



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-403-2024 DEL 27/11/2024

L'anno 2024, questo giorno ventisette (27) del mese di novembre alle ore 09:46 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Assente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-403-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: AMPLIAMENTO E RIDISEGNO DELLA VIABILITA' DI STRADA NUOVA NAVIGLIO (CUI L00162210348202400062) - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CON CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA ED ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UNA CONVENZIONE CON IL SOGGETTO ATTUATORE AI SENSI DELL'ART. 56 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023. I.E.**

# Comune di Parma

Proposta n. 6185 del 12/11/2024

**OGGETTO:** AMPLIAMENTO E RIDISEGNO DELLA VIABILITA' DI STRADA NUOVA NAVIGLIO (CUI L00162210348202400062) - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CON CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA ED ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UNA CONVENZIONE CON IL SOGGETTO ATTUATORE AI SENSI DELL'ART. 56 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023. I.E.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

con nota assunta al P.G. n. 152453 del 08/08/2023, in atti del Settore Opere Pubbliche, Signal –Eurofund Retail Holdco I S.à r.l. (di seguito Signal – Eurofund), joint venture nota nel mercato internazionale dei centri integrati offerenti sia attività commerciali che servizi dedicati al tempo libero, ha manifestato il proprio interesse alla realizzazione di un importante progetto di investimento del centro commerciale cittadino denominato “*Parma Retail*”;

con la medesima nota, Signal– Eurofund, nell’ambito della predetta coltivata operazione commerciale, si è altresì dichiarata disponibile a realizzare, a propria cura e spesa, un progetto di ampliamento e ridisegno della viabilità di Strada Nuova Naviglio, ai sensi dell’art. 56 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, al fine di favorire e migliorare la piena accessibilità alla predetta struttura commerciale;

**Richiamata** la deliberazione di GC n. 28 del 31/01/2024, con cui, tra l’altro:

- sono stati riconosciuti, alla manifestazione di interesse presentata da Signal–Eurofund, profili di conformità agli obiettivi dell’Amministrazione Comunale in punto di tutela dei fabbisogni e degli interessi collettivi, considerando gli evidenti vantaggi che, dalla realizzazione dell’intervento proposto, deriverebbero alla viabilità, alla sicurezza stradale oltre che alla distribuzione dei flussi di traffico;
- si è preso atto della procedura inerente la realizzazione di opere pubbliche a spese dei soggetti privati, precedentemente approvata, conformemente all’art. 20 del previgente Codice dei Contratti Pubblici, con deliberazione di GC n. 459/2017, e della conseguente necessità di attualizzarla alle disposizioni introdotte dall’entrata in vigore del nuovo Codice Appalti di cui al D.Lgs. 36/2023 tra cui, in particolare:
  - l’art. 56 co. 2, disciplinante, in sostituzione dell’abrogato art. 20 D.Lgs. 50/2016, la realizzazione di opere pubbliche a cura e spese dei soggetti privati, per le quali viene prevista, tra le altre, ed in linea di continuità con la previgente normativa, la stipula di una convenzione con cui un il soggetto privato si impegna “alla realizzazione, a sua totale cura e spesa e previo ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni, di un’opera pubblica (...)”;
  - l’art. 41, disciplinante, in sostituzione dell’abrogato art. 23 D.Lgs. 50/2016, la progettazione in materia di appalti pubblici, articolata ora in due soli livelli (progetto

di fattibilità tecnico-economica – primo livello – e progetto esecutivo – secondo livello –), i cui contenuti sono definiti nell’Al. I.7 dello stesso D.Lgs. 36/2023;

**Preso atto che:**

con protocollo acquisito al P.G. n. 19788/2024, detto progetto di fattibilità tecnico-economica è stato presentato da Signal – Eurofund, per tramite del progettista incaricato, che, *medio tempore*, ha altresì provveduto alla costituzione di apposita società, denominata Signal-Eurofund Retail Parma S.r.l. (P.IVA 13471330962), corrente in Milano (MI), Via Chiaravalle n. 7, cap. 20122, da qualificarsi quale soggetto Attuatore dell’intervento di che trattasi;

con nota in atti al P.G. n. 34235/2024 è stata indetta Conferenza di Servizi ex art. 14, co. 2, L. 241/1990, in forma semplificata ed in modalità asincrona, finalizzata al contestuale esame tecnico, da parte dei soggetti ed Enti coinvolti dalla realizzazione dell’intervento di che trattasi, della proposta progettuale presentata e successivamente integrata sulla base dei rilievi tecnici *medio tempore* espressi;

con DD n. 1167/2024, visti i pareri, tutti ivi citati, acquisiti nell’ambito della predetta Conferenza di Servizi, si è dato atto di come i soggetti partecipanti alla stessa non abbiano manifestato contrarietà alla proposta presentata da Signal – Eurofund, ferme le specifiche prescrizioni cui quest’ultima dovrà tenere conto nello sviluppo della progettazione esecutiva e, quindi, nella fase realizzativa dell’opera;

**Dato atto che**, come emerso nell’ambito della anzidetta Conferenza di Servizi, alcune delle aree interessate dall’intervento non risultano essere nella disponibilità di Signal – Eurofund né far parte del patrimonio immobiliare del Comune di Parma, trattandosi vuoi di aree di proprietà privata vuoi di aree di titolarità di un soggetto a partecipazione pubblica;

