



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-44-2026 DEL 27/02/2026

L'anno 2026, questo giorno ventisette (27) del mese di febbraio alle ore 09:15 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Prof. Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Giuseppina Cruso.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 7 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Assente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Assente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Assente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-44-2026)** e reca l'oggetto esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA- CUP I99J24000640004 - CUI L00162210348202400005. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 7164 del 23/12/2025

OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA- CUP I99J24000640004 - CUI L00162210348202400005. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione comunale intende proseguire con la realizzazione di interventi che garantiscano una sempre maggior sicurezza e tutela dell'utenza debole lungo le strade attraverso soluzioni di traffic calming mirate in particolare ad ottenere una riduzione delle velocità dei veicoli all'interno dei centri abitati;

Preso atto:

che con determina dirigenziale n. 2266 del 02/09/2025 è stato affidato l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per la progettazione esecutiva, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di interventi di messa in sicurezza stradale e traffic calming, per un importo pari a € 17.065,36;

che il tecnico incaricato, con pec 367263 del 19/12/2025 e con la successiva integrazione documentale di gennaio 2026, ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica che si compone dei seguenti elaborati (in **Allegato**):

A.0 ELENCO ELABORATI

A.1 RELAZIONE GENERALE CON CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO

A.2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

A.3 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

A.4 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO PFTE

A.5 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - ALLEGATI

A.6 PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

B0 INQUADRAMENTO

B1 INTERVENTO 1 - Via Brennero intersezione Via Sassari

B2 INTERVENTO 2 - Via Buoizzi presso Parco dei Gelsi

B3 INTERVENTO 3 - Via Matilde Serao intersezione Via Gramatica

B4.a INTERVENTO 4.a - Via Sant'Anna in Martorano SP52 nord

B4.b INTERVENTO 4.b - Via Sant'Anna in Martorano SP52 sud

B5 INTERVENTO 5 - Via Baganzola in Vicomero

B6.a INTERVENTO 6.a - Via Sanremo

B6.b INTERVENTO 6.b - Via Riomaggiore

B7 INTERVENTO 7 - Via Toscana rotatoria con Via Lazio

B8 INTERVENTO 8 - Via XXIV Maggio intersezione con Via Vivaldi

B9 INTERVENTO 9 - Via Muratori intersezione Via Vitruvio e Via Giovenale

B10 INTERVENTO 10 - Via XXIV Maggio presso Ex Federale

Considerato che il quadro economico dell'opera è il seguente:

A) LAVORI E COSTI DELLA SICUREZZA

1) Lavori	€ 213.896,45
di cui manodopera	€ 46.653,14
2) Costi della sicurezza (CS)	€ 6.103,55

TOTALE LAVORI E COSTI DELLA SICUREZZA **€ 220.000,00**

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
2) Rilievi accertamenti ed indagini	€ 1.000,00
3) Allacciamenti ai pubblici servizi, risoluzione delle interferenze, illum.pubblica	€ 0,00
4) Imprevisti	€ 3.000,00
5) Accordi bonari (5%)	€ 0,00
6) Accantonamento di cui all'articolo 133, comma 4, del D.Lgs. 163/2006	€ 0,00
7) Spese per progettazione, D.L., CSP e CSE (comprehensive di cassa di previdenza e I.V.A.)	€ 17.065,36
8) Incentivi art. 45 D.Lgs 36/23 (1,8%)	€ 3.960,00
9) Spese per pubblicità e tassa di gara	€ 0,00
10) Accantonamento per premio di accelerazione	€ 2.640,00
11) Oneri di discarica	€ 1.000,00
12) Accertamenti di laboratorio, verifiche e collaudi	€ 0,00
13) IVA su A (22%)	€ 48.400,00

TOTALI SOMME A DISPOSIZIONE **€ 77.065,36**

TOTALE FINANZIAMENTO **€ 297.065,36**

Preso atto:

che l'intervento di che trattasi comporta una spesa complessiva in conto capitale pari ad € 297.065,36 che trova copertura al capitolo 21005440 denominato "Interventi di mobilità sostenibile, piste ciclabili, traffic calming, bike sharing, zone 30 (Obiettivo PUMS)" per:

