



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-335-2024 DEL 11/10/2024

L'anno 2024, questo giorno undici (11) del mese di ottobre alle ore 11:41 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Roberto Barani.

Dopo che il Vice Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Assente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHINI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-335-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: PROLUNGAMENTO DI VIA FRANKLIN, TRA LA SP PARMA - MEZZANI E LA SP 62R, IN SOSTITUZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE INADEMPIENTE (OBIETTIVO COMPLETAMENTO OPERE DI URBANIZZAZIONE E NUOVI INTERVENTI) (CUP I97H21006950005 - CUI L00162210348202100006) - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA DELL'INTERVENTO E DELLE RELATIVE OPERE OPZIONALI CON CONTESTUALE ESPLICITAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA PARTECIPAZIONE ALL'"AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITA' PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 1167 DEL 24/06/2024 - I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 5468 del 10/10/2024

OGGETTO: PROLUNGAMENTO DI VIA FRANKLIN, TRA LA SP PARMA - MEZZANI E LA SP 62R, IN SOSTITUZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE INADEMPIENTE (OBIETTIVO COMPLETAMENTO OPERE DI URBANIZZAZIONE E NUOVI INTERVENTI) (CUP I97H21006950005 - CUI L00162210348202100006) - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA DELL'INTERVENTO E DELLE RELATIVE OPERE OPZIONALI CON CONTESTUALE ESPlicitAZIONE DI INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA PARTECIPAZIONE ALL'"AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITA' PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 1167 DEL 24/06/2024 - I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che, il Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) costituisce, insieme ai Fondi strutturali e di investimento europei (SIE), lo strumento finanziario principale per l'attuazione delle politiche per lo sviluppo della coesione economica, sociale e territoriale, oltre che per la rimozione degli squilibri economici e sociali, avente un orizzonte temporale di 7 anni (2021 - 2027);

Richiamati:

la delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023, di imputazione programmatica alle Regioni e Province autonome delle risorse FSC 2021 - 2027, che dà evidenza, tra l'altro, delle varie assegnazioni disposte con norme di legge a valere sul FSC 2021 - 2027;

l'Accordo per lo sviluppo e la coesione sottoscritto in data 17/01/2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Emilia Romagna, di cui quest'ultima ha preso atto con propria Deliberazione n. 963/2024;

Dato atto che:

nell'Accordo suddetto è ricompresa la linea di azione rivolta al finanziamento di interventi in materia di viabilità provinciale ed infrastrutture di trasporto, a valere sulle risorse FSC 2021 - 2027, la cui iscrizione a bilancio è prevista a seguito della Delibera CIPESS di assegnazione alla Regione Emilia-Romagna delle risorse FSC 2021 - 2027, di prossima adozione;

nelle more del perfezionamento dell'iter di approvazione della predetta delibera CIPESS, con Delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, è stato approvato l'"Avviso per

manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto”, a valere sulle risorse FSC 2021 – 2027;

Specificato che, il suddetto Avviso:

- è finalizzato a selezionare interventi volti a promuovere la realizzazione di nuovi tratti stradali di collegamento ed interventi di potenziamento, messa in sicurezza, adeguamento e manutenzione straordinaria di tratti stradali strategici (provinciali e comunali) per il territorio regionale;
- è rivolto alla Città metropolitana di Bologna oltre che agli Enti provinciali del territorio, tenuti a raccogliere e selezionare anche i fabbisogni dei Comuni e degli altri soggetti attuatori degli interventi previsti;
- prevede un ammontare di risorse FSC di 137 milioni di euro, assegnabili in base ai cronoprogrammi di esigibilità finanziari, presentati per ogni progetto, e nei limiti di spesa annuali previsti nell’Avviso stesso;
- prevede, quale condizione di ammissibilità della candidatura, tra le altre, l’approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico – economica dell’intervento, ex art. 41 D.Lgs. 36/2023, o del progetto definitivo, ex art. 225 co. 9 D.Lgs. 36/2023, oltre che l’approvazione del cronoprogramma di esigibilità della spesa;
- prevede un processo di selezione da espletarsi ad opera di un Nucleo di valutazione regionale appositamente costituito, cui far seguire la redazione di una graduatoria di interventi ammissibili, da approvarsi con successivo atto, subordinatamente alla intervenuta efficacia della delibera CIPESS sopra citata;
- prevede infine, a valle dell’approvazione del progetto di fattibilità tecnico – economica dell’intervento, la presentazione della domanda, finalizzata all’ottenimento del contributo, da parte della Provincia territorialmente competente, tenuta alla compilazione ed invio dell’istanza anche per conto dei Comuni rientranti nel proprio ambito di competenza;

Dato atto che, il termine della suddetta domanda di contributo FSC, da presentarsi in via telematica a mezzo della piattaforma indicata nel suddetto Avviso, è fissato per il 16/10/2024;

Ricordato che negli strumenti di programmazione del Comune di Parma, riferiti al triennio 2024 – 2026, approvati con i relativi atti, è presente l’opera denominata **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”**;

Dato atto che l’intervento in discussione ha storicamente visto il coinvolgimento del Comune di Parma, del Comune di Sorbolo Mezzani e della Provincia di Parma che, già a far tempo dall’anno 2006, si sono attivati con una serie di accordi e convenzioni, tra di essi sottoscritti, relativi alla realizzazione appunto dell’asse viario di collegamento tra la SP72 “Parma – Mezzani” e la SP 62R “della Cisa”, pur tuttavia non riuscendo, per una serie di complesse vicende, a condurre l’opera a compimento;

Richiamati, infatti:

- l’accordo di pianificazione, sottoscritto in data 17/10/2006 dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma, finalizzato all’inserimento di ambiti commerciali di interesse sovracomunale, al cui interno veniva previsto:

- in corrispondenza dell'art. 4.2, l'impegno, da parte del Comune di Parma, di reperire e trasferire all'Amministrazione Provinciale contributi finanziari affinché fosse *“garantita la realizzazione del collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani e la SP 62R comprensivo di rotatoria e di sovrappasso lungo la SP 62R in località Sorbolo”*;
 - in corrispondenza del successivo art. 4.3, l'impegno, dell'Amministrazione Provinciale, di *“garantire prioritariamente la realizzazione dell'asse viario che si sviluppa dalla SP Parma- Mezzani alla SP 62R”*;
- l'accordo territoriale integrativo, sottoscritto in data 25/05/2009 dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma, finalizzato all'attuazione di aree di trasformazione di natura commerciale, al cui interno, in corrispondenza dell'art. 3.2, veniva ribadito l'impegno del Comune di Parma di reperire contributi finanziari al fine di concordare, con l'Amministrazione Provinciale, le modalità operative per la *“realizzazione di un nuovo asse viario in prolungamento di Via Franklin che consenta il collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani con la viabilità esistente e connessa alla SP 62R in località Chiozzola”*;
 - la convenzione n. 15114/7769 del 29/06/2007, regolante i rapporti tra il Comune di Parma ed il Soggetto Attuatore, per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata con impegno, da parte del Soggetto Attuatore stesso, di versare all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari ad € 2.000.000,00 finalizzato alla realizzazione di un asse viario da svilupparsi tra la SP “Parma – Mezzani”, nel Comune di Parma, e la SP62R “della Cisa”, nel Comune di Sorbolo;
 - la convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007, regolante i rapporti tra il Comune di Parma ed i soggetti attuatori, per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata con impegno dei soggetti attuatori stessi di versare all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari ad € 750.000,00, finalizzato alla realizzazione del predetto asse viario da svilupparsi tra la SP “Parma-Mezzani”, nel Comune di Parma, e la SP62R “della Cisa”, nel Comune di Sorbolo;
 - la delibera di Giunta n. 759 del 28/08/2008, con cui l'Amministrazione Provinciale approvava una bozza d'intesa nella quale veniva espressamente definita la convenienza economica e funzionale affinché, in luogo della citata corresponsione alla Provincia dei contributi fissati dalle convenzioni urbanistiche sopra richiamate (€ 2.000.000,00 ed €. 750.000,00), tali contributi venissero utilizzati direttamente dal soggetto attuatore, Immobiliare Arco S.r.l., per realizzare direttamente l'opera prevista;
 - la deliberazione di Consiglio Comunale n. 107 in data 22/9/2009, con cui il Comune di Parma approvava il progetto preliminare del prolungamento di via Franklin e la contestuale adozione di una variante urbanistica al POC e al RUE, specificando quanto già espresso dalla Provincia di Parma con il predetto atto n. 759/2008;
 - la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 18/01/2010, con cui veniva approvato lo schema di intesa fra la Provincia di Parma, il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo (oggi Sorbolo Mezzani) ed Immobiliare Arco S.r.l., per la realizzazione dell'asse viario tra la rotatoria di via Forlanini – Franklin, sita nel Comune di Parma, e via Caduti del Lavoro, sita nel Comune di Sorbolo Mezzani;
 - l'intesa di cui sopra veniva sottoscritta in data 22/07/2010 dal Comune di Parma, dalla Provincia di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani, con ricezione del contenuto delle sopra richiamate deliberazioni di Giunta Provinciale n. 759/2008 e di Consiglio Comunale di Parma n. 107/2009;