**Atteso che**, a fronte di quanto da ultimo rappresentato:

- per la porzione di terreno oggetto di proprietà privata – identificata, come da documentazione progettuale allegata, al Catasto Terreni del Comune di Parma, foglio 34, Part. 3 – Signal – Eurofund ha provveduto a formulare apposita proposta vincolante, in atti del Settore Opere Pubbliche e sottoscritta per accettazione dalla proprietà, finalizzata all’acquisto dell’area stessa con espresso impegno alla successiva cessione gratuita a favore del Comune di Parma (come da nota in atti al P.G. n. 264231/2024 e come espressamente previsto nello schema di convenzione, qui accluso, di cui si esporrà meglio nel prosieguo del presente atto);
- per le restanti porzioni di terreno coinvolte dall’intervento – censite, come da documentazione progettuale allegata, al foglio 34, Partt. 45, 61, 65, 66, 190, 191 e 192 del Catasto Terreni del Comune di Parma – l’Amministrazione Comunale ha provveduto ad avviare i contatti con il soggetto a partecipazione pubblica titolare delle stesse al fine di raggiungere la necessaria intesa per consentire la realizzazione dei lavori (come espressamente previsto nello schema di convenzione, qui accluso, di cui parimenti si esporrà nel prosieguo del presente atto);

**Che**, fermo quanto sopra, le attività e gli incombeni ad oggi espletati dalle parti consentono di sottoporre l’intervento *de quo* al presente organo collegiale, nel livello progettuale di PFTE ex art. 41 del D.Lgs. 36/2023 depositato dall’Attuatore, unitamente allo schema di Convenzione disciplinate i rapporti tra le parti, come specificamente previsto dal succitato art. 56 del D.Lgs. 36/2023;

**Atteso che:**

l’intervento di che trattasi, concepito nell’ambito di un più ampio progetto di rinnovamento del centro commerciale cittadino denominato “Parma Retail”, persegue la finalità di migliorare l’accessibilità alla predetta struttura, ad oggi compromessa dalla perdurante chiusura al traffico di Via Versailles.

Si è dunque individuato, come asse alternativo, quello costituito dalla direttrice formata da Via Carra e Strada Nuova Naviglio che, tuttavia, presenta aspetti disomogenei e tratti largamente insufficienti.

L'intervento prevede quindi l'allargamento della carreggiata di Strada Nuova Naviglio, dal tratto di intersezione con la ferrovia Parma – San Zeno fino all'imbocco di Via Versailles, oltre che la demolizione e la ricostruzione del ponte sul Cavo Naviglio.

Nello specifico:

- Strada Nuova Naviglio, che attualmente presenta, dal passaggio a livello e fino all'attraversamento dell'autostrada A1, una sezione di circa 6 m, verrà allargata sul lato ovest, consentendo un imbocco più agevole del sottopasso autostradale esistente. Oltrepassata poi l'autostrada, il tracciato verrà allargato su entrambi i lati fino al raggiungimento delle caratteristiche dimensionali di una strada di tipo F2 (strada locale extraurbana di larghezza pari a 8,50 m), in base alla classificazione del Decreto Ministeriale 5/11/2001 n. 6792.
- L'attuale ponte sul Cavo Naviglio presenta una sezione viabile molto ridotta, con una larghezza pari a poco più di 4 m. Il progetto prevede quindi la demolizione ed il rifacimento dello stesso con dimensione adeguata al tratto viabilistico allargato come sopra e con una portata idraulica maggiorata, come da normativa vigente.

**Visto** il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di **“Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023”**, come depositato con la succitata nota di cui al P.G. n. 19788/2024 e successivamente integrato sulla base dei rilievi tecnici *medio tempore* espressi, composto dai sotto elencati elaborati:

cod.	TAV		ELABORATO
01	IE	1	Elenco Elaborati
02	RE	1	Relazione Generale
03	RT	1	Relazione Tecnica
04	RT	1.1	Relazione Tecnica Integrativa
05	RT	1.2	Verifica dei vincoli
06	RT	1.3	Verifica impatti ambientali e assoggettabilità VALSAT
07	CME	1.1	Computo metrico estimativo
08	EPU	1.1	Elenco prezzi unitari
09	QE	1.2	Quadro Economico
10	QE	1.3	Dimostrazione dei compensi per il collaudo strutturale D.Lgs.36/2023
11	QE	1.4	Dimostrazione dei compensi per il collaudo viabilità D.Lgs.36/2023
12	CSA	1	Capitolato Informativo
13	RG	1	Relazione geologica Sismica
14	RC	1	Relazione di Calcolo strutturale
15	PSC	1	Piano di Sicurezza e Coordinamento
16	CR	1	Cronoprogramma
17	PM	1	Piano preliminare di Manutenzione
18	A	0	STATO DI FATTO - Aerofotopiano
19	A	01	Inquadramento urbanistico
20	A	1	STATO DI FATTO - Rilievo topografico
21	A	2	STATO DI FATTO - Planimetrie/1° tratto
22	A	3	STATO DI FATTO - Planimetrie/2° tratto
23	A	4	STATO DI PROGETTO - Planimetrie/1° tratto, Sezioni stradali
24	A	5	STATO DI PROGETTO - Planimetrie/2° tratto, Sezioni stradali
25	A	6	STATO DI PROGETTO - Planimetria espropri/occupazioni
26	A	7	STATO DI PROGETTO - Segnaletica orizzontale e verticale/1° tratto
27	A	8	STATO DI PROGETTO - Segnaletica orizzontale e verticale/2° tratto
28	A	9	STATO DI PROGETTO - Nuovo ponte sul Naviglio - 01
29	A	10	STATO DI PROGETTO - Nuovo ponte sul Naviglio - 02
30	A	11	STATO DI PROGETTO - Deviazione collettore fognario
31	A	12	STATO DI PROGETTO - Sagomatura ponte e sicurvia in corTen
32	A	13	STATO DI PROGETTO - Adeguamento attraversamento a PROG. 313,96
33	AP	14	02_RE_RELAZIONE PAESAGGISTICA.pdf
34	AP	14.1	03_IUC_INQUADRAMENTO URBANISTICO E CATASTALE.pdf
35	AP	14.2	04_DF_DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.pdf
36	AP	14.3	05_FI_FOTOINSERIMENTI.pdf
37	RA	15	Relazione Archeologica
38	RA	15.1	Elaborati grafici archeologici
39	PE	16	Dati procedimento espropriativo

