



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-415-2024 DEL 29/11/2024

L'anno 2024, questo giorno ventinove (29) del mese di novembre alle ore 10:10 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Assente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Assente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-415-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA DISMISSIONE DI N. 9 MEZZI APPARTENENTI ALL'AUTOPARCO COMUNALE PER L'ANNO 2024. I.E.**

# Comune di Parma

Proposta n. 6464 del 22/11/2024

**OGGETTO:** ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA DISMISSIONE DI N. 9 MEZZI APPARTENENTI ALL'AUTOPARCO COMUNALE PER L'ANNO 2024. I.E.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

è intenzione dell'Amministrazione Comunale ottimizzare l'utilizzo dei propri veicoli con lo scopo non solo di garantire un servizio più efficiente e funzionale, ma anche di ridurre le spese d'esercizio dell'Autoparco Comunale;

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 11/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP), contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2024/2026 che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026;

**Vista** la relazione prot. n. 306537 2024.IV/9.24 del 21/11/2024, allegata al presente atto, predisposta dal Tecnico dell'Autoparco, Agrot. Roberto Osta, e sottoscritta dal RUP Ing. Silvia Ferrari, Responsabile della S.O. Manutenzione, illuminazione pubblica e logistica, dalla quale risultano n. 9 mezzi individuati per la dismissione di seguito elencati, con conseguente cancellazione dall'inventario dei beni che cessano di far parte del patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento per tenuta degli inventari dei beni mobili del Comune di Parma, approvato con atto di Giunta Comunale n. 7 del 11/01/2011;

**Considerato che** tutti i n. 9 mezzi individuati e di seguito elencati, risultano obsoleti e che la loro riparazione, ancorché possibile, non risulta economicamente conveniente rispetto al valore dei mezzi stessi, in quanto inutilizzabili, ma ancora funzionanti:

<b>n.</b>	<b>Marca e modello</b>	<b>Targa</b>	<b>Condizioni e dati</b>	<b>Prezzo base asta</b>
1	<b>Fiat Ducato</b>	<b>AM756TF</b>	Autocarro Euro 2 Diesel anno 1997 con cassone ribaltabile in pessime condizioni di carrozzeria, funzionante, km.212.863 circa. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica.	€1.500

2	<b>Fiat Ducato</b>	<b>AS653EJ</b>	Autocarro Euro 2 Diesel anno 1998 furgonato vetrato in pessime condizioni di carrozzeria motore bloccato, km.252.000. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica	€.200
3	<b>Fiat 600</b>	<b>BV050JH</b>	Autovettura Euro 3 anno 2001 Benzina funzionante km.93.186 circa, funzionante, difetti di carrozzeria evidenti. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica	€.400
4	<b>Carrello elevatore elettrico Cesab compact 250</b>	<b>telaio 210225</b>	Carrello elevatore elettrico, anno 2002, non circolante su strada parzialmente funzionante, ore 4234 circa. Necessita di interventi manutentivi	€.3.000
5	<b>Fiat Punto</b>	<b>CK479RV</b>	Autovettura Euro 3 Benzina/metano anno 2003, difetti di carrozzeria evidenti. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica, km.114.000	€.400
6	<b>Fiat Punto</b>	<b>CK487RV</b>	Autovettura Euro 3 Benzina/metano anno 2003, difetti di carrozzeria evidenti. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica, km.129.000 circa	€.400
7	<b>Fiat Panda</b>	<b>YA504AD</b>	Autovettura Benzina/metano Euro 4 anno 2010, Polizia Locale, funzionante, difetti di carrozzeria evidenti. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica, km.185.000 circa	€.400
8	<b>Piaggio Quargo</b>	<b>DN49960</b>	Motocarro Euro 2 Diesel anno 2010 funzionante, con rcassone ribaltabile malfunzionante, difetti di carrozzeria evidenti. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica, km.39.399 circa	€.1.500
9	<b>Piaggio Quargo</b>	<b>DN49961</b>	Motocarro Euro 2 Diesel anno 2010 funzionante, con rcassone ribaltabile malfunzionante, difetti di carrozzeria evidenti. Necessita di interventi di carrozzeria e meccanica, km.55.373 circa	€.1.500

**Ritenuto** pertanto di proporre per i mezzi in questione una loro cessione a terzi, per i quali si ipotizza la possibilità di un introito;

**Dato atto che:**

le modalità relative alla vendita dei n. 9 mezzi di cui sopra verranno stabilite con apposita e successiva determinazione dirigenziale;

nel caso in cui i veicoli all'asta non presentassero offerte, e risultassero invenduti, si procederà all'individuazione di un demolitore che si prenda carico delle operazioni di demolizione accollandosi le relative spese, così come risulta dalla sopra citata relazione predisposta dal RUP;

**Dato atto inoltre:**

il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura Neutra-Non Generazionale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

la presente deliberazione è stata istruita da FERRARI SILVIA Responsabile del procedimento;

**Visto** il decreto del Sindaco di Parma DSMG n. 51 prot. n. 242204 del 15/12/2022 per l'incarico dirigenziale del Settore denominato "Patrimonio e Facility Management" e l'incarico di Coordinatore dell'Area Strategica denominata "Patrimonio e Cura del Territorio" all'Arch. Tiziano Di Bernardo a decorrere dal 01 gennaio 2023;

**Acquisiti** gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, e s.m.i., stante l'urgenza di attivare le procedure necessarie per l'alienazione dei mezzi;

## **DELIBERA**

**di richiamare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

**di esprimere** indirizzo favorevole in ordine alla dismissione dei n. 9 mezzi appartenenti all'Autoparco Comunale, elencati in premessa, per i quali si procederà alla vendita, con conseguente cancellazione dall'inventario dei beni e che cessano di far parte del patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento per tenuta degli inventari dei beni mobili del Comune di Parma, approvato con atto di Giunta Comunale n. 7 del 11/01/2011;

**di dare atto che:**

le modalità relative alla vendita dei n. 9 mezzi verranno stabilite con apposita e successiva determinazione dirigenziale;

nel caso in cui i veicoli all'asta non presentassero offerte, e risultassero invenduti, si procederà all'individuazione di un demolitore che si prenda carico delle operazioni di demolizione accollandosi le relative spese, così come risulta dalla relazione predisposta dal RUP;

il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nella persona di FERRARI SILVIA, in qualità di Responsabile della S.O. Manutenzione, illuminazione pubblica e logistica, nominato con atto dirigenziale prot. n. 170026 del 28.06.2024;

la presente deliberazione è relativa a una misura Neutra-Non Generazionale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024

**di allegare** al presente atto la relazione prot. n. 306537 2024.IV/9.24 del 21/11/2024 sottoscritta dal RUP, ing. Silvia Ferrari, Responsabile della S.O. Manutenzione, illuminazione pubblica e logistica;

**di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, e s.m.i., stante l'urgenza di attivare le procedure necessarie per l'alienazione dei mezzi.

**DELIBERAZIONE N. GC-2024-415 DEL 29/11/2024**

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

Sottoscritta dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal  
**SINDACO**  
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Relazione dismissione mezzi autoparco comunale

Nome file: Relazione\_dismissione\_veicoli\_2024\_timbrato.pdf