



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-358-2024 DEL 30/10/2024

L'anno 2024, questo giorno trenta (30) del mese di ottobre alle ore 10:25 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Assente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-358-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: PISTA CICLABILE VIA EMILIA - EX SALAMINI. APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA- CUP I91B23000310004. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 5689 del 18/10/2024

OGGETTO: PISTA CICLABILE VIA EMILIA - EX SALAMINI. APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA- CUP I91B23000310004. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

con delibera n.1215 del 24/06/2024 la Regione Emilia Romagna ha approvato la candidatura al finanziamento FUNT capitale 2022 della pista ciclabile Via Emilia- Ex Salamini, CUP I91B23000310004, subordinandola alla sottoscrizione di una convenzione con il Comune di Parma che disciplini i ruoli, i compiti e gli impegni delle Parti al fine del buon esito della realizzazione;

con delibera n.237 del 03/07/2024 la Giunta Comunale ha espresso indirizzo favorevole alla firma della convenzione per la realizzazione degli interventi di cui alla DGR 1654/2022 inseriti nell'elenco interventi a finanziamento del Fondo 6 Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 - Atto di programmazione anno 2022 (D.M. 7618 DEL14/06/2022), individuando quale opera da realizzare la "Pista ciclabile Via Emilia ex Salamini" per un importo complessivo di 400.000,00€;

la convenzione è stata firmata in data 15/07/2024;

con la sottoscrizione della convenzione il Comune di Parma si impegna a fornire un cofinanziamento pari ad € 210.000, nonché la progettazione e la realizzazione delle opere, mentre il Ministero del turismo di concerto con Ministero dell'economia e delle finanze, tramite la Regione Emilia Romagna, provvederà a concedere un finanziamento pari a di 190.000,00€;

Preso atto che

con determina dirigenziale n.1856 del 05/07/2024 è stato affidato l'incarico per lo studio di fattibilità tecnico-economica, per la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della pista ciclabile in oggetto alla società G.T. Engineering s.r.l. con sede in via Ponchielli n. 2, 43011 Busseto (PR);

G.T. Engineering s.r.l., con pec prot. 262070 del 09/10/2024, ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica che si compone dei seguenti elaborati:

- A.00- ELENCO ELABORATI
- A.01- RELAZIONE TECNICA GENERALE
- A.02- COMPUTO ESTIMATIVO
- A.03- QUADRO ECONOMICO
- A.04- CRONOPROGRAMMA
- A.05- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- A.06- PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

- B.01- PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO
- B.02- PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO
- B.03- PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO
- B.04- PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO
- B.05- PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO
- B.06- PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO
- B.07- PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO
- B.08- PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO
- B.09- PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO

Considerato che il quadro economico dell'opera è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
A1	LAVORI IN APPALTO	251 612.97 €
A2	ONERI PER LA SICUREZZA	11 021.28 €
	TOTALE A) = A1)+A2)	262 634.25 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Risoluzione interferenze con pubblici servizi	8 000.00 €
B2	Imprevisti e arrotondamenti	25 366.19 €
B3	Incarico professionale per piano particellare di esproprio, P.F.T.E., P.E., comprensivo di Inarcassa e IVA	25 122.24 €
B4	Incarico professionale per D.L., C.S.E., contabilità e liquidazione, emissione del certificato di regolare esecuzione, comprensivo di Inarcassa e IVA 22%	20 097.79 €
B5	Spese per accertamenti di laboratorio	1 000.00 €
B6	IVA al 22% (su A)	57 779.54 €
	TOTALE B)	137 365.75 €
	IMPORTO COMPLESSIVO = A)+B)	400 000.00 €

Preso atto che l'intervento di che trattasi comporta una spesa complessiva in conto capitale pari ad € 400.000,00, di cui € 190.000,00 contributo ministeriale ed € 210.000,00 fondi dell'ente, che trova copertura al capitolo 21005555 denominato "Nuova pista ciclabile Via Emilia -ex Salamini";

i contenuti del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui al presente atto sonostati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico

(BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

Dato atto che

il Responsabile del procedimento ha provveduto a verificare la completezza della documentazione progettuale;

al fine dell'affidamento dell'esecuzione dei lavori di cui al predetto intervento si provvederà con successivo atto alla approvazione del progetto esecutivo da porre a base di gara, completo del relativo verbale di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 D.Lgs. 36/2023;

la quantificazione, previsione e finanziamento della spesa relativa ad eventuali oneri di manutenzione e gestione derivanti dall'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica allegato, verrà esplicitata in sede di approvazione della successiva fase progettuale esecutiva;

all'approvazione della successiva fase progettuale si procederà con ulteriore apposito atto;