**Preso atto che** la spesa relativa al suddetto intervento viene quantificata in **€ 1.171.629,88**, come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA O DEL LAVORI							
(art. 5, Sez. I, All. I.7 al Codice)							
<b>A - LAVORI</b>							
1	lavori soggetti a ribasso						
a	a corpo, di cui manodopera pari a € 147,041,20				737.723,82 €		
b	a misura, di cui manodopera pari a € 0,00				- €		
c	modifica n. 1 dei contratti in corso di esecuzione				- €		
d	modifica n. 2 dei contratti in corso di esecuzione				- €		
e	modifica n. ... dei contratti in corso di esecuzione				- €		
totale A1					737.723,82 €		
2	costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)					28.262,08 €	
3	misure per la prevenzione e repressione della criminalità e dei tentativi di infiltrazione mafiosa (art. 204, comma 6, lett. a), del Cd					- €	
4	impatto ambientale e sociale						
a	opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale				- €		
b	costi per il monitoraggio ambientale				- €		
totale A4					- €		
<b>TOTALE A</b>					<b>765.985,90 €</b>		
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE</b>							
1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto					- €	
2	rimborsi previa fattura					- €	
3	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante					- €	
4	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista					- €	
5	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze					10.000,00 €	
6	imprevisti					50.204,62 €	
7	accantonamenti						
a	revisione prezzi (art. 60 del Codice)				- €		
	SAL 1-bis				- €		
	SAL 2-bis				- €		
	SAL...-bis				- €		
b	modifiche contrattuali (art. 120, comma 1, lett. a), del Codice)				- €		
c	somme derivanti dai ribassi d'asta				- €		
totale B7					- €		
8	acquisizione aree o immobili, indennizzi (incluse tasse di registro 15%)					15.525,00 €	
9	spese tecniche						
a	attività preliminari alla progettazione	CP + spese	prev.	IVA			
		- €	0,0%	0%	- €		
b	monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione	- €	0,0%	0%	- €		
c	redazione PFTE+CSP	26.285,01 €	4,0%	22%	33.350,42 €		
d	redazione PE+CSP+ AUT. PAE	25.029,21 €	4,0%	22%	31.757,06 €		
e	CdS	- €	0,0%	0%	- €		
f	DL	26.285,01 €	4,0%	22%	33.350,42 €		
g	CSE	12.730,98 €	4,0%	22%	16.153,07 €		
h	assistenza giornaliera e contabilità	- €	0,0%	0%	- €		
i	altro	- €	0,0%	0%	- €		
j	incentivo alle funzioni tecniche (pari all'80% delle risorse di cui all'art. 45 del Codice)				- €		
totale B9					114.610,97 €		
10	altre spese tecniche						
a	attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione				- €		
b	supporto al RUP				- €		
c	assicurazione dei progettisti (art. 2, comma 4, del Codice)				- €		
d	verifica preventiva della progettazione (art. 42 del Codice)				- €		
e	consulenza legale (inclusa IVA)				4.880,00 €		
f	spese notarili (inclusa IVA)				3.904,00 €		
g	cessione all'Amministrazione Comunale (inclusa IVA)				3.904,00 €		
h	frazionamento catastale (inclusa IVA)				2.196,00 €		
totale B10					14.884,00 €		
11	incentivo alle funzioni tecniche (pari al 20% del risorse di cui all'art. 45 del Codice)						
a	acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione				- €		
b	formazione, specializzazione e copertura oneri assicurativi del personale				- €		
totale B11					- €		
12	spese per commissioni giudicatrici					- €	
13	spese per pubblicità					- €	
14	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche per collaudo e verifiche di conformità (art. 116 del Codice)					10.000,00 €	
15	spese monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera					- €	
16	spese per collaudo (T-A, statico, ecc.)						
a	tecnico-amministrativo	CP + spese	prev.	IVA			
		4.073,91 €	4,0%	22%	5.168,98 €		
b	statico	5.991,50 €	4,0%	22%	7.602,02 €		
c	Revisione tecnico contabile	814,79 €	4,0%	22%	1.033,81 €		
d	Maggiorazione statico, tecnico-amministrativo (in corso d'opera)	582,71 €	4,0%	22%	739,34 €		
totale B16					14.544,15 €		
17	spese per verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 41, comma 4, del Codice)					7.358,34 €	
18	spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale					- €	
19	spese per opere artistiche (Legge 20 luglio 1949, n. 717)					- €	
20	imposte						
a	IVA				22%	168.516,90 €	
b	altro					- €	
totale B20					168.516,90 €		
<b>TOTALE B</b>					<b>405.643,98 €</b>		
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>					<b>1.171.629,88 €</b>		

Considerato che:

i contenuti del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui sopra sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

trattandosi di opera realizzata a totale cura e spese del soggetto privato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.Lgs. 36/2023, non trovano applicazione le previsioni di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023 in punto di incentivi da riconoscersi alle funzioni tecniche svolte dai dipendenti dell'Ente e, conseguentemente, non si applicano altresì le previsioni del "Regolamento incentivi funzioni tecniche" approvato con Delibera di G.C. n. 250/2024;

la spesa di **€ 1.171.629,88**, come quantificata dal Quadro Economico sopra riportato, verrà sostenuta totalmente dal soggetto Attuatore, vale a dire Signal-Eurofund Retail Parma S.r.l. (P.IVA 13471330962), corrente in Milano (MI), Via Chiaravalle n. 7, cap. 20122, con cui, come previsto dall'art. 56 comma 2 D.Lgs. 36/2023, occorre stipulare apposita convenzione finalizzata a disciplinare gli impegni rispettivamente da assumersi tra le parti, oneri e responsabilità in capo alle stesse, tempi di realizzazione delle opere e relativo collaudo, garanzie a carico dell'Attuatore medesimo;

