



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-3-2025 DEL 08/01/2025

L'anno 2025, questo giorno otto (08) del mese di gennaio alle ore 10:12 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 10 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-3-2025**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: PROGETTO "BICI IN COMUNE"- AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO- CUPJ59I24000930001. INDIRIZZO FAVOREVOLE ALL'ADESIONE AL PROGETTO ED ALLA SOTTOSCRIZIONE DELL' ACCORDO DI PARTENARIATO.I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 12 del 03/01/2025

OGGETTO: PROGETTO "BICI IN COMUNE"- AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO - CUPJ59I24000930001. INDIRIZZO FAVOREVOLE ALL'ADESIONE AL PROGETTO ED ALLA SOTTOSCRIZIONE DELL' ACCORDO DI PARTENARIATO. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

il Comune di Parma si impegna costantemente nello sviluppo e nella valorizzazione delle politiche di mobilità sostenibile, riconosciute come una necessità fondamentale e una straordinaria opportunità per garantire ai cittadini spostamenti efficienti e rispettosi dell'ambiente, oltre che in armonia con il contesto socio-economico della città. Questo impegno si traduce in una serie di azioni concrete e mirate che intendono non solo migliorare la qualità della vita urbana, ma anche rispondere alle sfide ambientali globali;

in quest'ottica, il Comune ha adottato con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS) ed è in corso di redazione l'aggiornamento per gli anni 2025/2035. Il PUMS si pone l'obiettivo di riorganizzare e potenziare l'intero sistema della mobilità cittadina favorendo così modalità di spostamento più sostenibili ed efficienti;

il Piano si articola in una serie di interventi che riguardano diversi aspetti della mobilità urbana. Da un lato, si focalizza sulla viabilità e sul miglioramento del sistema di trasporto pubblico locale, integrando altre forme di spostamento collettivo. Dall'altro, pone un forte accento sulla mobilità pedonale e ciclabile, con l'intento di creare un ecosistema urbano in cui l'uso dell'auto privata per gli spostamenti individuali sia drasticamente ridotto. Il potenziamento del trasporto collettivo, sia pubblico che privato, insieme alla promozione della mobilità a piedi e in bicicletta, è centrale per il raggiungimento degli obiettivi del Piano;

un aspetto cruciale del PUMS è l'aumento della sicurezza stradale, che viene perseguito attraverso una serie di interventi infrastrutturali e normativi, mirati a proteggere i pedoni, i ciclisti e tutti gli utenti della strada; tutto questo è finalizzato non solo a migliorare la vivibilità della città, ma anche a contribuire al raggiungimento degli ambiziosi obiettivi ambientali fissati dal PAIR2030 della Regione Emilia-Romagna, dall'Accordo di Bacino Padano e dalle direttive europee, in particolare per quanto riguarda la riduzione delle emissioni inquinanti e la lotta ai cambiamenti climatici; l'Amministrazione Comunale ha sempre posto particolare attenzione per lo sport in quanto fenomeno che non riguarda solo la sfera del tempo libero e dell'intrattenimento, ma rappresenta anche e soprattutto un fattore importante di inclusione sociale e territoriale;

Dato atto che:

il Ministro per lo Sport e i Giovani con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e Salute S.p.a. e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) ha promosso il progetto denominato "Bici in Comune" finalizzato alla promozione della mobilità ciclistica, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo, ed alla implementazione della mobilità ciclistica e del cicloturismo attraverso la concessione di finanziamenti;

con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri (DPCM) del 5 aprile 2024, sono state assegnate a Sport e Salute S.p.A. le risorse finanziarie stanziare ai sensi dell'articolo 1, comma 627 della legge 20 dicembre 2022, n. 197, e pari a € 12.600.000,00, salvo eventuali ulteriori risorse aggiuntive che si rendessero disponibili;

nel dettaglio, tale progetto ha i seguenti obiettivi:

- promuovere la mobilità ciclabile e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile e, quindi, alternativa ecologica ai mezzi di trasporto tradizionali, contribuendo così alla riduzione dell'inquinamento ed al miglioramento della qualità della vita nelle città;
- riqualificare e garantire la sicurezza di piste ciclabili esistenti, migliorando il tessuto delle infrastrutture ciclabili per renderle più sicure e accessibili a tutti, creando un ambiente più accogliente per i ciclisti di ogni età;
- finanziare progetti relativi all'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi e promozionali, sostenendo iniziative che favoriscano la partecipazione comunitaria e la diffusione della cultura ciclistica, come eventi, gare, raduni e campagne di sensibilizzazione;
- promuovere uno stile di vita sano e attivo, incoraggiando l'attività fisica quotidiana attraverso l'uso della bicicletta, contribuendo così al benessere fisico e mentale dei cittadini e della comunità;
- favorire lo sviluppo del cicloturismo, incentivando il turismo sostenibile su due ruote, valorizzando il patrimonio culturale e paesaggistico dei territori italiani e sviluppando l'economia locale;