Dato atto che:

il progetto definitivo dell'asse viario di collegamento tra la SP 72 "Parma - Mezzani" e la SP 62R "della Cisa" veniva presentato da Immobiliare Arco S.r.l. ed approvato dal Comune di Parma con DD n. 824 del 27/04/2015, e successiva integrazione di cui alla DD n. 2150 del 29/09/2015, e dal Comune di Sorbolo Mezzani con delibera di Giunta Comunale n. 13 del 08/03/2017;

con delibera di Giunta n. 378 del 20/10/2016 il Comune di Parma prendeva atto del progetto definitivo come sopra approvato e dichiarava, in relazione ai lavori da realizzarsi sul territorio comunale, la pubblica utilità dell'opera per dar corso ai successivi incombeni come da piano particellare allegato al progetto che, con successiva Delibera di G.C. n. 188 del 29/05/2019, veniva rielaborato, incaricando contestualmente, con il medesimo atto, il Servizio Patrimonio dell'Ente di dar corso alla procedura espropriativa limitatamente al tratto di opera insistente sull'area di pertinenza del Comune di Parma;

Atteso che l'intervenuto fallimento di Immobiliare Arco S.r.l., dichiarato con sentenza del Tribunale di Brescia in data in data 05/11/2019 (procedura fallimentare n. 220/2019), ha tuttavia impedito la realizzazione dell'opera stradale di collegamento tra la strada SP 72 "Parma - Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";

Che l'Amministrazione Comunale, non volendo abbandonare il progetto in questione, si è nel frattempo attivata per consentirne la concretizzazione realizzativa, provvedendo, tra le altre, con DD n. 2497/2024, ad affidare apposito servizio tecnico finalizzato alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica, e del successivo progetto esecutivo, a fronte della cornice normativa rappresentata dal nuovo Codice degli Appalti Pubblici, di cui al D.Lgs. 36/2023, *medio tempore* entrato in vigore;

Preso atto che le interlocuzioni, gli incontri ed i contatti da ultimo intercorsi con il Comune di Sorbolo Mezzani e la Provincia di Parma, hanno fatto emergere il rinnovato interesse anche da parte dei suddetti Enti a contribuire alla realizzazione dell'asse viario in argomento;

Che detto interesse è confluito nella predisposizione, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, di un Protocollo di Intesa, appunto tra Comune di Parma, Comune di Sorbolo Mezzani e Provincia di Parma, approvato con deliberazione di G.C. n. 334 del 09/10/2024 nel quale, tra l'altro:

- si è dato atto della condivisa intenzione, da parte del Comune di Parma, del Comune di Sorbolo Mezzani e della Provincia di Parma, di portare a realizzazione l'asse viario di collegamento tra la SP72 "Parma - Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";
- si è altresì dato atto:
 - che al Comune di Parma spetta la veste di ente capofila, e quindi la titolarità tecnico-contabile-amministrativa, relativamente alla fase progettuale dell'opera in oggetto, tramite l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e del successivo progetto esecutivo, entrambi da predisporre secondo le prescrizioni del nuovo Codice Appalti di cui al D.Lgs. 36/2023;
 - che alla Provincia di Parma spetta la veste di ente capofila, e quindi la titolarità tecnico-contabile-amministrativa, della fase realizzativa dei lavori in oggetto, affinché, a valle dell'approvazione progettuale di cui sopra, proceda, mediante l'attivazione di apposita procedura ad evidenza pubblica, alla individuazione dell'operatore economico che si occuperà della realizzazione dei lavori, con cui stipulare, anche per conto degli altri Enti, apposito contratto di appalto;
 - che il Comune di Sorbolo Mezzani e la Provincia di Parma si sono altresì resi disponibili a contribuire finanziariamente alla realizzazione dell'asse viario in discussione, prevedendo a proprio carico, rispettivamente, la somma di € 300.000,00 e la somma di € 900.000,00;
 - che la spesa stimata per l'opera in questione è stata quantificata in complessivi €

5.594.513,57, importo così ripartito:

- **€ 300.000,00**, quale importo imputato in capo al Comune di Sorbolo Mezzani;
 - **€ 900.000,00**, quale importo imputato in capo alla Provincia di Parma;
 - **€ 4.394.513,57**, quale importo imputato in capo al Comune di Parma secondo la sotto indicata ripartizione:
 - a. € 1.944.513,57, quale somma escussa dalla polizza fideiussoria prestata con la sopra richiamata convenzione n. 15114/7769;
 - b. € 750.000,00, quale contributo previsto nella sopra richiamata convenzione urbanistica n. 50520/16293 del 17/05/2007, versato dai soggetti attuatori ed accertato dal Comune di Parma con DD n. 804/2023;
 - c. € 500.000,00, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, versato dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, rep. n. 80497, racc. n. 35815 del 03/10/2023, ed accertato dal Comune di Parma con DD n. 2669/2023;
 - d. € 1.200.000,00, quale importo da finanziarsi mediante mezzi di terzi;
- si è inoltre richiamato lo strumento finanziario, sopra richiamato, costituito dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), dando altresì atto della disponibilità, manifestata da parte della Provincia di Parma, di attivarsi, per conto del Comune di Parma, al fine di ottenere un contributo finanziario di € 700.000,00, destinato a ridurre, nella misura in cui detta istanza sarà accolta, l'indebitamento a carico del Comune di Parma stesso;
 - si è infine precisato che le Parti avrebbero proceduto a sottoscrivere una successiva Convenzione, giuridicamente vincolante, attuativa del predetto Protocollo di Intesa, nella quale definire più in dettaglio impegni ed oneri in capo alle stesse, ivi inclusi quelli di natura finanziaria/contabile a copertura della spesa prevista per l'intervento in discussione;

Atteso che:

il progetto in argomento riguarda la realizzazione di un collegamento viario tra la SP 72 "Parma – Mezzani" (via Burla) e la SP 62R "della Cisa" (via Mantova).

Il nuovo asse viario si configura come un prolungamento di Via Benjamin Franklin e Via Forlanini, collegando due radiali che penetrano nel centro urbano da nord-est. Questo percorso attraverserà appezzamenti agricoli allineati con la maglia regolare della centuriazione, fino a intersecare via Mantova in corrispondenza della zona produttiva di località Chiozzola, sgravando l'attuale viabilità dal traffico pesante, e realizzando un collegamento diretto con le aree produttive in corso di realizzazione nel Comune di Sorbolo Mezzani.