**Visto** lo schema della predetta convenzione qui allegato, di cui si riportano le seguenti previsioni salienti:

- onere, da parte dell'Attuatore, a seguito della proposta irrevocabile sopra menzionata, di procedere a propria cura e spesa alla formalizzazione dell'acquisto dell'area di proprietà privata interessata dall'intervento in discussione ed identificata, come da documentazione progettuale allegata, al Catasto Terreni del Comune di Parma, foglio 34, Part. 3;
- onere, da parte dell'Attuatore, di procedere tempestivamente, prima dell'avvio dei lavori, alla cessione gratuita a favore del Comune di Parma della predetta area, tramite apposito atto da redigersi da parte di notaio scelto dalla stessa Amministrazione Comunale, con oneri e spese a carico dell'Attuatore;
- in alternativa a quanto sopra, laddove per qualsiasi ragione o causa non dovesse perfezionarsi l'atto di acquisto con la proprietà privata, onere da parte dell'Attuatore di darne tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale affinché quest'ultima provveda all'avvio del procedimento espropriativo, con oneri e spese a carico dell'Attuatore stesso;
- onere, da parte del Comune di Parma, di raggiungere, prima dell'avvio dei lavori, l'intesa con il soggetto a partecipazione pubblica titolare, per la disponibilità d'uso delle aree, interessate dall'intervento, e censite al foglio 34, Partt. 45, 61, 65, 66, 190, 191 e 192 del Catasto Terreni del Comune di Parma;
- onere, da parte dell'Attuatore, di predisporre e consegnare il progetto esecutivo dell'intervento al Comune di Parma, recependo le indicazioni impartite da quest'ultimo per allineare il progetto esecutivo ai contenuti del PFTE previamente approvato o comunque per consentirne l'approvazione da parte della stessa Amministrazione Comunale;
- onere, da parte del Comune di Parma, di mettere tempestivamente a disposizione dell'Attuatore tutta la documentazione necessaria oltre che le porzioni di terreno interessate dalla realizzazione dell'intervento;
- onere, da parte dell'Attuatore, di affidare i lavori a soggetti in possesso di adeguati requisiti di qualificazione e non incorrenti nelle cause di esclusione di cui agli artt. 94 ss. D.Lgs. 36/2023;
- onere, da parte dell'Attuatore, di corrispondere al Comune di Parma l'importo necessario all'affidamento del servizio tecnico di collaudo oltre che di prestare apposite garanzie;

- a copertura di tutti i rischi di esecuzione, di responsabilità civile e di tutti i danni eventualmente subiti da persone e/o cose, opere e impianti;
- a copertura del costo totale dell'intervento (sia per spese tecniche che per lavori) come quantificato in sede di progetto esecutivo (ed indicativamente pari ad € 1.171.629,88, come da Quadro Economico sopra riportato), da presentarsi al Comune di Parma e da quest'ultimo da approvarsi con proprio atto;
- onere di completare l'intervento entro 16 settimane dall'inizio dei lavori;

**Dato atto che** prima della sottoscrizione della suddetta convenzione si provvederà alla verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 ss. del D.Lgs. 36/2023 in capo al soggetto Attuatore;

**Considerato che:**

le opere inerenti il progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al presente atto svolgeranno un'importante funzione di interesse pubblico, in quanto consentiranno un evidente miglioramento della sicurezza stradale per quanto concerne i flussi di traffico della zona interessata oltre che della sicurezza idraulica;

a fronte di quanto sopra, l'intervento di cui all'**"Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023"** è stato inserito, con Delibera di CC n. 65/2024, sull'annualità 2024 del Programma Triennale OO.PP. 2024 – 2026 e si provvederà, alla prima data utile, all'aggiornamento del predetto Programma Triennale OO.PP. riportando, in corrispondenza dell'intervento in parola, l'importo di **€ 1.171.629,88**, come da Quadro Economico sopra riportato;

il predetto importo di **€ 1.171.629,88** non comporta oneri sul Bilancio dell'Ente trattandosi, come detto, di opera da realizzarsi totalmente a cura e spese del soggetto privato;

**Ritenuto, pertanto:**

- **di procedere all'approvazione** del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di **"Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023"**, composto dagli elaborati qui allegati in formato elettronico, presentato dal soggetto Attuatore, identificato in Signal-Eurofund Retail Parma S.r.l. (P.IVA 13471330962), corrente in Milano (MI), Via Chiaravalle n. 7, cap. 20122 – depositato con nota assunta al P.G. n. 19788/2024 e successivamente integrato – ferme le prescrizioni cui l'Attuatore stesso, come da pareri resi in sede di Conferenza di Servizi di cui alla DD n. 1167/2024 sopra menzionata, dovrà attenersi nello sviluppo della progettazione esecutiva e nella successiva fase realizzativa dei lavori;
- **di dichiarare la pubblica utilità** del predetto intervento di **"Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023"**, giusti gli evidenti vantaggi che deriveranno alla viabilità oltre che alla sicurezza stradale ed idraulica, il tutto con oneri e costi totalmente a carico del soggetto Attuatore;
- **di esplicitare indirizzo favorevole** alla sottoscrizione dello schema di convenzione qui accluso come parte integrante e sostanziale del presente atto, con cui le parti, come previsto dall'art. 56 co. 2 del D.Lgs. 36/2023, hanno provveduto a disciplinare impegni, oneri e responsabilità in capo alle stesse;

