



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-431-2024 DEL 09/12/2024

L'anno 2024, questo giorno nove (09) del mese di dicembre alle ore 12:35 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Roberto Barani.

Dopo che il Vice Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 6 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Assente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Assente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Assente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente (in videoconferenza)
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Assente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-431-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: "ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E OPERE D'ARTE MINORI 2024-2025" (CUP D97H23003810005 - CUI L02346630342202300006) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 6797 del 03/12/2024

OGGETTO: "ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E OPERE D'ARTE MINORI 2024-2025" (CUP D97H23003810005 - CUI L02346630342202300006) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000, alla quale, con atto di C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali;

con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;

a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, registrata a repertorio n. 33035, raccolta n. 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, successivamente modificata con atto notarile rep. n. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;

Considerato che:

con delibera del Consiglio ANAC n. 635 del 26/06/2019, è stata riconosciuta la natura di società *in house providing* a Parma Infrastrutture S.p.A. nei cui confronti, conseguentemente, il Comune di Parma può perfezionare affidamenti *in house* ai sensi dell'art. 5 del Dlgs. 50/2016 così come attualizzato dalla normativa vigente;

tra i beni dati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. con le sopra citate Delibere di C.C. 89/2010 e di C.C. 108/2010 risultano presenti tutti i beni stradali 1 appartenenti al demanio comunale (suolo e sottosuolo di strade, banchine stradali, aiuole spartitraffico, parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, ecc.), con la missione esclusiva di assicurarne la manutenzione ordinaria, straordinaria nonché la gestione e valorizzazione, trasferendo alla Società tutte le attività e passività relative ai beni trasferiti;

Atteso che:

- l'attività di manutenzione stradale della viabilità cittadina è importante ed urgente per garantire le normali condizioni di sicurezza alla circolazione;
- all'interno del territorio cittadino di Parma sono presenti complessivamente circa 850 km di strade appartenenti al demanio comunale nelle quali sono presenti molte opere d'arte di attraversamento;
- lo stato manutentivo dei ponti e delle opere d'arte minori è monitorato attraverso un servizio che verifica le condizioni di ciascun manufatto, individua le attività di ripristino da eseguire e predispose semestralmente un report riassuntivo di sintesi che mette in evidenza le maggiori criticità;
- a seguito di questo monitoraggio vengono individuati dalla Società le varie attività manutentive da realizzare su ciascun manufatto, le cui tipologie sono dettagliatamente illustrate nella "RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA" allegata alla presente in formato elettronico;

Che Parma Infrastrutture Spa ha pertanto predisposto il progetto esecutivo di cui al presente atto, che verrà realizzato attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro ex art. 59 del D.lgs. 36/2023, quale fattispecie negoziale per sua natura flessibile, capace di adattarsi alle dinamiche gestionali della Stazione Appaltante oltre che alle esigenze manutentive contingenti, anche eccezionali ed imprevedibili, quali sono, notoriamente, quelle attinenti alla rete stradale ed in particolare a ponti ed opere d'arte minori;

Vista la nota Prot. Gen. n. 3489/2024-2024.IV/002.50 del 29/11/2024, allegata alla presente in formato elettronico, con cui il Direttore Generale di Parma Infrastrutture Spa, ing. Jr. Marco Ferrari, trasmette il progetto esecutivo relativo a "**ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E OPERE D'ARTE MINORI 2024-2025 (CUP D97H23003810005 - CUI L02346630342202300006)**", composto dagli elaborati sottoelencati, anch'essi allegati alla presente in formato elettronico:

- G0.0 Elenco elaborati
- G1.0 Relazione tecnico illustrativa
- G2.0 Quadro Economico
- G3.0 Schema di Contratto
- G4.0 Capitolato speciale di Appalto – Norme Tecniche
- G5.0 Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.)
- G5.1 Allegati al PSC
- G6.0 Fascicolo dell'opera
- G7.0 Elenco prezzi unitari
- G8.0 Tavole di Progetto di interventi tipologici

oltre al riferimento del Responsabile Unico del Progetto Ing. Matteo Mochi Prot. Gen. n. 3488/2024-2024.IV/002.50 del 29/11/2024;

la progettazione è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti, dipendente di Parma Infrastrutture Spa, mentre la funzione di Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione è stata eseguita dall'ing. Enrico Tedeschi, allo scopo incaricato dalla Società;