La nuova strada costituirà un importante collegamento bilaterale tra due assi viabilistici che attualmente mancano di raccordi significativi. Essa consentirà nuovi flussi veicolari tra le aree a nord del Comune di Sorbolo e gli insediamenti produttivi dei comparti S.P.I.P., rendendo più immediato l'accesso al casello autostradale della A1.

Si rimanda, per ogni ulteriore informazione di dettaglio, alla documentazione progettuale allegata.

Visto il progetto di fattibilità tecnico-economica, relativo al suddetto intervento di **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”**, redatto dai progettisti incaricati con la succitata DD n. 2497/2024, e composto dai seguenti elaborati, allegati al presente atto in formato elettronico, quali parti integranti e sostanziali dello stesso:

A DOCUMENTI GENERALI													
A	00	REV	0	Elenco elaborati	A4			FRK	F	A	00	EE	
A	01	REV	0	Relazione Generale	A4			FRK	F	A	01	RG	
A	02	REV	0	Capitolato speciale di appalto - Norme generali	A4			FRK	F	A	02	NG	
A	03	REV	0	Capitolato speciale di appalto - Norme tecniche	A4			FRK	F	A	03	NT	
B RELAZIONI TECNICHE													
B	01	REV	0	Relazione geologica	A4			FRK	F	B	01	RGE	
B	02	REV	0	Relazione geotecnica	A4			FRK	F	B	02	RGT	
B	03	REV	0	Relazione idraulica	A4			FRK	F	B	03	RI	
B	04	REV	0	Relazione strutturale	A4			FRK	F	B	04	RID	
B	05	REV	0	Relazione illuminotecnica	A4			FRK	F	B	05	RIL	
B	06	REV	0	Relazione sulle barriere	A4			FRK	F	B	06	RB	
B	07	REV	0	Piano di manutenzione	A4			FRK	F	B	07	PM	
B	08	REV	0	Relazione paesaggistica	A4			FRK	F	B	08	RP	
B	09	REV	0	Studio previsionale di impatto acustico	A4			FRK	F	B	09	IA	
B	10	REV	0	Relazione archeologica	A4			FRK	F	B	10	RA	
C RILIEVI													
C	01	REV	0	Rilievo planaltimetrico - Tratto A	A0	1	:	500	FRK	F	C	01	RP
C	02	REV	0	Rilievo planaltimetrico - Tratto B	A0	1	:	500	FRK	F	C	02	RP
C	03	REV	0	Rilievo planaltimetrico - Tratto C	A0	1	:	500	FRK	F	C	03	RP
C	04	REV	0	Monografia caposaldi	A4				FRK	F	C	04	MC
D ESPROPRI													
D	01	REV	0	Piano particolareggiato espropri (planimetria)	A1+	1	:	2000	FRK	F	D	01	PE
D	02	REV	0	Piano particellare espropri (tabulato)	A3				FRK	F	D	02	TE

E TAVOLE DI PROGETTO

E 00	REV 0	Inserimento urbanistico	A1+	1 : 5000/10000	FRK F E	00	IU
E 01a	REV 0	Planimetria di tracciamento - Tratto A	A1+	1 : 1000	FRK F E	01a	PP
E 02a	REV 0	Planimetria di tracciamento - Tratto B	A1+	1 : 1000	FRK F E	02a	PP
E 01	REV 0	Planimetria di progetto - Tratto A	A1+	1 : 1000	FRK F E	01	PP
E 02	REV 0	Planimetria di progetto - Tratto B	A1+	1 : 1000	FRK F E	02	PP
E 03	REV 0	Planimetria di progetto - Tratto C	A1+	1 : 1000	FRK F E	03	PP
E 04	REV 0	Planimetria di progetto rotatorie	A1+	1 : 500	FRK F E	04	PR
E 05	REV 0	Sezioni stradali tipo	A1+	1 : 50	FRK F E	05	ST
E 06	REV 0	Profilo longitudinale - Tratto A-B	A1+	1 : 500/50	FRK F E	06	PL
E 07	REV 0	Profilo longitudinale - Tratto C-D	A1+	1 : 500/50	FRK F E	07	PL
E 08	REV 0	Profili longitudinali - Trattori PS - PN e CS - CN	A1+	500/50	FRK F E	08	PL
E 09	REV 0	Sezioni trasversali da n°1 a n°15	A1+	1:100	FRK F E	09	ST
E 10	REV 0	Sezioni trasversali da n°16 a n°30	A1+	1:100	FRK F E	10	ST
E 11	REV 0	Sezioni trasversali da n°31 a n°42	A1+	1:100	FRK F E	11	ST
E 12	REV 0	Sezioni trasversali da n°43 a n°50	A1+	1:100	FRK F E	12	ST
E 13	REV 0	Attraversamento Canale Naviglia e difese spondali	A1+	varie	FRK F E	13	CN
E 14	REV 0	Attraversamento Canali "Cavo Canaletto-Fosso della Fine-Cavo Boccadoro e difesa spondale	A1+	varie	FRK F E	14	CN
E 15	REV 0	Planimetria risoluzione interferenze linea elettrica (IREN)	A1	1000	FRK F E	15	RI
E 16	REV 0	Planimetria risoluzione interferenze linea elettrica (ENEL)	A1	1000	FRK F E	16	RI
E 16.1	REV 0	Risoluzione interferenze: rete distribuzione gas, rete distribuzione acqua, rete fognaria (bianca-nera), rete elettrica	A1	1000	FRK F E	16.1	RI
E 17	REV 0	Planimetria risoluzione interferenze linea telefonica	A1	1000	FRK F E	17	RI
E 18	REV 0	Carpenteria e armatura dello scatolare sul canale Naviglio	A1	1000	FRK F E	18	RI

F ELABORATI ECONOMICI

F 01	REV 0	Quadro economico	A4		FRK F F	01	QE
F 02	REV 0	Computo metrico estimativo	A4		FRK F F	02	CM
F 03	REV 0	Elenco prezzi unitari	A4		FRK F F	03	PU
F 04	REV 0	Quadro incidenza manodopera	A4		FRK F F	04	IM
F 05	REV 0	Analisi dei prezzi	A4		FRK F F	05	AP

G SICUREZZA

G 01	REV 0	Piano di sicurezza e coordinamento	A4		FRK F G	01	PS
G 02	REV 0	Cronoprogramma	A4		FRK F G	02	CP
G 03	REV 0	Fascicolo dell'opera	A4		FRK F G	03	FO