**Dato atto che:**

l'Ing. Michele Gadaleta, Dirigente del Settore Opere Pubbliche, provvederà all'approvazione del testo definitivo della predetta convenzione, apportando, se necessarie, modifiche non sostanziali rispetto all'allegato schema, nonché alla sottoscrizione della medesima ed a tutti gli atti gestionali conseguenti;

il Responsabile del Procedimento, come da DD n. 2637 del 30/09/2024, è individuato nella persona dell'Ing. Marcello Bianchini Frassinelli, E.Q. Responsabile della S.O. Lavori Pubblici e attuazione del PNRR del Settore Opere Pubbliche;

il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura «non generazionale né potenzialmente tale» secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvate dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

**Richiamato** il decreto di nomina dell'Ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche DSMG 50/2022 prot. n. 242190 del 15/12/2022;

**Acquisiti** gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire tempestivamente la prosecuzione degli incombeni funzionali alla sottoscrizione della convenzione acclusa come schema al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

## **DELIBERA**

- **di richiamare** le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
- **di approvare** il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di “**Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023**”, composto dagli elaborati qui allegati in formato elettronico, presentato dal soggetto Attuatore, identificato in Signal-Eurofund Retail Parma S.r.l. (P.IVA 13471330962), corrente in Milano (MI), Via Chiaravalle n. 7, cap. 20122 – depositato con nota assunta al P.G. n. 19788/2024 e successivamente integrato – ferme le prescrizioni cui l'Attuatore stesso, come da pareri resi in sede di Conferenza di Servizi di cui alla DD n. 1167/2024 menzionata in premessa, dovrà attenersi nello sviluppo della progettazione esecutiva e nella successiva fase realizzativa dei lavori;
- **di dichiarare la pubblica utilità** del predetto intervento di “**Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023**”, giusti gli evidenti vantaggi che deriveranno alla viabilità oltre che alla sicurezza stradale ed idraulica, il tutto con oneri e costi totalmente a carico del soggetto Attuatore;
- **di esplicitare indirizzo favorevole** alla sottoscrizione dello schema di convenzione qui accluso come parte integrante e sostanziale del presente atto, con cui le parti, come previsto dall'art. 56 co. 2 del D.Lgs. 36/2023, hanno provveduto a disciplinare impegni, oneri e responsabilità in capo alle stesse e di cui si riportano le seguenti previsioni salienti:
  - onere, da parte dell'Attuatore, a seguito della proposta irrevocabile sopra menzionata, di procedere a propria cura e spesa alla formalizzazione dell'acquisto dell'area di proprietà privata interessata dall'intervento in discussione ed identificata, come da documentazione progettuale allegata, al Catasto Terreni del Comune di Parma, foglio 34, Part. 3;
  - onere, da parte dell'Attuatore, di procedere tempestivamente, prima dell'avvio dei lavori, alla cessione gratuita a favore del Comune di Parma della predetta area, tramite apposito atto da redigersi da parte di notaio scelto dalla stessa Amministrazione Comunale, con oneri e spese a carico dell'Attuatore;

- in alternativa a quanto sopra, laddove per qualsiasi ragione o causa non dovesse perfezionarsi l'atto di acquisto con la proprietà privata, onere da parte dell'Attuatore di darne tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale affinché quest'ultima provveda all'avvio del procedimento espropriativo, con oneri e spese a carico dell'Attuatore stesso;
- onere, da parte del Comune di Parma, di raggiungere, prima dell'avvio dei lavori, l'intesa con il soggetto a partecipazione pubblica titolare, per la disponibilità d'uso delle aree, interessate dall'intervento, e censite al foglio 34, Partt. 45, 61, 65, 66, 190, 191 e 192 del Catasto Terreni del Comune di Parma;
- onere, da parte dell'Attuatore, di predisporre e consegnare il progetto esecutivo dell'intervento al Comune di Parma, recependo le indicazioni impartite da quest'ultimo per allineare il progetto esecutivo ai contenuti del PFTE previamente approvato o comunque per consentirne l'approvazione da parte della stessa Amministrazione Comunale;
- onere, da parte del Comune di Parma, di mettere tempestivamente a disposizione dell'Attuatore tutta la documentazione necessaria oltre che le porzioni di terreno interessate dalla realizzazione dell'intervento;
- onere, da parte dell'Attuatore, di affidare i lavori a soggetti in possesso di adeguati requisiti di qualificazione e non incorrenti nelle cause di esclusione di cui agli artt. 94 ss. D.Lgs. 36/2023;
- onere, da parte dell'Attuatore, di corrispondere al Comune di Parma l'importo necessario all'affidamento del servizio tecnico di collaudo oltre che di prestare apposite garanzie:
  - a copertura di tutti i rischi di esecuzione, di responsabilità civile e di tutti i danni eventualmente subiti da persone e/o cose, opere e impianti;
  - a copertura del costo totale dell'intervento (sia per spese tecniche che per lavori) come quantificato in sede di progetto esecutivo (ed indicativamente pari ad € 1.171.629,88, come da Quadro Economico riportato in premessa), da presentarsi al Comune di Parma e da quest'ultimo da approvarsi con proprio atto;
- onere di completare l'intervento entro 16 settimane dall'inizio dei lavori;

- **di dare atto che:**

prima della sottoscrizione della suddetta convenzione si provvederà alla verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 ss. del D.Lgs. 36/2023 da parte del soggetto Attuatore;

i contenuti del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel [Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico \(BURERT\) n. 1 del 2 gennaio 2024](#), giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

trattandosi di opera realizzata a totali cura e spese del soggetto privato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.Lgs. 36/2023, non trovano applicazione le previsioni di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023 in punto di incentivi da riconoscersi alle funzioni tecniche svolte dai dipendenti dell'Ente e, conseguentemente, non si applicano altresì le previsioni del "Regolamento incentivi funzioni tecniche" approvato con Delibera di G.C. n. 250/2024;

l'intervento di cui all'“**Ampliamento e ridisegno della viabilità di strada Nuova Naviglio presentato ai sensi dell'art. 56 co. 2 D.lgs. 36/2023**” è stato inserito, con Delibera di CC n. 65/2024, sull'annualità 2024 del Programma Triennale OO.PP. 2024 - 2026, e si provvederà, alla prima data utile, all'aggiornamento del predetto Programma Triennale OO.PP. indicando, in corrispondenza dell'intervento in parola, l'importo di € 1.171.629,88, come da Quadro Economico riportato in premessa, importo che non comporta oneri sul Bilancio dell'Ente trattandosi, come detto, di opera da realizzarsi a totali cura e spese del soggetto privato;