è stato pubblicato al link <https://www.sportesalute.eu/bicincomune.html> l'avviso pubblico per l'individuazione di interventi da finanziare per le finalità di cui sopra, dal quale emerge che:

- è rivolto a tutti i comuni italiani, suddivisi in 4 *Cluster* in base al numero di abitanti ai sensi del DPCM del 5 aprile 2024, i quali dovranno proporre proposte progettuali per la promozione della mobilità ciclistica, attraverso iniziative legate al cicloturismo sul territorio; progetti inerenti attività con le scuole, progetti di riqualificazione, innovazione e digitalizzazione dei percorsi ciclabili; la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili diretti verso le zone industriali e commerciali; l'organizzazione di eventi sportivi ciclistici che incentivino all'utilizzo della bici e al cicloturismo;
- all'interno del proprio *Cluster* i comuni I Comuni potranno presentare la propria candidatura, per una o più Linee di attività;
- le candidature dovranno essere presentate a partire dalle ore 12:00 del giorno 07/11/24 sino alle ore 12:00 del giorno 13/01/25 attraverso la Piattaforma di Progetto raggiungibile all'indirizzo <https://bandi.sportesalute.eu/>;
- la valutazione delle proposte progettuali avverrà secondo i criteri indicati all'art. 9 dell'avviso medesimo e che i progetti che verranno valutati con un punteggio pari o superiore ai 60/100 saranno ammissibili nella graduatoria di ogni singolo *Cluster* e finanziabili secondo l'ordine di punteggio ottenuto fino ad esaurimento delle risorse

del singolo *Cluster*. A parità di punteggio, sarà tenuto in considerazione l'ordine cronologico di invio della candidatura attraverso la predetta Piattaforma;

- i comuni che risulteranno destinatari dei finanziamenti potranno realizzare le attività previste dalle proposte progettuali anche in collaborazione con ASD/SSD, enti del Terzo Settore o Istituzioni (Enti locali, Istituzioni universitarie, etc.). In tal caso, il partenariato sarà coordinato dal Comune che presenta la domanda di candidatura con il ruolo di capofila (di seguito, "Capofila"), che sarà poi responsabile della realizzazione della proposta progettuale e unico referente anche nei rapporti con Sport e Salute S.p.A.;

Tenuto conto che:

il Comune di Parma rientra nel Cluster n.3 "Comuni da 50.001 (cinquantamila) a 300.000 (trecentomila) abitanti e che il contributo massimo ottenibile è pari a € 113.000,00 (centotredicimila/00)", suddivisi in:

- Linea di attività 1 - fino a € 50.000,00 (cinquantamila/00), per i progetti riguardanti l'incentivazione della mobilità ciclabile e l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile, nonché in favore di progetti legati all'uso della bicicletta che abbiano ricadute positive in termini di valutazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell'enogastronomia e delle eccellenze locali, realizzando collegamenti ciclabili scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro, scuola-impianto sportivo, realizzando percorsi ciclabili digitalizzati e pubblicati su siti e applicativi dei Comuni interessati per incentivare la scoperta del patrimonio artistico-culturale e delle bellezze naturali dei luoghi, creando percorsi cicloturistici tematici, con segnaletica dedicata, punti di informazione e assistenza, promozione di pacchetti turistici bike-friendly;
- Linea di attività 2 - fino a € 35.000,00 (trentacinquemila/00), per i progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, al fine di renderli maggiormente inclusivi e adatti alla fruizione anche di soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età, con interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, illuminazione, abbattimento barriere architettoniche/installazione di cordoli di separazione, installazione di punti di ricarica per biciclette con pedalata assistita, realizzazione di velostazioni per il deposito custodito di biciclette, l'assistenza tecnica e l'eventuale servizio di noleggio in prossimità degli edifici scolastici e di quelli adibiti a pubbliche funzioni nonché in prossimità di stazioni ferroviarie, di autostazioni e distazioni metropolitane;
- Linea di attività 3 - fino a € 28.000,00 (ventottomila/00) (per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 7.000,00 - settemila/00 - a evento)), per progetti per l'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche, come iniziative pubbliche, manifestazioni insieme alle associazioni sportive e il coinvolgimento della cittadinanza finalizzata alla promozione dell'utilizzo della bici e dei suoi benefici per la salute, iniziative in collaborazione con Consorzi e Pro Loco per la promozione del territorio e dei percorsi cicloturistici, eventi con le scuole su sicurezza stradale rivolta a ragazzi e ragazze;

il contributo massimo reso disponibile per il Cluster n. 3 è pari a € 2.625.000,00 (duemilioneiseicentoventicinquemila/00);

alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata in Piattaforma, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- a) relazione riportante le caratteristiche, gli obiettivi specifici e i risultati attesi della proposta progettuale, la descrizione del contesto di riferimento, la localizzazione