Rilevato che la spesa relativa al suddetto intervento viene quantificata in complessivi € **5.594.513,57**, come da Quadro Economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA O DEL LAVORI (art. 5, Sez. I, All. L7 al Codice)							
A - LAVORI							
1	lavori soggetti a ribasso						
a	a corpo,	di cui manodopera	488.851,31 €		3.852.903,85 €		
b	a misura,	di cui manodopera	- €				
					totale A1	3.852.903,85 €	
2	costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)						98.967,24 €
3	misure per la prevenzione e repressione della criminalità e dei tentativi di infiltrazione mafiosa (art. 204, comma 6, lett. a), del Codice						- €
4	impatto ambientale e sociale						
a	opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale					- €	
b	costi per il monitoraggio ambientale					- €	
					totale A4	- €	
					TOTALE A	3.951.871,09 €	
B - SOMME A DISPOSIZIONE							
1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto						- €
2	rimborsi previa fattura						- €
3	rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante						- €
4	rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista						- €
5	alla cacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze						80.000,00 €
6	imprevisti						298.665,90 €
7	accantonamenti						
a	revisione prezzi (art. 60 del Codice)	imponibile	- €	0%	- €		
b	modifiche contrattuali (art. 120, comma 1, lett. a), del Codice)		- €	0%	- €		
c	somme derivanti dai ribassi d'asta					- €	
					totale B7	- €	
8	acquisizione aree o immobili, indennizzi						520.846,12 €
9	spese tecniche						
a	attività preliminari alla progettazione	CP + spese	- €	4,0%	22%	- €	
b	monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione		- €	4,0%	22%	- €	
c	redazione PFTE+PE+CSP		109.318,24 €	4,0%	22%	138.702,98 €	
e	CdS		- €	4,0%	22%	- €	
f	DL		53.217,52 €	4,0%	22%	67.522,39 €	
g	CSE		28.307,18 €	4,0%	22%	35.916,15 €	
h	assistenza giornaliera e contabilità		9.526,97 €	4,0%	22%	12.087,82 €	
i	altro		- €	4,0%	22%	- €	
j	incentivo alle funzioni tecniche (pari all'80% delle risorse di cui all'art. 45 del Codice)					63.229,94 €	
					totale B9	317.459,28 €	
10	altre spese tecniche						
a	attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione					- €	
b	supporto al RUP					- €	
c	assicurazione dei progettisti (art. 2, comma 4, del Codice)					- €	
d	verifica preventiva della progettazione (art. 42 del Codice)					- €	
e	altro					- €	
					totale B10	- €	
11	incentivo alle funzioni tecniche (pari al 20% del risorse di cui all'art. 45 del Codice)						
a	acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione					7.903,74 €	
b	formazione, specializzazione e copertura oneri assicurativi del personale					7.903,74 €	
					totale B11	15.807,48 €	
12	spese per commissioni giudicatrici						- €
13	spese per pubblicità						- €
14	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche per collaudo e verifiche di conformità (art. 116 del Codice)						- €
15	spese monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera						- €
16	spese per collaudo (T-A, statico, ecc.)						
a	tecnico-amministrativo	CP + spese	9.058,29 €	4,0%	22%	11.493,16 €	
b	statico		2.509,01 €	4,0%	22%	3.183,43 €	
c	tecnico-funzionale		- €	4,0%	22%	- €	
d	altro		- €	4,0%	22%	- €	
					totale B16	14.676,59 €	
17	spese per verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 41, comma 4, del Codice)						- €
18	spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale						- €
19	spese per opere artistiche (Legge 20 luglio 1949, n. 717)						- €
20	imposte						
a	IVA					10%	395.187,11 €
b	altro						- €
					totale B20	395.187,11 €	
					TOTALE B	1.642.642,48 €	
					TOTALE QUADRO ECONOMICO	5.594.513,57 €	

i contenuti del progetto di fattibilità tecnico - economica di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all'incentivo per funzioni tecniche è stata quantificata nel Q.E., sopra riportato, sulla base della quota massima del 2% come previsto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, in considerazione delle percentuali diverse previste nei regolamenti approvati dai diversi Enti coinvolti. Tenuto conto che si procederà all'approvazione del progetto esecutivo

dell'intervento solo a seguito della sottoscrizione della necessaria Convenzione attuativa del Protocollo di Intesa sopra richiamato – Convenzione nella quale verranno stabilite, tra le altre, anche le competenze in capo ad ogni Ente suddivise per fase procedurale – si rimanda la puntuale e corretta definizione delle quote percentuali della misura incentivante in sede di approvazione del successivo livello progettuale;

sui lavori sarà applicata l'aliquota IVA del 10%, in quanto trattasi di opere di urbanizzazione con riferimento al punto 127-quinquies) della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972;

Considerato che l'opera di cui al **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”**, rientra nella linea di azione dei progetti candidabili all'“Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto”, a valere sulle risorse FSC 2021 – 2027, sopra menzionato;

Valutata dunque l'opportunità di candidare, per tramite della Provincia di Parma – anche in accordo con quanto già previsto nel Protocollo di Intesa sopra menzionato – il suddetto intervento all'Avviso di cui sopra, al fine di ottenere un contributo massimo di € 700.000,00, con diminuzione dell'indebitamento a carico del Comune di Parma nella misura del finanziamento FSC eventualmente concesso;

Ritenuto, dunque, in relazione all'intervento di cui al **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”** di:

- procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al presente atto, predisposto ai sensi dell'art. 41 D.Lgs. 36/2023, al fine di consentirne la candidatura all'Avviso anzidetto per l'importo massimo di € 700.000,00;
- dare atto che la candidatura dell'intervento in oggetto, finalizzata ad ottenere il predetto contributo FSC, sarà presentata, in accordo con quanto già previsto nel Protocollo di Intesa sopra menzionato e come previsto dal succitato Avviso, dalla Provincia di Parma;
- dare atto che in sede di adozione dello Schema di Programma Triennale OO.PP. 2025 – 2027, di prossima approvazione, l'intervento di cui al **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”** sarà previsto per il complessivo importo di **€ 5.594.513,57**;
- dare atto che in sede di approvazione del Bilancio di previsione dell'Ente per il triennio 2025 – 2027, atto da adottarsi entro il 31/12/2024, si provvederà ad inserire le quote di competenza del Comune di Parma in relazione al predetto intervento;
- approvare, come richiesto dal succitato Avviso, il cronoprogramma di spesa, come allegato al presente atto, denominato “CRONO-SPESA_PFTE-VFRK”, con riserva di adeguarlo a quanto stabilito nella Convenzione da sottoscrivere tra gli Enti del Protocollo di Intesa sopra menzionato, con conseguente adeguamento delle attuali previsioni di Bilancio sulla base della esigibilità indicata nell'atto convenzionale citato di prossima sottoscrizione;

Considerato che nel progetto di fattibilità tecnica ed economica di che trattasi sono altresì previsti degli interventi opzionali che, pur non trovando immediata copertura finanziaria in termini di previsione di spesa, risultano comunque utili per completare la realizzazione dell'intervento, essendo funzionali a rendere fruibile anche l'arteria stradale rappresentata da Via Caduti del Lavoro, consentendo il fluire del traffico proveniente dal quartiere industriale SPIP in direzione della SP62R "della Cisa".

Dette opere opzionali contemplano, in particolare, tre differenti attività:

- realizzazione della curva inizialmente prevista, ad oggi superata dalla presenza della rotonda del comparto APEA APS1, qualora questa non fosse realizzata;
- rifacimento completo del pacchetto stradale di Via Caduti del Lavoro per la parte inerente le due carreggiate (larghezza 8,50 metri) dalla fondazione al manto di usura;
- rifacimento completo dello svincolo su Via Mantova, comprensivo di fondazione, manto di usura e isole spartitraffico.

Per ogni ulteriore informazione di dettaglio si rimanda agli elaborati progettuali allegati e sotto riportati:

A DOCUMENTI GENERALI

A 00	REV 0	Elenco elaborati	A4	FRK OP A 00	EE
A 01	REV 0	Relazione Generale	A4	FRK OP A 01	RG
A 02	REV 0	Capitolato speciale di appalto - Norme generali	A4	FRK OP A 02	NG
A 03	REV 0	Capitolato speciale di appalto - Norme tecniche	A4	FRK OP A 03	NT

E TAVOLE DI PROGETTO

E 01	REV 0	Planimetria di progetto tratto 1	A1+	1 : 1000	FRK OP E 01	PP
E 02	REV 0	Planimetria di progetto tratto 2	A1+	1 : 1000	FRK OP E 02	PP
E 03	REV 0	Sezione stradale tipo	A1+	1 : 1000	FRK OP E 03	ST

F ELABORATI ECONOMICI

F 01	REV 0	Quadro economico	A4	FRK OP F 01	QE
F 02	REV 0	Computo metrico estimativo	A4	FRK OP F 02	CM
F 03	REV 0	Elenco prezzi unitari	A4	FRK OP F 03	PU
F 04	REV 0	Quadro incidenza manodopera	A4	FRK OP F 04	IM
F 05	REV 0	Analisi dei prezzi	A4	FRK OP F 05	AP

