – Variante 1 – 2 di 2 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.V2.1 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – Variante 2 – 1 di 2 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.V2.2 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – Variante 2 – 2 di 2 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.1.V3.1 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – Variante 3 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.1 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 1 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.2 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 2 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.3 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 3 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.4 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 4 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.5 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 5 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.6 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 6 di 6 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.V1.1 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – Var 1 - 1 di 2 (1:1.000)
- DOCFAP.T.1.2.V1.2 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – Var 1 - 2 di 2 (1:1.000)

● **DOCFAP.T.2 ANALISI DI FATTIBILITA' DI TRACCIATO 2**

- DOCFAP.T.2.1.1 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 1 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.1.2 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 2 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.1.3 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 3 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.1.4 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 4 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.1.5 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 5 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.1.6 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 6 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.1.7 STATO DEI LUOGHI: ubicazione dei servizi, attività, siti di interesse – 7 di 7 (1:1.000)

- DOCFAP.T.2.2.1 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 1 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.2.2 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 2 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.2.3 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 3 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.2.4 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 4 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.2.5 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 5 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.2.6 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 6 di 7 (1:1.000)
- DOCFAP.T.2.2.7 STATO DI PROGETTO: inserimento del tracciato in planimetria e nelle sezioni trasversali – 7 di 7 (1:1.000)

Considerato:

che gli incontri e le valutazioni tecniche svolte dagli uffici interni nonché il confronto con gli stakeholder del territorio, esaminati gli scenari realizzativi sopra descritti, portano a preferire la soluzione progettuale che prevede lo sviluppo della pista ciclabile lungo Via Martinella;

che si provvederà nelle successive fasi progettuali a quantificare l'esatto importo dell'opera ed al conseguente eventuale adeguamento delle previsioni contenute negli strumenti di programmazione dell'Ente;

Richiamato l'art.2, comma 9, dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/23 che prevede che il committente, con propria determinazione, approvi il DOCFAP;

Dato atto:

che il responsabile del procedimento è l'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina Rep. DSINDACO 14/2025, Prot. 92602 del 01/04/2025;

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

Acquisiti:

gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del

18.08.2000, al fine di consentire tempestivamente la prosecuzione della progettazione;

Su proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse come parte integrante del presente atto;

di approvare il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (cd. "DOCFAP") della pista ciclabile Parma- Alberi di Vigatto, depositato dalla progettista incaricata, come indicato in premessa ed **allegato** al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, esplicitando indirizzo favorevole, sulla base del confronto comparato tra le alternative presentate, per la soluzione che prevede lo sviluppo della pista lungo Strada Martinella;

di dare atto:

che si provvederà nelle successive fasi progettuali a quantificare l'esatto importo dell'opera ed al conseguente eventuale adeguamento delle previsioni contenute negli strumenti di programmazione dell'Ente;

che il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nell'Ing. Andrea Mancini, Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti in base al decreto sindacale di nomina DSINDACO 14/2025 Prot. 92602 del 01/04/2025, il quale provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione nell'ambito delle risorse e degli obiettivi affidati dagli strumenti di programmazione dell'Ente;

che la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, al fine di consentire tempestivamente la prosecuzione della progettazione.

DELIBERAZIONE N. GC-2026-80 DEL 01/04/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
VICE SEGRETARIO GENERALE
Minari

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
VICE SINDACO
Lavagetto

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. R.0 Elenco Elaborati

Nome file: DOCFAP_R0_ELENCO_ELABORATI.pdf

2. DOCFAP.R.1 Relazione tecnica illustrativa

Nome file: DOCFAP_R1_RELAZIONE_TECNICA.pdf

3. DOCFAP.R.2 Stima sommaria comparata dei costi di realizzazione

Nome file: DOCFAP_R2_STIMA_SOMMARIA_COSTI_REALIZZAZIONE_R02.pdf

4. DOCFAP.R.3 Valutazione comparata dei tempi di realizzazione

Nome file: DOCFAP_R3_STIMA_TEMPI_REALIZZAZIONE.pdf

5. DOCFAP.R.4 Confronto comparato delle alternative progettuali

Nome file: DOCFAP_R4_CONFRONTO_COMPARATO.pdf

6. DOCFAP.T.0 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'AREA DI INTERVENTO

Nome file: DOCFAP_T0_INQUADRAMENTO_URBANISTICO.pdf

7. DOCFAP.T.1 ANALISI DI FATTIBILITA' DI TRACCIATO 1

Nome file: DOCFAP_T1_ANALISI_FATTIBILITA_TRACCIATO_T1.pdf

Nome file: DOCFAP_T1_ANALISI_FATTIBILITA_TRACCIATO_T1_LOW.pdf

8. DOCFAP.T.2 ANALISI DI FATTIBILITA' DI TRACCIATO 2

Nome file: DOCFAP_T2_ANALISI_FATTIBILITA_TRACCIATO_T2.pdf