- **di dare altresì atto che:**

l'Ing. Michele Gadaleta, Dirigente del Settore Opere Pubbliche, provvederà all'approvazione del testo definitivo della predetta convenzione, apportando, se necessarie, modifiche non sostanziali rispetto all'allegato schema, nonché alla sottoscrizione della medesima ed a tutti gli atti gestionali conseguenti;

si provvederà a dare mandato al Settore Patrimonio affinché, mediante successivo apposito atto, proceda alla registrazione contabile nell'esercizio di competenza dell'importo relativo all'aumento del valore del patrimonio comunale a seguito della acquisizione delle opere di che trattasi;

il Responsabile del Procedimento, come da DD n. 2637 del 30/09/2024, è individuato nella persona dell'Ing. Marcello Bianchini Frassinelli, E.Q. Responsabile della S.O. Lavori Pubblici e attuazione del PNRR del Settore Opere Pubbliche;

la presente deliberazione è relativa a una misura «non generazionale né potenzialmente tale» secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvate dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

- **di stabilire che** la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire tempestivamente la prosecuzione degli incombeni funzionali alla sottoscrizione della convenzione acclusa come schema al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso.

**DELIBERAZIONE N. GC-2024-403 DEL 27/11/2024**

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

Sottoscritta dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal  
**SINDACO**  
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: Schema Convenzione Strada Nuova Naviglio art. 56 co. 2.pdf

2. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 11\_QE\_1.4\_DIMOSTRAZIONE COMPENSO COLLAUDO VIAB..pdf.p7m

Hash:

820C34F0671DBC6AED046F8BB0E48DC6BF8DD8255745B63ADAD6A7FAA1  
048B07197D28AA615EDCB07DB5F76150C0E02274739736902DFD74185B4A  
F92244177A

Nome file: 13\_RG\_1\_RELAZIONE GEOLOGICA SISMICA.pdf.p7m

Hash:

189298A20A08912703C00F726CB0433C3DB0BA1498219A7AE60E461E7D74  
79D47A21EF2C4343173B392A5AAB5EAE34B8B47191655469722BC104A4613  
15D7F34

Nome file: 14\_RC\_1\_RELAZIONE CALCOLO STRUTTURALE.pdf.p7m

Hash:

996565F81A4CD0FDACE2AB956ED3E27DA76C143274E41032220E1616E45E  
32E825CDB3354097036B053D41CA13DFA819D3FAFB07AE5748EF4FB519B6  
02BF2775

Nome file: 15\_PSC\_1\_Piano Sic-Coordinam.pdf.p7m

Hash:

61F820B737D92C7C7A4F2007332D443C38AA248E28D7BA5A39E13D8904C  
0E735A9FACC4D94DF3CCC06E5164B13EBA4FBE36E76B40B5C3D7EEAB284  
F17921840C

Nome file: 16\_CR\_1\_CRONOPROGRAMMA.pdf.p7m

Hash:

BF8D6F8DDA01A4BCCEEECD17C331CC8187B1C58776CC663E16DEF15A1D9B  
E4DF40A20DF0650CD692432169E59CAD2E87C434D9417D53F17935E8981B  
8B67BF08

Nome file: 17\_PM\_1\_Piano Preliminare di Manutenzione.pdf.p7m

Hash:

921A59D06022BBB8E6771ADF0E6ABC8FD46F4CAD77359BB2014EB9D18A4  
078D3195F4D502A17E2D9CD09E4E5A141E6624E0D0B1FE2E0FFD3C221A674  
C3507ABE

Nome file: 12\_CSA\_1\_CAPITOLATO INFORMATIVO.pdf.p7m

Hash:

5FFF895CF3FB2D6728E8C898368C69661366FBCFE9FE3ED98E12A7B4F881  
FB8697CEF00547FA36EB65C467AD173532582777BA514B27E1B3AF5BBE25  
628920CD

Nome file: 02\_RE\_1\_RELAZIONE GENERALE.pdf.p7m

Hash:

0EE2C2048987560BFE2E22AFE645AF9AD72A79D63CBCD1C9F859DDD7772  
3DD3B0BEECC3F1D5C558CA06BC1567333643E484D77B67C39BA3561E4E9  
9115D58F0B

Nome file: 01\_IE\_1\_ELENCO ELABORATI.pdf.p7m

Hash:

203468B3E5E266F308EC6A0A1D7FC8238618617496EE162EE1D25EA8D83A  
42254D8F5279A3D62E874F9F64DE89AEEB2F2507A37C1BEAAE06DF84B42  
08A447C6E

Nome file: 03\_RT\_1\_RELAZIONE TECNICA.pdf.p7m

Hash:

42E7F3AE5FC1C635907917A319D38CDCC81D6B41F4ED2ACF9637B9CCAAF5  
D3E7E933F8BBFF2FA94CFC41069DC74EA1FC81FD1488FDEE80404A894D6A  
922E93B1

Nome file: 04\_RT\_1.1\_RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA.pdf.p7m

Hash:

D5EE09EAF16BB6BDEFB1661FF43A0B30013DDD1B7F41475423E45C3FA827  
81B6AD270ABAF427D713A14E796B2FEA68BC2E4192DB7F9AB031199976ED  
623F740F