G SICUREZZA

G 01	REV 0	Piano di sicurezza e coordinamento	A4	FRK OP G 01	PS
G 02	REV 0	Cronoprogramma	A4	FRK OP G 02	CP
G 03	REV 0	Fascicolo dell'opera	A4	FRK OP G 03	FO

Considerato che l'importo lavori delle opere "opzionali" ammonta a complessivi € **1.050.000,00**, come da Quadro Economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA O DEI LAVORI OPZIONALI (art. 5, Sez. I, All. L7 al Codice)						
A - LAVORI						
1	lavori soggetti a ribasso					
	a	a corpo, di cui manodopera	85.421,06 €			770.415,70 €
	b	a misura, di cui manodopera	- €			
						totale A1
						770.415,70 €
2	costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)					18.952,68 €
3	misure per la prevenzione e repressione della criminalità e dei tentativi di infiltrazione mafiosa (art. 204, comma 6, lett. a), del Codice					- €
4	impatto ambientale e sociale					
	a	opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale				- €
	b	costi per il monitoraggio ambientale				- €
						totale A4
						- €
						TOTALE A
						789.368,38 €
B - SOMME A DISPOSIZIONE						
1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto					- €
2	rimborsi previa fattura					- €
3	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante					- €
4	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista					- €
5	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze					90.000,00 €
6	imprevisti					58.253,97 €
7	accantonamenti		imponibile	IVA		
	a	revisione prezzi (art. 60 del Codice)	- €	0%		- €
	b	modifiche contrattuali (art. 120, comma 1, lett. a), del Codice)	- €	0%		- €
	c	somme derivanti dai ribassi d'asta				- €
						totale B7
						- €
8	acquisizione aree o immobili, indennizzi					- €
9	spese tecniche		CP + spese	prev.	IVA	
	a	attività preliminari alla progettazione	- €	4,0%	22%	- €
	b	monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione	- €	4,0%	22%	- €
	c	redazione PFTE+PE+CSP	- €	4,0%	22%	- €
	e	CdS	- €	4,0%	22%	- €
	f	DL	7.337,25 €	4,0%	22%	9.309,50 €
	g	CSE	3.902,80 €	4,0%	22%	4.951,87 €
	h	assistenza giornaliera e contabilità	1.424,56 €	4,0%	22%	1.807,48 €
	i	altro	- €	4,0%	22%	- €
	j	incentivo alle funzioni tecniche (pari all'80% delle risorse di cui all'art. 45 del Codice)				12.629,89 €
						totale B9
						28.698,74 €
10	altre spese tecniche					
	a	attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione				- €
	b	supporto al RUP				- €
	c	assicurazione dei progettisti (art. 2, comma 4, del Codice)				- €
	d	verifica preventiva della progettazione (art. 42 del Codice)				- €
	e	altro				- €
						totale B10
						- €
11	incentivo alle funzioni tecniche (pari al 20% del risorse di cui all'art. 45 del Codice)					
	a	acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione				1.578,74 €
	b	formazione, specializzazione e copertura oneri assicurativi del personale				1.578,74 €
						totale B11
						3.157,47 €
12	spese per commissioni giudicatrici					- €
13	spese per pubblicità					- €
14	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche per collaudo e verifiche di conformità (art. 116 del Codice)					- €
15	spese monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera					- €
16	spese per collaudo (T-A, statico, ecc.)		CP + spese	prev.	IVA	
	a	tecnico-amministrativo	1.248,90 €	4,0%	22%	1.584,60 €
	b	statico	- €	4,0%	22%	- €
	c	tecnico-funzionale	- €	4,0%	22%	- €
	d	altro	- €	4,0%	22%	- €
						totale B16
						1.584,60 €
17	spese per verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 41, comma 4, del Codice)					- €
18	spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale					- €
19	spese per opere artistiche (Legge 20 luglio 1949, n. 717)					- €
20	imposte					
	a	IVA		10%		78.936,84 €
	b	altro				- €
						totale B20
						78.936,84 €
						TOTALE B
						260.631,62 €
						TOTALE QUADRO ECONOMICO
						1.050.000,00 €

Dato atto che:

i suddetti interventi opzionali potranno essere eseguiti solo a seguito dell'ottenimento di adeguata copertura finanziaria mediante l'utilizzo di eventuali ribassi d'asta derivanti dall'affidamento dei lavori principali o mediante nuove fonti di finanziamento appositamente previste ed a seguito di approvazione di successivo apposito atto;

nel bando di gara per l'affidamento dei lavori principali, e nell'atto di aggiudicazione, verrà prevista la possibilità di affidamento anche dei lavori opzionali alla Impresa aggiudicataria ai sensi dell'art. 120, comma 1 – lettera a) del D.Lgs. 36/2023, agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui all'affidamento principale e quindi con l'applicazione della stessa percentuale di ribasso offerta in gara per i lavori oggetto del contratto;

Richiamato il decreto di nomina dell'Ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche, DSMG 50/2022, prot. n. 242190 del 15/12/2022;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale;

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire tempestivamente la prosecuzione degli incombeni funzionali alla presentazione della candidatura dell'intervento, di cui al presente atto, all'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto", a valere sulle risorse FSC 2021 - 2027, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, come sopra citato;

DELIBERA

- **di richiamare** le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
- **di approvare in sola linea tecnica** il progetto di fattibilità tecnico - economica, elaborato ai sensi dell'art. 41 D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento denominato "***Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 - CUI L00162210348202100006)***", avente una spesa complessiva di **€ 5.594.513,57**, composto dagli elaborati tutti sopra elencati, allegati al presente atto in formato elettronico, quali parti integranti e sostanziali;

- **di esprimere indirizzo favorevole:**

alla partecipazione del predetto intervento all'Avviso Pubblico, di cui alla DGR Emilia Romagna n. 1167 del 24/06/2024, richiamata in premessa, denominato "Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto", a valere sulle risorse FSC 2021 - 2027;

a presentarne quindi la candidatura per l'importo massimo di € 700.00,00, dando atto che la candidatura medesima, in accordo con il Protocollo di Intesa menzionato in premessa e come previsto nel succitato Avviso, sarà presentata dalla Provincia di Parma per conto del Comune di Parma;

- **di dare atto che:**

il Dirigente del Settore Opere Pubbliche ha verificato la rispondenza della documentazione progettuale allegata ai requisiti previsti nel succitato Avviso e provvederà a tutti gli atti gestionali ed organizzativi utili a consentire la presentazione della candidatura nei termini anzidetti;

i contenuti del progetto di fattibilità tecnico - economica di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all'incentivo per funzioni tecniche è stata quantificata nel Q.E., riportato in premessa, sulla base della quota massima del 2% come previsto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, in considerazione delle percentuali diverse previste nei regolamenti approvati dai diversi Enti coinvolti. Tenuto conto che si procederà all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento solo a seguito della sottoscrizione della necessaria Convenzione attuativa del Protocollo di Intesa sopra richiamato – Convenzione nella quale verranno stabilite, tra le altre, anche le competenze in capo ad ogni Ente suddivise per fase procedurale – si rimanda la puntuale e corretta definizione delle quote percentuali della misura incentivante in sede di approvazione del successivo livello progettuale;

sui lavori sarà applicata l'aliquota IVA del 10%, in quanto trattasi di opere di urbanizzazione con riferimento al punto 127-quinquies) della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972;

in sede di adozione dello Schema di Programma Triennale OO.PP. 2025 – 2027, di prossima approvazione, l'intervento di cui al **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”** sarà previsto per il complessivo importo di **€ 5.594.513,57**;

in sede di approvazione del Bilancio di previsione dell'Ente per il triennio 2025 – 2027, atto da adottarsi entro il 31/12/2024, si provvederà ad inserire le quote di competenza del Comune di Parma in relazione al predetto intervento;

