



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-438-2024 DEL 11/12/2024

L'anno 2024, questo giorno undici (11) del mese di dicembre alle ore 11:40 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Roberto Barani.

Dopo che il Vice Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Assente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-438-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI 2024-2025 (CUP D97H23003820005 - CUI L02346630342202300012) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 6772 del 03/12/2024

OGGETTO: "ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA SICURVIA E NUOVI IMPIANTI 2024-2025" (CUP D97H23003820005 - CUI L02346630342202300012) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000, alla quale, con atto di C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali;

con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;

a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, registrata a repertorio n. 33035, raccolta n. 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, successivamente modificata con atto notarile rep. n. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;

Considerato che:

con delibera del Consiglio ANAC n. 635 del 26/06/2019, è stata riconosciuta la natura di società *in house providing* a Parma Infrastrutture S.p.A. nei cui confronti, conseguentemente, il Comune di Parma può perfezionare affidamenti *in house* ai sensi dell'art. 5 del Dlgs. 50/2016 così come attualizzato dalla normativa vigente;

tra i beni dati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. con le sopra citate Delibere di C.C. 89/2010 e di C.C. 108/2010 risultano presenti tutti i beni stradali¹ appartenenti al demanio comunale (suolo e sottosuolo di strade, banchine stradali, aiuole spartitraffico, parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, ecc.), con la missione esclusiva di assicurarne la manutenzione ordinaria, straordinaria nonché la gestione e valorizzazione, trasferendo alla Società tutte le attività e passività relative ai beni trasferiti;

Atteso che:

- l'attività di manutenzione stradale della viabilità cittadina è importante ed urgente per garantire le normali condizioni di sicurezza alla circolazione;
- all'interno del territorio cittadino di Parma sono presenti complessivamente circa 850 km di strade appartenenti al demanio comunale nelle quali sono stati installati nel corso degli anni svariate tipologie di barriere di sicurezza;
- secondo quanto riportato nell'art.3 delle istruzioni tecniche allegata al D.M. 21.6.2004, sulle strade aventi una velocità di progetto superiore od uguale a 70 km/h, sono da prevedere in base alle caratteristiche della strada, alla tipologia di ostacolo interessato, ecc. l'installazione di guard rail protettivi;
- i punti in cui la norma definisce di porre l'attenzione sono:
 - i margini di tutte le opere d'arte all'aperto quali ponti, viadotti, ponticelli,
 - sovrappassi e muri di sostegno della carreggiata, indipendentemente dalla loro estensione longitudinale e dall'altezza dal piano di campagna;
 - lo spartitraffico ove presente;
 - il margine laterale stradale nelle sezioni in rilevato dove il dislivello tra il colmo dell'arginello ed il piano di campagna è maggiore o uguale a 1 m; la protezione è necessaria per tutte le scarpate aventi pendenza maggiore o uguale a 2/3. Nei casi in cui la pendenza della scarpata sia inferiore a 2/3, la necessità di protezione dipende dalla combinazione della pendenza e dell'altezza della scarpata, tenendo conto delle situazioni di potenziale pericolosità a valle della scarpata (presenza di edifici, strade, ferrovie, depositi di materiale pericoloso o simili);
 - gli ostacoli fissi (frontali o laterali) che potrebbero costituire un pericolo per gli utenti della strada in caso di urto.
- applicando quanto indicato dalla norma al territorio del Comune di Parma sarebbe necessaria la posa di circa 16km di nuove installazioni di barriere di sicurezza e di adeguamento delle strutture esistenti;

il tutto come dettagliatamente illustrato nella "RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA" allegata alla presente in formato elettronico;

Che Parma Infrastrutture Spa ha pertanto predisposto il progetto esecutivo di cui al presente atto, che verrà realizzato attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro ex art. 59 del D.lgs. 36/2023, quale fattispecie negoziale per sua natura flessibile, capace di adattarsi alle dinamiche gestionali della Stazione Appaltante oltre che alle esigenze manutentive contingenti, anche eccezionali ed imprevedibili, quali sono, notoriamente, quelle attinenti alla rete stradale;

Vista la nota Prot. Gen. n. 3438/2024-2024.IV/002.49 del 27/11/2024, allegata alla presente in formato elettronico, con cui il Direttore Generale di Parma Infrastrutture Spa, ing. Jr. Marco Ferrari, trasmette il progetto esecutivo relativo a "**Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025**", composto dagli elaborati sottoelencati, anch'essi allegati alla presente in formato elettronico:

- G0.0 Elenco elaborati
- G1.0 Relazione tecnico illustrativa
- G2.0 Quadro Economico
- G3.0 Schema di Contratto
- G4.0 Capitolato speciale di Appalto – Norme Tecniche
- G5.0 Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.)
- G5.1 Allegati al PSC
- G6.0 Fascicolo dell'opera