Considerato che l'intervento "pista ciclabile Via Emilia ex Salamini" figura tra le opere previste nell'annualità 2024 nel piano triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026;

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina Rep. DSMG 0000053/2022, Prot. 0242243.I del 15/12/2022;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di procedere con le successive fasi progettuali e dare avvio alle procedure di gara in tempi brevi, essendo il progetto oggetto di cofinanziamento ministeriale;

Su proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

DELIBERA

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di approvare lo studio di fattibilità tecnico- economica redatto dalla società G.T. Engineering s.r.l ,composto dai seguenti elaborati **(in Allegato)**:

A.00- ELENCO ELABORATI

A.01- RELAZIONE TECNICA GENERALE

A.02- COMPUTO ESTIMATIVO

A.03- QUADRO ECONOMICO

A.04- CRONOPROGRAMMA

A.05- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

A.06- PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

B.01- PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO

B.02- PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO

B.03- PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO

B.04- PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

B.05- PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

B.06- PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

B.07- PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO

B.08- PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO

B.09- PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO

di dare atto che il quadro economico dell'opera è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
A1	LAVORI IN APPALTO	251 612.97 €
A2	ONERI PER LA SICUREZZA	11 021.28 €
	TOTALE A) = A1)+A2)	262 634.25 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Risoluzione interferenze con pubblici servizi	8 000.00 €
B2	Imprevisti e arrotondamenti	25 366.19 €
B3	Incarico professionale per piano particellare di esproprio, P.F.T.E., P.E., comprensivo di Inarcassa e IVA	25 122.24 €
B4	Incarico professionale per D.L., C.S.E., contabilità e liquidazione, emissione del certificato di regolare esecuzione, comprensivo di Inarcassa e IVA 22%	20 097.79 €
B5	Spese per accertamenti di laboratorio	1 000.00 €
B6	IVA al 22% (su A)	57 779.54 €
	TOTALE B)	137 365.75 €
	IMPORTO COMPLESSIVO = A)+B)	400 000.00 €

di dare atto che l'intervento di che trattasi comporta una spesa complessiva in conto capitale pari ad € 400.000,00, di cui € 190.000,00 contributo ministeriale ed € 210.000,00 fondi dell'ente, che trova copertura al capitolo 21005555 denominato "Nuova pista ciclabile Via Emilia -ex Salamini";

di dare atto che

il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nell'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al

decreto sindacale di nomina Rep. DSMG 0000053/2022, Prot. 0242243.I del 15/12/2022, il quale provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

la quantificazione, previsione e finanziamento della spesa relativa ad eventuali oneri di manutenzione e gestione derivanti dall'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica allegato, verrà esplicitata in sede di approvazione della successiva fase progettuale esecutiva;

all'approvazione della successiva fase progettuale si procederà con ulteriore apposito atto;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i., al fine di procedere con le successive fasi progettuali e dare avvio alle procedure di gara in tempi brevi, essendo il progetto oggetto di cofinanziamento ministeriale.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-358 DEL 30/10/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato

Nome file: A.00_1_ELENCO ELABORATI.pdf.p7m

Nome file: B.06_1_PLANIMETRIA DI PROGETTO-tav.3 di 3.pdf.p7m

Nome file: B.07_1_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO-tav.1 di 3.pdf.p7m

Nome file: B.08_1_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO-tav.2 di
3.pdf.p7m

Nome file: B.03_1_PLANIMETRIA DEL RILIEVO-tav.3 di 3.pdf.p7m

Nome file: B.04_1_PLANIMETRIA DI PROGETTO-tav.1 di 3.pdf.p7m

Nome file: B.05_1_PLANIMETRIA DI PROGETTO-tav.2 di 3.pdf.p7m

Nome file: B.02_1_PLANIMETRIA DEL RILIEVO-tav.2 di 3.pdf.p7m

Nome file: B.01_1_PLANIMETRIA DEL RILIEVO-tav.1 di 3.pdf.p7m

Nome file: A.06_1_PIANO DI MANUTENZIONE.pdf.p7m

Nome file: A.03_1_QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m

Nome file: A.04_1_CRONOPROGRAMMA.pdf.p7m

Nome file: A.05_1_PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO.pdf.p7m

Nome file: A.02_1_COMPUTO ESTIMATIVO.pdf.p7m

Nome file: A.01_1_RELAZIONE TECNICA GENERALE.pdf.p7m

Nome file: B.09_1_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOPIANO-tav.3 di
3.pdf.p7m