Preso atto che:

la spesa relativa al suddetto intervento viene quantificata in **€ 976.000,00**, ripartita come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI				
a)	Per lavori :			
a1)	importo dei lavori e della manodopera a base d'asta		€	725 000,00
	Importo totale lavori e manodopera		€	725 000,00
a2)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	38 000,00
	Totale per lavori:		€	763 000,00
			€	763 000,00
b)	Somme a disposizione:			
b1)	IVA su lavori	22%	€	167 860,00
b2)	Spese tecniche		€	25 000,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	1,80%		
	80% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	1,44%	€	10 987,20
	20% del 1,80 % dell'importo posto a base di gara	0,36%	€	2 746,80
	di cui ai sensi del comma 6		€	1 373,40
	di cui ai sensi del comma 7		€	1 373,40
b4)	Tassa gare		€	200,00
b5)	Spese di assicurazione		€	400,00
b6)	Imprevisti		€	5 806,00
	Totale somme a disposizione:		€	213 000,00
			€	213 000,00
			IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):	€ 976 000,00

Visto il Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal rup ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;

Dato atto che:

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, è stata determinata secondo le percentuali previste a seguito della approvazione da parte del Comune di Parma del relativo Regolamento mediante la deliberazione di GC n. 250 del 10/07/2024, da applicarsi anche da parte della società partecipata Parma Infrastrutture Spa, e così per l'1,8%, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture Spa sopracitata, si attesta che la relativa spesa risulta finanziata con risorse della Società previste nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle voci:

anno 2024 – “Manutenzione straordinaria ponti ed opere d’arte minori (accordo quadro 2024-2025)” per € 400.000,00 oltre IVA di legge;

anno 2025 – “Manutenzione straordinaria ponti ed opere d’arte minori (accordo quadro 2024-2025)” per € 400.000,00 oltre IVA di legge;

l’intervento in oggetto risulta previsto nel “Programma triennale delle Opere Pubbliche di Parma Infrastrutture 2024/2026”, approvato mediante Determinazione dell’Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa n. 7 del 15/01/2024 e successiva variazione con DAD n. 96 del 10/06/2024, alla voce “Manutenzione straordinaria ponti ed opere d’arte minori” per € 488.000,00 IVA compresa nell’annualità 2024 e per € 488.000,00 IVA compresa nell’annualità 2025;

Ritenuto pertanto di prendere atto del progetto in discorso nell’ambito dell’attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A.;

Dato atto che il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non Generazionale né potenzialmente tale, secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

Richiamato il decreto di nomina dell’Ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche DSMG 50/2022 prot. n. 242190 del 15/12/2022;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei responsabili dei servizi competenti, resi ai sensi dell’art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all’art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l’urgenza di effettuare i lavori di che trattasi al fine di garantire maggiore sicurezza nella circolazione stradale;

DELIBERA

- **di richiamare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di prendere atto**, nell’ambito dell’attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A., del progetto esecutivo relativo all’intervento “**ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E OPERE D’ARTE MINORI 2024-**

2025”, trasmesso con nota Prot. Gen. n. 3489/2024-2024.IV/002.50 del 29/11/2024, allegata alla presente in formato elettronico, del Direttore Generale di Parma Infrastrutture Spa, ing. Jr. Marco Ferrari, composto dagli elaborati tutti elencati in premessa, anch’essi allegati alla presente in formato elettronico:

- **di prendere atto del** Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all’intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal rup ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l’altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l’altro che il progetto è conforme alla disciplina dell’attività edilizia di cui all’articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;
- **di dare atto che:**

essendo il progetto di cui trattasi conforme alla disciplina dell’attività edilizia, l’opera pubblica in oggetto non necessita di titolo abilitativo ai sensi dell’art. 10, comma 1, lett. c) della L.R. n. 15/2013;

la spesa relativa al suddetto intervento viene quantificata in **€ 976.000,00**, ripartita come da quadro economico riportato in premessa;