Nome file: 05\_RT\_1.2\_RELAZIONE VINCOLI.pdf.p7m

Hash:

1DA47A01FE96E2C22BB9FB384753428E0F8A752DB1D5D7494E354C3B1DEC  
7ED40ED50D0705B4C08832124CDB767E80CA66F9FE4D2608AA2D6FCF314  
5076A1163

Nome file: 06\_RT\_1.3\_RELAZIONE VALSAT.pdf.p7m

Hash:

98FD99C8E735FE6C0F6C2268502ABC2BE601D89D39B9E1FD34A0A87B9CE  
203DDFE5AB56E749534A00CA4CC726734C2092CCD17752F7C0DE60D76D7  
FA0F7CBD06

Nome file: 07\_CME\_1.1\_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.pdf.p7m

Hash:

EADB96263A6DDDCE0A77474AE0667976883421AFB8D8A6D24573D93CBB  
D4D3953DD78DB32939DDC98537C31265C8767D63A33485B1F6E5CB5A2A8  
D72C31302D4

Nome file: 08\_EPU\_1.1\_ELENCO PREZZI UNITARI.pdf.p7m

Hash:

FA00BB57208FCC1BEB1587CC982B1202356FB430FC691A3AF606EF356765  
EE90866997516DCDBC65B6774250F6747864BF9047BC0722C9C693BFAC  
E8A158E4D

Nome file: 09\_QE\_1.2\_QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m

Hash:

AE28480AC1C91BFA0D42ED2EACAB11A53A5D38D3235EA8182573DBCF614F  
0DB4E0FA4B78A352D59C7A1DD610F0A18C93F52F72B70D4A8FE0A6A57FB  
709480B61

Nome file: 10\_QE\_1.3 DIMOSTRAZIONE COMPENSI COLLAUDO  
STRUTTURALE.pdf.p7m

Hash:

40B5E88C8BACF10B2A310D1A904285FEFD5C0ED1A2A687A868D372A3096  
5D2EC313A5D2FB7950831DEA498AE3BA35F9B4B5DE189CDDF6F52E8497F7  
458D7951E

### 3. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 18\_A\_01 - SDF\_AEROFOTOPIANO.pdf.p7m

Hash:

3B69D6A7EC4F317E6186BBD2691003E275CB105DF26D480D87FAB63EBBA2  
010DC9B6EB79ABBDA004BCD616FF3E18D116F5A915505F26D4C1F14C51A9  
91179E77

Nome file: 19\_A\_01 - INQUADRAMENTO URB.pdf.p7m

Hash:

3C8DE6A26A6BC7D8F64179403358C63C64591C8A8936492A8DACBCB5681  
DAB5339A0728859C2209C873F3C7613CBE35F18A4AA7F5264919A820CFD1  
B776843F4

Nome file: 20\_A\_1 - SDF\_RILIEVO.pdf.p7m

Hash:

8D2D5DBAB2E5D728791D65002030887113391FD18F35A03C7019E2059885  
DAF949D3D3107B57A2F5E9C766C9347C5C21C2AEE2B9EBDD124622569D1C  
AB02E6B8

Nome file: 21\_A\_2 - SDF\_PLAN\_T1.pdf.p7m

Hash:

A44783E6DF4FA3BC6F938548C5BD194AA6CF8DB94D3743CFCE8C50F869F  
AC0DF3A630395EA391E4091FF9B75069567A379043E50C83BEDD4251E81A  
ACAD1DE97

Nome file: 22\_A\_3- SDF\_PLAN\_T2.pdf.p7m

Hash:

62163125306E12A86AD16ACEBB340EBDB53C363DDC0191E07507481E00A9  
EAA2400516BBF306EBB92504CD6CFDA435074A581671C77E57346B47C23F  
C0384347

### 4. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 23\_A\_4- PROGE\_PLAN\_T1.pdf.p7m

Hash:

812474D4AF688E28ADDBA31AEC3A0EA14FD9FBC218DBDA9F29874791725C  
F08CE3A8031044B5E5F15280B671979520EDA90762AAA2D695FF200A928  
4755F1A1

Nome file: 24\_A\_5-PROGE\_PLAN\_T2.pdf.p7m

Hash:

1CEC4846B2664EE25B97A9BE69B71375DD7201DOCA39F1931BF79921782FE  
07D3F04D49E176506A44AB09941BB81A032BE24C32D10C8810CF96C2D919  
310405B

Nome file: 25\_A\_6-PROGE\_ESPROPRI.pdf.p7m

Hash:

BB81477353547FEA61645B0C1D708D57EE62ED1708601BF82F7260BEA91B5  
5FFE08EFB14E2779FE2EF00DE94A88A5D6C0811205B04332AB88CAA96012  
EDDD549

Nome file: 26\_A\_7-PROGETTO\_SEGNALETICA\_1T.pdf.p7m

Hash:

4F706064DA78A23EBF2B169E1D8EA1CF0EE804CC0D0C36CA0537BC2FEE0  
82510FFF03049A380AB61A569E661679E27291BA6D21EC94EFF518ABF6E1F  
542E3376

Nome file: 27\_A\_8-PROGETTO\_SEGNALETICA\_2T.pdf.p7m

Hash:

97FAF90F11C1AF613D4CE9D7DE5AA5F90D870FBB32BCA5ABED656744CF9  
D2C7044C5B0227C11514AC003E5018A266799B774FCE5FB1364EFAD86A2F  
09E03D58D

## 5. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 28\_A\_9 -NUOVO PONTE SUL NAVIGLIO\_1.pdf.p7m

Hash:

55C86B77D19E7A444BA55BA6A9360F1143E331AA1EACEFF0DA79F2368DE7  
AB3C9C6B530DA252D4772970BC918F1E84DA94B06DE3A3B8F06CC27D740  
85A0B7A18