- e la documentazione fotografica dettagliata relativa agli interventi;
- b) delibera di approvazione dell'intervento proposto da parte della giunta comunale contenente l'impegno del comune ad aderire al Progetto "Bici in Comune" ed a rispettare i tempi di realizzazione previsti nell'avviso;
 - c) atto di partenariato, ove necessario;
 - d) eventuale delega da parte del rappresentante legale.

Considerato che, in continuità alle politiche di sostenibilità portate avanti negli ultimi decenni e sfruttando l'opportunità di ricevere finanziamenti, è intenzione di questa Amministrazione Comunale partecipare al predetto Progetto con la candidatura di una propria proposta progettuale ed assumendo, di conseguenza, tutti gli impegni previsti dal sopracitato avviso pubblico a carico dei partecipanti;

Preso atto che:

sulla base di quanto sopra esposto, il RUP, individuato nella persona del dr. Marco Ronchei, titolare dell'incarico di elevata qualificazione sulla S.O. Mobilità Sostenibile del Settore Mobilità e Trasporti, ha svolto tutte le attività istruttorie necessarie per addivenire all'elaborazione della proposta progettuale denominata "*Opportunità per la mobilità sostenibile e per la crescita del cicloturismo del territorio*", illustrata nella relazione tecnica generale allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso e di seguito brevemente sintetizzata:

Linea di attività 1: la valorizzazione del network ciclabile del territorio;

Linea attività 2: la riqualificazione di uno spazio di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana interno alla stazione ferroviaria, il quale diverrà la nuova sede della velostazione "Cicletteria" – gestita dal partner Infomobility S.p.a.– quale punto di inter-modalità cittadino strategico, e la promozione attraverso strumenti tradizionali e digitali dei servizi offerti;

Linea di attività 3: il sostegno e la collaborazione ad un importante evento sportivo a tema bike, ossia la seconda edizione de "L'Etape Parma by Tour de France", che si svolgerà nei giorni 3 e 4 maggio 2025;

la predetta proposta progettuale prevede la realizzazione delle attività di cui alla Linea 2 in collaborazione Infomobility S.p.A., società *in house* a capitale interamente del Comune che presenterà la domanda di partecipazione col ruolo di Capofila e che coordinerà il partenariato e sarà responsabile della realizzazione della proposta progettuale e l'unico referente anche nei rapporti con Sport e Salute S.p.A.;

l'atto di partenariato con Infomobility sarà predisposto tramite il sito <https://www.sportsalute.eu/bicincomune.html>;

Dato atto che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Acquisiti:

l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii, con il quale si attesta che al momento l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di consentire di rispettare i tempi e gli adempimenti previsti dall'avviso pubblico sopracitato;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi

DELIBERA

di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto,

di esprimere parere favorevole in ordine:

all'adesione al progetto "Bici in Comune" mediante presentazione della propria candidatura all'avviso pubblico per il "finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo- CUPJ59I24000930001" con la proposta progettuale denominata "*Opportunità per la mobilità sostenibile e per la crescita del cicloturismo del territorio*", come meglio dettagliato nella relazione tecnica allegata e che contestualmente si approva;

alla sottoscrizione dello schema di Atto di partenariato con Infomobility S.p.A. (da predisporre tramite il sito <https://www.sportesalute.eu/bicincomune.html>) da allegare alla candidatura all'avviso pubblico di cui sopra;

di dare atto che:

il partenariato verrà realizzato con la società Infomobility S.p.a. e sarà coordinato dal Comune di Parma che presenterà la domanda di candidatura con il ruolo di capofila e che sarà poi responsabile della realizzazione della proposta progettuale e unico referente anche nei rapporti con Sportesalute S.p.A.;

il Responsabile del procedimento è individuato nel dott. Marco Ronchei, funzionario della S.O. Mobilità Sostenibile del Settore Mobilità e Trasporti;

il Dirigente, in caso di ammissione al finanziamento, provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione, nell'ambito delle risorse e degli obiettivi affidati dagli strumenti di programmazione dell'Ente adeguando la programmazione di bilancio;

il presente atto, al momento, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

il Dirigente competente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con deliberan.16 del 17/01/2024;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000, al fine di consentire di rispettare i tempi e gli adempimenti previsti dal bando.

DELIBERAZIONE N. GC-2025-3 DEL 08/01/2025

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. RELAZIONE PROGETTUALE

Nome file: relazione progettuale.pdf