- 8.532,68€ sul bilancio annualità 2025
- 288.532,68€ sul bilancio annualità 2026;

che con Determina Dirigenziale n. 3037 del 07/11/2025 si è provveduto a prenotare l'importo pari a € 280.000,00 previsto per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza stradale e traffic calming al capitolo n. 21005440 INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE, PISTE CICLABILI, TRAFFIC CALMING, BIKE SHARING, CAR SHARING, ZONE 30 (OBIETTIVO PUMS), differendo l'esigibilità della spesa al 2026;

che il presente progetto risulta redatto ai sensi del D.lgs. 36/2023, tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2025 adottato con DGR n. 2342 del 23/12/2024 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 392 del 30.12.2024;

Dato atto:

che il Responsabile del procedimento ha provveduto a verificare la completezza della documentazione progettuale;

che al fine dell'affidamento dell'esecuzione dei lavori di cui al predetto intervento si provvederà con successivo atto alla approvazione del progetto esecutivo da porre a base di gara, completo del relativo verbale di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 D.Lgs. 36/2023;

che la quantificazione, previsione e finanziamento della spesa relativa ad eventuali oneri di manutenzione e gestione derivanti dall'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica allegato, verrà esplicitata in sede di approvazione della successiva fase progettuale esecutiva;

che la somma di cui all' incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell' art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, è stata correttamente determinata a seguito della approvazione da parte del Comune di Parma del relativo Regolamento mediante la deliberazione di GC n. 250 del 10/07/2024, applicando la percentuale dell'1,8% sull'importo lavori ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui al Regolamento medesimo;

Considerato che l'intervento in oggetto sarà ricompreso tra le opere del piano triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 per l'annualità 2026;

Dato atto:

che il responsabile del procedimento è l'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina Rep. DSINDACO 0000014/2025, prot. 92602 del 01/04/2025;

che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura Non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

Acquisiti:

gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di procedere con le successive fasi progettuali e dare avvio alle procedure di gara in tempi brevi;

Su proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di approvare, per le motivazioni illustrate in premessa e qui integralmente richiamate, il progetto di fattibilità tecnico- economica redatto dal tecnico incaricato, composto dai seguenti elaborati (in **Allegato**):

A.0 ELENCO ELABORATI

A.1 RELAZIONE GENERALE CON CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO

A.2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

A.3 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

A.4 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO PFTE

A.5 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - ALLEGATI

A.6 PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

B0 INQUADRAMENTO

B1 INTERVENTO 1 - Via Brennero intersezione Via Sassari

B2 INTERVENTO 2 - Via Buozi presso Parco dei Gelsi

B3 INTERVENTO 3 - Via Matilde Serao intersezione Via Gramatica

B4.a INTERVENTO 4.a - Via Sant'Anna in Martorano SP52 nord

B4.b INTERVENTO 4.b - Via Sant'Anna in Martorano SP52 sud

B5 INTERVENTO 5 - Via Baganzola in Vicomero

B6.a INTERVENTO 6.a - Via Sanremo

B6.b INTERVENTO 6.b - Via Riomaggiore

B7 INTERVENTO 7 - Via Toscana rotatoria con Via Lazio

B8 INTERVENTO 8 - Via XXIV Maggio intersezione con Via Vivaldi

B9 INTERVENTO 9 - Via Muratori intersezione Via Vitruvio e Via Giovenale

B10 INTERVENTO 10 - Via XXIV Maggio presso Ex Federale

di dare atto che il quadro economico dell'opera è il seguente:

A) LAVORI E COSTI DELLA SICUREZZA

1) Lavori	€ 213.896,45
di cui manodopera	€ 46.653,14
2) Costi della sicurezza (CS)	€ 6.103,55