- **di approvare**, come richiesto dal succitato Avviso, il cronoprogramma di spesa, come allegato al presente atto, denominato “CRONO-SPESA_PFTE-VFRK”, con riserva di adeguarlo a quanto stabilito nella Convenzione da sottoscrivere tra gli Enti del Protocollo di Intesa menzionato in premessa, con conseguente adeguamento delle attuali previsioni di Bilancio sulla base della esigibilità indicata nell'atto convenzionale citato di prossima sottoscrizione;
- **di dare altresì atto che**, in caso di ammissione al contributo regionale di cui all'Avviso sopra citato, l'indebitamento a carico del Comune di Parma sarà ridotto in pari misura ed il Dirigente competente provvederà all'adozione degli atti conseguenti e all'adeguamento delle previsioni di spesa sugli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente oltre che alla ripartizione delle quote di finanziamento;
- **di approvare in sola linea tecnica** altresì il progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi opzionali, ex art. 120, co. 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, relativi all'opera denominata **“Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)”**, per l'importo di **€ 1.050.000,00**;
- **di dare infine atto che:**

i suddetti interventi opzionali potranno essere eseguiti solo a seguito dell'ottenimento di adeguata copertura finanziaria mediante l'utilizzo di eventuali ribassi d'asta derivanti dall'affidamento dei lavori principali o mediante nuove fonti di finanziamento appositamente previste ed a seguito di approvazione di successivo apposito atto;

nel bando di gara per l'affidamento dei lavori principali, e nell'atto di aggiudicazione, verrà prevista la possibilità di affidamento anche dei lavori opzionali alla Impresa aggiudicataria ai sensi dell'art. 120, comma 1 – lettera a) del D.Lgs. 36/2023, agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui all'affidamento principale e quindi con l'applicazione della stessa percentuale di ribasso offerta in gara per i lavori oggetto del contratto;

con atti successivi verrà altresì dichiarata la pubblica utilità dell'opera al fine dar corso agli incombeni funzionali all'attivazione delle procedure espropriative ex DPR 327/2001, secondo il piano particellare allegato al presente atto;

la quantificazione, la previsione ed il finanziamento della spesa relativa ad eventuali oneri di manutenzione e gestione di cui all'intervento oggetto del presente atto verrà esplicitata in sede di approvazione del successivo livello di progettazione;

all'approvazione della successiva fase progettuale si procederà con ulteriore apposito atto, completo dei relativi verbali di verifica e validazione di cui all'All.I.7 del D.Lgs. 36/2023, al fine di procedere all'affidamento dell'esecuzione dei lavori;

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 D.Lgs. 36/2023, come da DD n. 2762 del 06/11/2023, è individuato nella persona dell'Ing. Marcello Bianchini Frassinelli, E.Q. responsabile della S.O. Lavori Pubblici e attuazione del PNRR del Settore Opere Pubbliche;

- **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire tempestivamente la prosecuzione degli incombeni funzionali alla presentazione della candidatura dell'intervento di cui al presente atto all'“Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto”, a valere sulle risorse FSC 2021 – 2027, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, come sopra citato.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-335 DEL 11/10/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
VICE SEGRETARIO GENERALE
Barani

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F A 00 EE 0 Elenco Elaborati(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

50E012F47E3EF43EE2D12F5B18AA2F7791E76D7FB05211396D71133A2CD73E
62E5FD4C50843E2C0D5C6692E82162E7D14D5ED41D64206FEFF880F19A172
4ED31

Nome file: FRK F A 01 RG 0 Relazione generale(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

8DF312E7C9253698B06F182DE357CFFB942BA499A114A37113979577D4B2
FFE436DD90A2CEFD35CB65820806D8FD0BD86FF77DD4871C972D91F53D0
6BAE8D6C

Nome file: FRK F A 02 NG 0 CSA Norme Generali(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

9CD63DB52D5BE6AB951C78A111DB61838A1AA51ED4C77F18EECCA7D20DCC
2AC4DB354A283C46550C9168A9BCA32DBA6550A227E137139C2D02A6513
036ACDDF

Nome file: FRK F A 03 NT 0 CSA Norme Tecniche(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

8DDE6036D01487E750AA1242F70DBC119CD105DD738208235E948ABD12C8
03ADC69DC08387923EB023E951A757509CAAC33CC201608F78654B33055
3F448E138

2. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F D 01 PE 0 Piano particolareggiato espropri
(planimetria)(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

2A9FE3E92A62764EF97FA441CAF50167C3EC842BE789DB20EE1FD1DEC BFD
5D885D53CD77921CA7536BCA34DDF329C787081CC02C5B290C52E88032B
8663BC778

Nome file: FRK F D 02 TE 0 Piano particellare espropri
(tabulato)(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

31AABD3133E0D0170914F6031DE11D220D3992A0FEFFC2819060CE6EB11B8
98A75855C3BF0006725E9CF150C4880015743ED87956655758FDBE52C2E9
EBEA20B

3. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F G 03 FO 0 Fascicolo(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

0F6C1EF1D33C39A4C7F3C8AFF6C25E47B8461C08010DF903B86561B6A80
0270FCFAF1D987F449809F3B602602D58E0F451009B245EFE6B69FE2EF34
58CCCCD9

Nome file: FRK F G 01 PS 0 Piano di Sicurezza e Coord(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

73A0DF47C40B14698C6E94E7475028DBD1D6C5E88C89C845E4A57458460
ED8A6E69B1ADC6DFDB47C83C5BDFB7918CE2DCD5D62E85EC6F7B98EE760
E5C70BFB55

Nome file: FRK F G 02 CP 0 Cronoprogramma(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

37FC93EAF2E99C5FDE782B97A8334009A687A19A5008402DA2EE8798B8
1DAE17FAFE409A8051CF33A2643DD710A9DC5B989BBF5E698B6F5C8CEAF
8FB082C061

4. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F F 01 QE 0 Quadro_economico.pdf.p7m.p7m

Hash:

6E77CABF590A1ACFFB0362F95EFB30F9DE1FA0DF40F0B6537583BAD013E2
8042E18CC8668BDC683A1D4BAF61C2B3BD4E6413233878B1866E0663A64
D1EFA1275

Nome file: FRK F F 02 CM 0 Computo metrico estimativo(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

46802AE066939B1AE131DF49EF3DCCB3B3D9D217717B19EC6A13EF4AB2947
644A3225E155C9792CA423A6CD420734F33E00B86A40876F6A90DC4C920
5D705C75

Nome file: FRK F F 03 PU 0 Elenco prezzi unitari(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

DDAABA078B8E7A9AA700F2FEE7B3F7BB945AAF368A41FBA8C566D6967D
84F4C6ACBD4F03D699397834CAD81EB6111D13058A97245DEE0D0AC6A46
EF5D51E615E

Nome file: FRK F F 04 IM 0 Quadro incidenza manodopera(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

68CFEC2EB09A63D2ABADDAD911AFF760FFF9376DE387153722A9B2EC7441
9F956BBCCCB937ACE9DF2397BB34D4836F1C1007E6234D8D8106E410C8E
429223196

Nome file: FRK F F 05 AP 0 Analisi dei prezzi(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

0D40041FE9447AA57920E6434C07C5BD437F667FFD798A5A81DD3DCC07E
9456641AFA32E230B57D03C2881A3172B94AC06C0A04682F94244CEE1229
21A4B403B

5. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F E 09 ST 0 Sezioni trasversali da n1 a n15(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

D6C55ACECFE7E4D6370DA318465BE46E78CFF77AC3517B8799689DB6A27
3335D9A9753427F62241BB678BD6375071FCD7A6B5C816D793AD81512649
9113B97A5

Nome file: FRK F E 10 ST 0 Sezioni trasversali da n16 a n30(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