Nome file: 29\_A\_10-NUOVO PONTE SUL NAVIGLIO\_2.pdf.p7m

Hash:

1CA913DEFA93650AB76A0FDB10A22D17734CB5C253EDC9EAD7F56FC8B1FC  
BABBB3B3E474854364DD0EA63C3C27724E59F440BC88889F5FF4FB574E9  
60DD84425

Nome file: 30\_A\_11-DEVIAZIONE COLLETTORE FOGNARIO.pdf.p7m

Hash:

7CA982F40D1090A1C9308EF79C90BC8CDC96737014A7A213892E25F64835  
B8EECC6268FF421928816C196E30B3A9AEF6C8B9E9AD43EAE56E3DE7151  
F48FED1A

Nome file: 31\_A\_12\_SAGOMATURA PONTE.pdf.p7m

Hash:

49BE655E5EF50B1BBBE9590D423456830B0AE7E7DFB6341E68F79FC63062  
D485BFD7163F71A8AE0E91F06231D8B9A18B2E0660FAE96E9CE1E772A6E4B  
430B5CA

Nome file: 32\_A\_13\_PROGETTO\_ADEGUAMENTO CONDOTTA a  
PROG.313,96.pdf.p7m

Hash:

46268749B3A8BCFD93FE0DF0B9CA96DB8E4091BA060D52AA2C1F87F3D41  
E1941EA08357C570BCA9C4BBFAE48E764EB81A314C40A48FDEF9C8BEA8D  
F9F48DE2A9

## 6. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: 33\_AP\_14\_RELAZIONE PAESAGGISTICA.pdf.p7m

Hash:

FC98827EAF1E50212A23E7BE032DA30A59073066B26FA2665CFA24BF4451  
0407E9C748E4F15F14EE1FAC41B691E34C6BD19118EE414E383D43660DE4EB  
660FF0

Nome file: 34\_IUC\_INQUADRAMENTO URBANISTICO E CATASTALE.pdf.p7m

Hash:

FB575FB5552CB9329E7E965FF7D214D4E00C5589EF259845AA74DDCF4CB4  
45A01E8A191E6720DADD6A730CE68BC9D39E0CD5E15CDCB980C68180229  
74FC25F39B

Nome file: 35\_DF\_DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.pdf.p7m

Hash:

C770D88CABF5B68CCC47F078709522CBBCCD7D94BE60F7B70E74908133C  
D6F046F1184F16606C7C15DBA89B1E92BEAD22E22B4E189E5B0FEDC21ACEC  
6C47F158

Nome file: 36\_FI\_FOTOINSERIMENTI.pdf.p7m

Hash:

38806C20D485E6EEBCF6CB571C2321C075309A9F374237CBD07FCDED7F1F  
6733D3BDF807F455E207A0FB9BC20366DBB1AE838C43A0833F32F82363D  
323EFFDF0

Nome file: 37\_Relazione ARCHEOLOGICA.pdf.p7m

Hash:

E5BF519B6CB467D3541EFD84BA9DD0C9BF53BE3A502B962251CDE4F5437  
8F1612DD38834B7D7937E57418C571A711346ECCB8F96DF7A507B833A9042  
25A976EE

Nome file: 38\_Elab. Grafici Archeologici.pdf.p7m

Hash:

CBCA887FB2C1575803EC87B3CDE6C273065AA06EBF48E1CB61DC1BA3E7C  
142A028A59E3B3DFFD0330CF124484283C40ED1387D61BA767A9953A46DC  
123B20A7E

**PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 6185 del 12/11/2024 del SETTORE OPERE PUBBLICHE di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

AMPLIAMENTO E RIDISEGNO DELLA VIABILITA' DI STRADA NUOVA NAVIGLIO (CUI L00162210348202400062) - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CON CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA ED ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UNA CONVENZIONE CON IL SOGGETTO ATTUATORE AI SENSI DELL'ART. 56 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023. I.E.

Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, 1° comma TUEL n. 267 del 18/8/2000.

Il/La Responsabile  
GDALETA MICHELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Allegato alla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE

P.D. n. 6185 del 12/11/2024

**PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 6185 del 12/11/2024 del Settore SETTORE OPERE PUBBLICHE di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE che reca ad oggetto:

AMPLIAMENTO E RIDISEGNO DELLA VIABILITA' DI STRADA NUOVA NAVIGLIO (CUI L00162210348202400062) - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CON CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA ED ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UNA CONVENZIONE CON IL SOGGETTO ATTUATORE AI SENSI DELL'ART. 56 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023. I.E.

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il/La Responsabile  
AZZONI PAOLA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

## Parere del Vice Segretario Generale

Sulla proposta di DELIBERA DI GIUNTA CON RILEVANZA CONTABILE n. 6185 del 12/11/2024 del Settore / Servizio SETTORE OPERE PUBBLICHE avente ad Oggetto: "AMPLIAMENTO E RIDISEGNO DELLA VIABILITA' DI STRADA NUOVA NAVIGLIO (CUI L00162210348202400062) - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA CON CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA ED ESPlicitAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UNA CONVENZIONE CON IL SOGGETTO ATTUATORE AI SENSI DELL'ART. 56 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023. I.E.", si esprime parere FAVOREVOLE.

.....

Parma, 26/11/2024

Il Vice Segretario Generale  
BARANI ROBERTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

DELIBERAZIONE N. GC-2024-403 del 27/11/2024

La sottoscritta Funzionaria Responsabile della S.O. Supporto Segreteria Generale,  
visti gli atti d'ufficio,  
visto l'atto di delega a firma del Segretario Generale prot. n. 77539 del 24/04/2023,

**attesta**

che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 29/11/2024 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;
- E' stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 29/11/2024 come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;
- E' divenuta esecutiva in data 27/11/2024 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

LA FUNZIONARIA DELEGATA  
OPPICI STEFANIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)