TOTALE LAVORI E COSTI DELLA SICUREZZA

€ 220.000,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
2) Rilievi accertamenti ed indagini	€ 1.000,00
3) Allacciamenti ai pubblici servizi, risoluzione delle interferenze, illum.pubblica	€ 0,00
4) Imprevisti	€ 3.000,00
5) Accordi bonari (5%)	€ 0,00
6) Accantonamento di cui all'articolo 133, comma 4, del D.Lgs. 163/2006	€ 0,00
7) Spese per progettazione, D.L., CSP e CSE (comprehensive di cassa di previdenza e I.V.A.)	€ 17.065,36
8) Incentivi art. 45 D.Lgs 36/23 (1,8%)	€ 3.960,00
9) Spese per pubblicità e tassa di gara	€ 0,00
10) Accantonamento per premio di accelerazione	€ 2.640,00
11) Oneri di discarica	€ 1.000,00
12) Accertamenti di laboratorio, verifiche e collaudi	€ 0,00
13) IVA su A (22%)	€ 48.400,00

TOTALI SOMME A DISPOSIZIONE

€ 77.065,36

TOTALE FINANZIAMENTO

€ 297.065,36

che l'intervento di che trattasi comporta una spesa complessiva in conto capitale pari ad € 297.065,36 che trova copertura al capitolo 21005440 denominato "Interventi di mobilità sostenibile, piste ciclabili, traffic calming, bike sharing, zone 30 (Obiettivo PUMS)" per:

- 8.532,68€ sul bilancio annualità 2025
- 288.532,68€ sul bilancio annualità 2026;

di dare atto:

che il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nell'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina DSINDACO 14/2025 Prot. 92602 del 01/04/2025, il quale provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione, nell'ambito delle risorse e degli obiettivi affidati dagli strumenti di programmazione dell'Ente;

che la quantificazione, previsione e finanziamento della spesa relativa ad eventuali oneri di manutenzione e gestione derivanti dall'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica allegato, verrà esplicitata in sede di approvazione della successiva fase progettuale esecutiva;

che la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024 e aggiornate con delibera n. 455 del 24/12/2025;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di procedere con le successive fasi progettuali e dare avvio alle procedure di gara in tempi brevi.

DELIBERAZIONE N. GC-2026-44 DEL 27/02/2026

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Cruso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato

Nome file: Tavola B2.pdf

Nome file: Tavola B3.pdf

Nome file: Tavola B4a.pdf

Nome file: Tavola B4b.pdf

Nome file: Tavola B5.pdf

Nome file: Tavola B6a.pdf

Nome file: Tavola B6b.pdf

Nome file: Tavola B7.pdf

Nome file: Tavola B8.pdf

Nome file: Tavola B9.pdf

Nome file: Tavola B10.pdf

Nome file: A01_RG_rev.01.pdf

Nome file: A00_EE.pdf

Nome file: A02_CME.pdf

Nome file: A03_CSA.pdf

Nome file: A04_PSC.pdf

Nome file: A05_PSC all.pdf

Nome file: A06_PPM.pdf

Nome file: Tavola B0.pdf

Nome file: Tavola B1.pdf

P.D. n. 7164 del 23/12/2025

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 7164 del 23/12/2025 del SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA- CUP
I99J24000640004 - CUI L00162210348202400005. I.E.

Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, 1° comma TUEL n. 267 del 18/8/2000.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Allegato alla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE

P.D. n. 7164 del 23/12/2025

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 7164 del 23/12/2025 del Settore SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA- CUP
I99J24000640004 - CUI L00162210348202400005. I.E.

La sottoscritta Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il/La Responsabile
AZZONI PAOLA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

Parere del Segretario Generale

Sulla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE n. 7164 del 23/12/2025 del Settore / Servizio SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI avente ad Oggetto: "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA- CUP I99J24000640004 - CUI L00162210348202400005. I.E.", si esprime parere FAVOREVOLE.

.....

Parma, 24/02/2026

Il Segretario Generale
CRUSO GIUSEPPINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

DELIBERAZIONE N. GC-2026-44 del 27/02/2026

La sottoscritta Funzionaria Responsabile della S.O. Supporto Segreteria Generale,
visti gli atti d'ufficio,
visto l'atto di delega a firma del Segretario Generale prot. n. 373886 del 30/12/2025,

attesta

che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 04/03/2026 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;
- E' stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 04/03/2026 come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;
- E' divenuta esecutiva in data 27/02/2026 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

LA FUNZIONARIA DELEGATA
OPPICI STEFANIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)