- G7.0 Elenco prezzi unitari
- G8.0 Schemi di intervento tipologico

oltre al riferimento del Responsabile Unico del Progetto Ing. Matteo Mochi Prot. Gen. n. 3437/2024-2024.IV/002.49 del 27/11/2024;

la progettazione è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti, dipendente di Parma Infrastrutture Spa, mentre la funzione di Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione è stata eseguita dall'ing. Enrico Tedeschi, allo scopo incaricato dalla Società;

Preso atto che:

la spesa relativa al suddetto intervento viene quantificata in **€ 488.000,00**, ripartita come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI				
a)	Per lavori :			
a1)	Importo dei lavori e della manodopera		€	370 000,00
a2)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	15 000,00
	Totale per lavori:		€	385 000,00
				€ 385 000,00
b)	Somme a disposizione:			
b1)	IVA su lavori	22%	€	84 700,00
b2)	Spese tecniche		€	6 000,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	1,80%		
	80% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	1,44%	€	5 544,00
	20% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	0,36%	€	1 386,00
	di cui ai sensi del comma 6		€	693,00
	di cui ai sensi del comma 7		€	693,00
b4)	Tassa gare		€	200,00
b5)	Spese di assicurazione		€	400,00
b6)	Imprevisti		€	4 770,00
	Totale somme a disposizione:		€	103 000,00
				€ 103 000,00
			IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):	€ 488 000,00

Visto il Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal rup ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;

Dato atto che:

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all' incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell' art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, è stata determinata secondo le percentuali previste a seguito della approvazione da parte del Comune di Parma del relativo Regolamento mediante la deliberazione di GC n. 250 del 10/07/2024, da applicarsi anche da parte della società partecipata Parma Infrastrutture Spa, e così per l'1,8%, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture Spa sopracitata, si attesta che la relativa spesa risulta finanziata con risorse della Società previste nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle voci:

anno 2024 - "Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti" per € 200.000,00 oltre IVA di legge;

anno 2025 - "Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti" per € 200.000,00 oltre IVA di legge;

l'intervento in oggetto risulta previsto nel "Programma triennale delle Opere Pubbliche di Parma Infrastrutture 2024/2026", approvato mediante Determinazione dell'Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa n. 7 del 15/01/2024 e successiva variazione con DAD n. 96 del 10/06/2024, alla voce "Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti" per € 244.000,00 IVA compresa nell'annualità 2024 e per € 244.000,00 IVA compresa nell'annualità 2025;

Ritenuto pertanto di prendere atto del progetto in discorso nell'ambito dell'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A.;

Dato atto che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non Generazionale né potenzialmente tale, secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

Richiamato il decreto di nomina dell'Ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche DSMG 50/2022 prot. n. 242190 del 15/12/2022;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei responsabili dei servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di effettuare i lavori di che trattasi al fine di garantire maggiore sicurezza nella circolazione stradale;

DELIBERA

- **di richiamare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di prendere atto**, nell'ambito dell'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A., del progetto esecutivo relativo all'intervento "**Accordo Quadro - Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti 2024-2025**", trasmesso con nota Prot. Gen. n. 3438/2024-2024.IV/002.49 del 27/11/2024, allegata alla presente in formato elettronico, del Direttore Generale di Parma Infrastrutture Spa, ing. Jr. Marco Ferrari, composto dagli elaborati tutti elencati in premessa, anch'essi allegati alla presente in formato elettronico:
- **di prendere atto del** Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal rup ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;
- **di dare atto che:**

essendo il progetto di cui trattasi conforme alla disciplina dell'attività edilizia, l'opera pubblica in oggetto non necessita di titolo abilitativo ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. c) della L.R. n. 15/2013;

la spesa relativa al suddetto intervento viene quantificata in **€ 488.000,00**, ripartita come da quadro economico riportato in premessa;

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, è stata determinata secondo le percentuali previste a seguito della approvazione da parte del Comune di Parma del relativo Regolamento mediante la deliberazione di GC n. 250 del 10/07/2024, da applicarsi anche da parte della società partecipata Parma Infrastrutture Spa, e così per l'1,8%, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture Spa sopracitata, si attesta che la relativa spesa risulta finanziata con risorse della Società previste nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle voci:

- anno 2024 - “Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti” per € 200.000,00 oltre IVA di legge;
- anno 2025 - “Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti” per € 200.000,00 oltre IVA di legge;

l'intervento in oggetto risulta previsto nel “Programma triennale delle Opere Pubbliche di Parma Infrastrutture 2024/2026”, approvato mediante Determinazione dell'Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa n. 7 del 15/01/2024 e successiva variazione con DAD n. 96 del 10/06/2024, alla voce “Manutenzione straordinaria sicurvia e nuovi impianti” per € 244.000,00 IVA compresa nell'annualità 2024 e per € 244.000,00 IVA compresa nell'annualità 2025;