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell’aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l’anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell’articolo 4 dell’allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all’ incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell’ art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all’intervento suddetto, è stata determinata secondo le percentuali previste a seguito della approvazione da parte del Comune di Parma del relativo Regolamento mediante la deliberazione di GC n. 250 del 10/07/2024, da applicarsi anche da parte della società partecipata Parma Infrastrutture Spa, e così per l’1,8%, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall’art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture Spa sopracitata, si attesta che la relativa spesa risulta finanziata con risorse della Società previste nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle voci:

anno 2024 – “Manutenzione straordinaria ponti ed opere d’arte minori (accordo quadro 2024-2025)” per € 400.000,00 oltre IVA di legge;

anno 2025 – “Manutenzione straordinaria ponti ed opere d’arte minori (accordo quadro 2024-2025)” per € 400.000,00 oltre IVA di legge;

l’intervento in oggetto risulta previsto nel “Programma triennale delle Opere Pubbliche di Parma Infrastrutture 2024/2026”, approvato mediante Determinazione dell’Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa

n. 7 del 15/01/2024 e successiva variazione con DAD n. 96 del 10/06/2024, alla voce “Manutenzione straordinaria ponti ed opere d’arte minori” per € 488.000,00 IVA compresa nell’annualità 2024 e per € 488.000,00 IVA compresa nell’annualità 2025;

- **di dare altresì atto che:**

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023 per Parma Infrastrutture S.p.A., è individuabile nella persona dell’Ing. Matteo Mochi, mentre il Responsabile del Procedimento, ex art. 5 Legge 241/1990, per il Comune di Parma, è individuato nella persona dell’Ing. Marcello Bianchini Frassinelli, Elevata Qualificazione della S.O. Lavori Pubblici ed attuazione del PNRR presso il Settore Opere Pubbliche;

la presente deliberazione è relativa a una misura non Generazionale né potenzialmente tale, secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

- **di stabilire che** la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l’urgenza di effettuare i lavori di che trattasi al fine di garantire maggiore sicurezza nella circolazione stradale.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-431 DEL 09/12/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
VICE SEGRETARIO GENERALE
Barani

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. NOTA TRASMISSIONE PARMA INFRASTRUTTURE SPA

Nome file: LETTERA RAGIONERIA_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf

Hash:

D9397A9EE221B6B7B149CB0539E2D566BEAF25FBB3B17CD4D4D32697EB5
D303AE0795671A642F93D5E170D3D4CF1106B0C8E78378210489922C2250
45E3F0D13

2. RIFERIMENTO RUP PARMA INFRASTRUTTURE SPA

Nome file: _Riferimento per giunta_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf

Hash:

8B9878095865390B8E4C5273277B66487D6A32674B373D3B3F43938A90B
7423C9C6DC77A3C4E0A407244CCCA33844C507CC613B5F72EC42FCABD6E
4617584340

3. VERBALE DI VERIFICA

Nome file: VERIFICA progettazione_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf

Hash:

4AAED85E2B06498E0116B64DE711B00F2299E8A3BBBD41129B9465C33A2C
6041F91D8A3A16E332568A13010FF1F08B9708611174A4297AF3BB919642CF
A4D4D8

4. VERBALE DI VALIDAZIONE

Nome file: VALIDAZIONE_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf

Hash:

7BF378BD1A5742412754FA840EB7EB34A0149B4323A230B4E6D58BE14A6C
C895790B74DD9540C8F17312232A558A8FC55B544E9F755AB20F5BD6E96
6B8F923F5

5. ELABORATI PROGETTUALI

Nome file: G4.0_CSA_Norme tecniche appalto_accordo quadro ponticelli_2024-
25.pdf.p7m

Nome file: G5.0_PSC_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G5.1_PSC_allegati_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G6.0_FO_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G7.0_Elenco prezzi Unitari_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G8.0_Interventi tipologici_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G0.0_Elenco elaborati_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G1.0_Relazione_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: G2.0_Quadro economico_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m

Nome file: 03_Schema Contratto_accordo quadro ponticelli_2024-25.pdf.p7m