B6E556BA8D337A0E24D0BFE1F81C83C68062BE61E7C7BAB8EA6AF11075CB
3193A3D8BE20787A6482468E0635EF127F48EA6DA413B27A6BA5A853B982
941F3CD9

Nome file: FRK F E 11 ST 0 Sezioni trasversali da n31 a n42(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

A36EFB4434367BF189D8447591DA69AC9D081301F278BC46E4B7152496F0
A26EB12426FF6EC0E2834172B6F8D4E8EF9C5DAC85198DA3FF7740022DB5
E1478FEA

Nome file: FRK F E 12 ST 0 Sezioni trasversali da n43 a n50(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

9A5E2C090A7F0D9B01EB7BF5153F61DC223A712D2931450020F659CDA916
8D294104ACE039B451088DBE07C987CA25FB91E833C8DCA9AA04D689A1D
69CEE9A0C

Nome file: FR287D~1.P7M

Hash:

7822F4ADCA11948542F064CA87C25517E55528D1A06D77C1B8987AAAE9EB
57E992A33CCED75B02BDA91758C0C846F388C512D798B0D2FE0F8FC05F5
64774E040

Nome file: FR3000~1.P7M

Hash:

4A59E447827C35DBC8EC2E4962B992896364C933F196044D57C9FEF67CB
48881E7E2DFCA1D907EEDE065E9BB19662D3ECC73BD7E626766E788C5387
E1C1DFB03

Nome file: FRF84F~1.P7M

Hash:

19BD26BED549281E3583ABCEECC93085B3EDC5B758C1781B186E8A2CDA2
87EE504E7952DCC181B37DF3A9E9292C634403D2BFE8172E85083B1C8252
5F5019876

Nome file: FRE226~1.P7M

Hash:

E5FB427F5882D3576837F8DE13D6E986EE2BD6127FC010910428E0774BDD9
E315C9C5DAB07E82EA79454409EC1CC569BF144FD92EA037F32AE527F8DA
9C9A85D

Nome file: FRKFE1~4.P7M

Hash:

08397FBCC5423EB7EB8960122F8808EE432B4CF2C7C6691203A1695623F31
726B3CB02884743901D25E8A5354407ACCCC319711519605FFFD42E60F98
9531EC2

Nome file: FRKFE1~3.P7M

Hash:

8C6D5DF0CE59CA0275777C6E93D3CBE9CFEE0A9D942E521740C10DFBFFE1
A37BB20592F8110E3E07FF01C2E2055C8ECDAE3A2190DB5C6ACF9D102810
268638D0

Nome file: FRK F E 18 SC 0 Scatolare(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

A17574BEAE90D7B2CFDD32989E04E979F3993F133536604B856389457657
DF657FFED77A9B4DD211C4EB6497B1E0EBE2451E36F56D10C510D0F17DAE7
BEEB06D

Nome file: FRK F E 18 SC R00 Scatolare(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

2395E3C7FAF3A3480D4F3851F1AAFB882EB54896E1F29A2A4A6784C00CC
D61631E1A7DBD312555FFF9911A2AEF8642D31CEF98D18474F5280353B2CA
758CA54F

6. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F E 00 IU 0 Inserimento urbanistico(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

CE915A4553423AE7CC2D0501B51EEB8A5A31CC83E6C0DE56FE96781A2BB3
9E7F5230B554BBA311D43FEF86B439D5175AFEE00DC8CDE710B115767BD5
B81D3CE2

Nome file: FRK F E 01 PP 0 Progetto tratto A(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

BBACB27BCC51620987105A91396D7DFED9C0334CE19367F1DEB7E5A7C508
0CE096DED9F14B0B734D55FE8813B0765165E9795411E37B4E05A5086374
57E75344

Nome file: FRK F E 01a PP 0 Tracciamento tratto A(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

830C24DFADC05034D0958265F41F29F32F5C0EAD9792BBF87B253930879
2A824237DB55FB609F4B59F794B8969E02E5126682C9EF3E4810AC20C041
F44D742EE

Nome file: FRK F E 02 PP 0 Progetto tratto B(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

72FECB410EC5A67FB1CD6D56FECFEF380B6ECA80876B52D2B88A95CA984
6C2BE1604D62A2CB2B91B8C9960021E585D494C5FCA4675E88CBBAC7F2B
96C396A695

Nome file: FRK F E 02a PP 0 Tracciamento tratto B(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

1667F344E6CFF7935C59E3FFEF643946578C9004CF1A94E3A199E42D4C58
99197E0519FCECEEADABAE000B5554104608D4C8C2BE30785DA9310E844
B258CEB33

Nome file: FRK F E 03 PP 0 Progetto tratto C(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

341A2FB4C938268BCEC5F213C0643AC0B435E1F9AB872AFF7BBBCCED3C4
C00A9FD27D892BC438E22AC0EB3FCE02D8CC071AE5F3212703FDF04BE52
5AD2B256B5

Nome file: FRK F E 04 PR 0 Planimetria di progetto rotatorie(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

939D7A6D15EF0397A19129C07B3712E7AF3E5059DBC66E3853F3F2DDFF2E
55090E300A326F7E6F65CCE45F8CE34161BAA00998D9B8AB535D03EF08A
0A8211536

Nome file: FRK F E 05 ST 0 Sezioni stradali tipo(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

A66CCDDFDA485C7844969EE5B52B86EDD62F7CDCB3C89ECA7F623E12AA
B2038908E287EAF0C5639B411950B1E2C1AC4CC1F651AF43F8E8760F6384
B45165C71E

Nome file: FRK F E 06 PL 0 Profilo longitudinale tratto A-B(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

C3364CA0D588466EF1F18F88691F2BF5B6C29C2128964149A66EE009F28F
A72947325AD57BF77C741F6C29226768FF8382B66DCB3077CD509695CFB0
B56CCE62

Nome file: FRK F E 07 PL 0 Profilo longitudinale tratto C-D(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

C2486D9CE1E93E2BA9041706A4F6426483E2EF46D69B8CC54EA1A1CF640A
CB410E3A165971AE24683D37A7CC847535BC0A281AB34719312D8816694F
A77E2314

Nome file: FRAFEB~1.P7M

Hash:

43D595A69BC9727B07D0C621AC792C8D80148E49E09C7702270B1A7A430
959065EDFEE9AD547B2523952DD9C71EA6545F13B84542199264250A8129
F26295BAA

7. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F C 01 RP 0 Rilievo tratto A(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

F80524A31E74BE44972FAAAABFC450417A7B290450695301714B08F9A659
7994AF2EC15720D4A70048FE11C5530EBF8F961D91A9383D22E2C4A8C038
D468125D

Nome file: FRK F C 02 RP 0 Rilievo tratto B(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

3128DB6F1D1D83B1FD93BB1520AC288BBDCFCFF40CB43029F32E26392975
52E4CC636EC7EFC1BC6CF6B4D7D66396AD4080E1C0B5FDD2E62A697CAF8
7D5F7A6CF

Nome file: FRK F C 03 RP 0 Rilievo tratto C(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

E57C8855BA58A463479668C9F75838A69D09E2A1BC4A7B43C1D5BB588D
B2D2EE94C74C4D3FE37DBB54905045AC71CC4AACF7E203226F8E57354C9
B73ED8316B8

Nome file: FRK F C 04 MC 0 Monografia caposaldi(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

533DCDC05F64954EB3ADCD2C9EE5612C22B99D5E80F7ADC456D12571792

BOBDE8702EB7516D0AF486411CF4E8336D7CE9A8DB01F3641DC729BFCD18
1EEEEBE3C4

8. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK F B 01 RGE 0 Relazione geologica(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

E594CF8A2615D1074B5EE1DC86B0EFF75690B42909F5404B2A19D4D21336
6C31841E11B2A3F08A7E844A32F3F931638D3C5B150A5F1C01B6E6C5AB410
FDB4B7D