- **di dare altresì atto che:**

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023 per Parma Infrastrutture S.p.A., è individuabile nella persona dell'Ing. Matteo Mochi, mentre il Responsabile del Procedimento, ex art. 5 Legge 241/1990, per il Comune di Parma, è individuato nella persona dell'Ing. Michele Gadaleta, nella sua qualità di dirigente del Settore Opere Pubbliche;

la presente deliberazione è relativa a una misura non Generazionale né potenzialmente tale, secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

- **di stabilire che** la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di effettuare i lavori di che trattasi al fine di garantire maggiore sicurezza nella circolazione stradale.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-438 DEL 11/12/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
VICE SEGRETARIO GENERALE
Barani

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. NOTA TRASMISSIONE PARMA INFRASTRUTTURE SPA

Nome file: U-PG-3~1.PDF

Hash:

5005F8E5978C3AB64D827A09F8AB063D1FD39706D93C3CF4617241BA9F7
251D17011CC02BD5F74AC4ACE9067C069C459171837DA1BA45E0552CA194
528641035

2. RIFERIMENTO RUP PARMA INFRASTRUTTURE SPA

Nome file: _Riferimento per giunta_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf

Hash:

EE5D727EB8F974FE3CB600790EC81604F942E149BBD0EA04F6766CCA563
5B421D5C366114602A876060B52D6AD824098B2EF538E632CEDE041E04C2
C12C09B7E

3. ELABORATI PROGETTUALI

Nome file: 03_Schema Contratto_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

909EF6E9820AE85569CC75ADFAC9A76D4BAF2977ABC64C5185F7B5A6859
979139F4F5060FAF3C639E3D37893A6766A7AA84AB36867D9B7C2E897D4
36B20A2F24

Nome file: G0.0_Elenco elaborati_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

D82228E75BA75944FEDC5D8AC13B536430DD01D2BFF13E01C59195DB21BF
2A9EE3BB14D22D25026C7D9685A449CB054AF0A1022BD3EA0D685909BD
0074E33E8B

Nome file: G1.0_Relazione_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

AEB4F485469C7F1271DFEE82025058DFC18780A83563042137020ACB6DCD
7B29BEAE1FA4FBAFB0DFFAE1676FAFF3E4A8D8B161E4643F5861651F03D69
269D2AA

Nome file: G2.0_Quadro economico_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

BOED4E8A087D754282FA1B44BCF615D68CE1B03020E5E2F207AE22D5EB36
68A0AB60E2680528111A0B457310517978C5030570A4A190C8EC7F67D86F
0B84509E

Nome file: G4.0_CSA-norme tecniche_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

26FOCBAB03A42F1BBA13BA6D05FFFDF8E8B687159B9D72F9638B33FBA3B
26188020E8FC2748AC5ED5142C57CAC9FA122A33D0AEE16B237B4223B1F9
562A85A5E

Nome file: G5.0_PSC_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

ADE5835FA5EA209FE20282C624BF90F516B14110B3396A602D70E37758A6

8B07EC2AEA711043D4F38EAC0C1E0E40092D812A8ABCF1E42DBC3E7F9554
8A664053

Nome file: G5.1_PSC_allegati_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

F76C7FBA78B72AC345FA00CB2C4986F1F25E8CBD381B50123433BA6E493B
EF3CC74262AAF1F5A5430EBBA49B7BCC8A5C1D010451E487230727B192AB
8D815597

Nome file: G6.0_PMO_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

BE9132E16555975C8C2B87E22377E1B4202D3E9BCF575A61FC822BF1A283B
066ECBED2C5D70B679AEC5024DC6A7D00CD22EB21BB00FE816B92FC7AA9
1599115A

Nome file: G7.0_Epu_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf.p7m

Hash:

4AE6365DF85B314FC47918905AD1596874ED85876C536A7359FF7DF2AD82
3D3A12507F6C1CCED0F81810C243F2E2163ECB6BE593D006A5C265A86CF3
76A21CC0

Nome file: G8.0_schemi di intervento tipologico_accordo quadro guard rail 2024-
25.pdf.p7m

Hash:

D4D216856351B14DB7CA02B175C888A07FD74E6FA8B72C81C82C6F4B3E07
B4E52D62A433BC152CBF94F83BCAFFAACA3AED605DDC667937BF986086
78F5FF5129

4. VERBALE DI VERIFICA

Nome file: VERIFICA progettazione_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf

Hash:

0E36DE2DF09890258C3F089FB4D3A22424B809CDB51B4858C46BB8671F8
927DA3BF75BFF254FA755F70FDF3FEE6171ABE914BFAF51AD929A38B63019
6A1591BC

5. VERBALE DI VALIDAZIONE

Nome file: VALIDAZIONE_accordo quadro guard rail 2024-25.pdf

Hash:

F1F6828C5AA668C668F05E6DD107AD399F3A4A5F838A72CBBAE6C98A5D
CC848832F94078787D27D3E21661E6724AF24948923364149B6CF863DA0C
62E4858447