Nome file: FRK F B 02 RGT 0 Relazione geotecnica(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

64485177F6773122B52071ACB7AA1C7236E5BE2D4DFAF7284A48A71456A0F
8BD8D460E5DD02FB5BEB9230A3D9584B22D5BDBC9946BBC5BC0C473817
6F7F33BAA

Nome file: FRK F B 03 RI 0 Relazione idraulica(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

C215E1B13C2A64BF5323D7E5C18C0D4022E5EC8BA38B4DB67761A5F65ECF
58C2B89BE2907B7405D08AF333CA9B0915DF8AC05D95FC6D3AD8076551
9D36C08E63

Nome file: FRK F B 04 RS 0 Relazione strutturale(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

93027BC53B5A4D5EE382EA63EA0B2151D472FE82FA6C9B13389A7E9EA45E
0F075F7CC0C49FA129D239883E992E7891D2D7174E445AB5C27B82142CB6
9D56C25A

Nome file: FRK F B 05 RIL 0 Relazione illuminotecnica(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

797D60DEA627ECF48C85E18B2388B541F6B4DAE14ADFC2B9AC29E7808A9
93D1C7B99E092954A79549CAC2687574F7E50B31E56420CAA0A171AE98F0
A84DD47C2

Nome file: FRK F B 06 RB 0 Relazione Barriere(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

2DF235C3699685DA141F7DA881D33D65635C5A3D3D74275A4908F29F039E
577D99F8E14180C2D623D93A582322150C9492BE8A84DA2F8498BCCF3E17
A4849A6B

Nome file: FRK F B 07 PM 0 Piano di Manutenzione(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

B47D025F9C4A023B372EE31085AFBCFD7047C2C49EAEA11F810E5C0311874
C943F6F94CAFCD9DA6F416AB4A573493A17592D300AEA789B889296B3F7
50312EE3

Nome file: FRK F B 08 RP 0 Relazione paesaggistica(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

E213661A1D967C2BBA706329C3213382A12429536B24C7737DFB60EB0D45
C2F1B69C96E369D93C198CF4CACFEFCE219352D83D98AE4741119BA6BAA5
08642E28

Nome file: FRK F B 09 RAC 0 Relazione VPIA(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

8EE3EDC9481EEEF8D1A576C1E44D47C71C44B2E20EF4B5D6F83640F0F55
7A87F46B1544FEC371E5DD0EF6712E8968E2F71FAC87CC91D3A0AF35201A2
5265C4F

Nome file: FRK F B 10 RA 0 Relazione archeologica(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

24F7263DC8808A20B3AE32F90FCD6F88038D55F7BD534FA9CD235B13F31
B4FE58C6145805CE3092E0DDD29292C491151CC6ED5E17F6A0C2DC3193E9
64BC4166F

9. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: FRK OP A 00 EE 0 Elenco Elaborati(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

05A74FE45E999F5EC2AEB09C9DC293A82F80FD47908A0903519A65A085C
561FC6D337E2389C361C932FE1135DAB5D9227248AA713BA973DC7C98EAE
0431D5EF7

Nome file: FRK OP A 01 RG 0 Relazione generale(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

AFD68816E81122E38174991106FA4063008CC1E4C14CE75597304F8BFF7F4
915F9345DFC5328992AAA0266B79DB9982FE660DF843E88ADE745CCB3C1
B53A2C3A

Nome file: FRK OP A 02 NG 0 CSA Norme generali(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

F19D04B3DD14FAD76F5B22A189CD75E04C8036BA115553D4471219178242F
92DA07B930A1605AB188F5004DE1A9CB5874FC8D68E66BF161B9DE8250B
EE183793

Nome file: FRK OP A 03 NT 0 CSA Norme tecniche(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

0842546C1C482C735FBB825B16A1E28BB6BE94D994BBCA1A5E67B027A3A
0A8FB5DEC1CB08FA2FB2C0377DDBCFC6C5F109FF80F368F5C779A05DCF9
3E9F8F9530

Nome file: FRK OP E 01 PP 0 Intersezione rotatoria(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

63A4F44A370FFD6DC23F7172BD588CDE176B4EE52B57CD09851D7B9DF77D
BC8E27827CF6396983DA82AE94D365AFA413349FDA8D8BF272C2BA822E3
45A42BFEF

Nome file: FRK OP E 02 PP 0 Plan Strada Caduti del Lavoro(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

D62E9DC21663CA559629BB675361367C3CE11A50A616E5222B772D40F790
89E05DCA7761E50E8A796BC34C9030DA0E7BCC429F737D86E48EF088FC6
FC80BC46B

Nome file: FRK OP E 03 ST 0 Sezione tipo(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

002290E472679330C7052AE692FA0B185658C2CDDF58CF06E4BDA871A64
2FCEA989C1363772FA94FC166F08D07B2832176FFA72EF3F49BE9929E8946
FCBAE6C1

Nome file: FRK OP F 02 CM 0 Computo metrico estimativo(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

9DF1A2CFB85A94CA6FE18481E630DE3A3011E6EDC949C50990C3F2446349
5BEEC7DA2E9370B1F8DB0C7073124F8ABD1D4E50BD3F3EB7A039BB83F90
01770EBAC

Nome file: FRK OP F 03 PU 0 Elenco Prezzi unitari(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

AE73BEBA10A691647FFA572B5B6B1AA680974822FBBADDF40D250F2D390
AC86951B5FF1E69FF95EEC2DD478ACFF1283F9CDB4E66F4EE80779C049E5
E2BFFE46B

Nome file: FRK OP F 04 IM 0 Quadro incidenza manodopera(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

69269CB84948F5E792B1336D2F38D50553EA9A2C92163D604019660F22CD
8C6B7E3FD0A250BB84BE42BAA8F355FD6E4132001A53F80E6FAA66E553C
9E52F733E

Nome file: FRK OP F 05 AP 0 Analisi dei prezzi(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

3F555C4F5EDAADBEF0B77D4A667203A5D304B35BA3BDFA0529ED76426F
904E41A9ADDC2F50D240374437B769F2CB1E4741D8EDB6B9AC574A672160
22E846BE48

Nome file: FRK OP G 01 PS 0 Piano di Sicurezza e Coord(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

C8FF4F75494130C9B76AA07247E2EF70619E7F8D3A86A2AB8C146064DC82
AB7B6EEBD30242B19B8A1B03F9004551AB97DF9373A880417ABCF9680E6
72434F419

Nome file: FRK OP G 02 CP 0 Cronoprogramma(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

CDE421CA99AAC714611B400893F30CF056C1319A10ED5F7C1BBF7181E1F99
0BBB98B5683CD6EC9B85823AF98E0A5A304C8E70FEC4912A0A5CA310B2
E3AB7D3B8

Nome file: FRK OP G 03 FO 0 Fascicolo(1).pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

C4D82277F6A8FAF587ECBF1726B784562F9E935B29B568C8156E83063C9C
9878172558F4FC0785770D1F75984BBDB78DBC8A0261250D405BB8A108A6
97C1A359

Nome file: FRK OP F 01 QE 0 Quadro_economico.pdf.p7m.p7m

Hash:

7994B9672927484140A88A88A0D3907DB18C4900A7DBD9925142462D42A
87FBCF08D5E032D0CF3F64396F9E6B90C4A0437C82DE82458A99C96FD29
6892FDA2B3

10. ALLEGATO ISTRUTTORIA

Nome file: CRONO-SPESA_PFTE-VFRK.pdf.p7m

Hash:

EC18A929DA74EACA7F93ECAB12197A8C2EEBAF05A5A3BF51C896BC5EB178
8E00276408715DE8A85889B95DDD35CD376434E8AAE148A9002FD792463
C7CD4D76A