



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-321-2024 DEL 02/10/2024

L'anno 2024, questo giorno due (02) del mese di ottobre alle ore 10:15 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Assente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Assente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-321-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. RIMODULAZIONE PIANI DI INVESTIMENTO 2024-2033. APPROVAZIONE NUOVA SCHEDA TECNICA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1 DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 71 DEL 09/02/2021 - CUP: I99J21003250001. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 4861 del 10/09/2024

OGGETTO: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE.
RIMODULAZIONE PIANI DI INVESTIMENTO 2024-2033. APPROVAZIONE NUOVA
SCHEMA TECNICA AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1 DEL DECRETO
INTERMINISTERIALE N. 71 DEL 09/02/2021 - CUP: I99J21003250001. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

CHE con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 11/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2024-2026 per la competenza e l'esercizio 2024 per la cassa;

CHE con deliberazione della Giunta Comunale n. 445 del 22/12/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2025-2026 per l'assegnazione in responsabilità degli obiettivi e delle risorse finanziarie;

CHE pertanto, con l'atto sopra citato, sono state affidate ai Dirigenti responsabili le disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

CHE la Giunta Comunale, con delibera n. 49 del 16/02/2024, ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, con relativa assegnazione in responsabilità ai Dirigenti di obiettivi operativi ed esecutivi per il triennio 2024-2026;

VISTO l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

CONSIDERATO che l'articolo 1, comma 613, della predetta legge 11 dicembre 2016, al fine di realizzare il Piano ha incrementato il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;

VISTI:

- l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziare di cui all'art. 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto presentati dai comuni e dalle città metropolitane";
- il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;
- il comma 1 dell'art. 4 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'art. 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti";
- il comma 5 dell'art 4 del DPCM che prevede che le valutazioni "sono effettuate tenendo conto delle eventuali nuove indicazioni in materia di inquinamento da PM10 e da biossido di azoto o eventuali nuove indicazioni in materia di emissioni inquinanti formulate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche sulla base delle risultanze degli studi di monitoraggio realizzati in collaborazione con gli enti di ricerca pubblici titolati";
- il comma 1 dell'art 6 del DPCM che definisce le quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus a uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- il comma 2 dell'art 6 del DPCM che consente anche agli Enti Locali ed alle Regioni che non dispongono di proprie risorse di accedere ai finanziamenti statali fino alla misura del 100 per cento;
- l'articolo 200, comma 7, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni della legge 17 luglio 2020, n. 77 che prevede "al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, degli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi. Per le medesime finalità di cui al primo periodo non trovano applicazione fino al 30 giugno 2021 le disposizioni relative all'obbligo di utilizzo di mezzi di alimentazione alternativa, qualora non sia presente idonea infrastruttura per l'utilizzo di tali mezzi."

CONSIDERATO

- il Decreto Interministeriale n° 71 del 09/02/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle

Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico recante "Piano strategico nazionale mobilità sostenibile (PSNMS) - "Riparto delle risorse previste dall'articolo 4 del DPCM 17 aprile 2019 relativo alle città metropolitane e comuni superiori ai 100.000 abitanti"", che mette a disposizione risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal DPCM del 17 aprile 2019;

- Il Decreto Direttoriale n°287 del 16/11/2021 che definisce modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio ai sensi dell'art.3 del Decreto n° 71 del 9/2/2021;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- l'art.1 del Decreto Interministeriale n.71/2021 prevede che, per le finalità previste dall'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019, siano destinati ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti 34 milioni di euro per l'anno 2019, 17 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023 (primo quinquennio) e 100 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2033 (secondo e terzo quinquennio), a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1 comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208;
- l'art.1 prevede altresì che, per le medesime finalità previste dall'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti, sono destinati dalla legge 145/2018, art. 1, comma 95, € 185.164.525,00 a valere sulle risorse del fondo investimenti 2019 (capitolo 7248 pg 9), in 14 annualità dal 2020 al 2033 come riportato nell'allegato 1;
- l'art.3 comma 1 del suddetto Decreto prevede che lo stesso MIT provveda a richiedere agli enti individuati nell'allegato 1, i termini di utilizzo delle risorse e l'eventuale impegno formale al finanziamento con proprie risorse secondo le disposizioni dell'art. 6 del DPCM entro un termine perentorio di centoventi giorni, pena decadenza del contributo statale;
- che l'allegato 1 del suddetto Decreto prevede per il Comune di Parma un finanziamento massimo di € 19.284.019,00;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n°232 del 12/07/2021 che approvava la prima versione della scheda tecnica per un finanziamento complessivo di € 15.396.360,77, inferiore al finanziamento massimo di € 19.284.019,00 in quanto il DPCM del 17/4/2019 prevedeva una decurtazione al finanziamento per soggetti beneficiari, tra i quali il Comune di Parma, che non avevano manifestato la volontà di cofinanziare il progetto;

CONSIDERATO

- che il DPCM del 11/12/2023 ha sostituito l'intero articolo 6 del DPCM iniziale del 17/04/2019, non prevedendo più alcuna decurtazione delle risorse assegnate ai soggetti beneficiari che non dispongono di risorse in cofinanziamento rispetto al contributo statale;
- che pertanto ad oggi il finanziamento a disposizione del Comune di Parma torna ad essere pari a € 19.284.019,00, senza alcuna necessità di un proprio cofinanziamento;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture prot. 0003720 del 07/05/2024 agli atti del Comune di Parma al P.G. 114233 del 10/05/2024, con la quale si trasmette al

Comune di Parma la nuova scheda tecnica da utilizzare in riferimento alla rimodulazione dei piani di investimento 2024-2033 del P.S.N.M.S. di cui all'oggetto unitamente alle istruzioni per la sua compilazione;

DATO ATTO CHE:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 384/94 del 21/12/2000 il Comune di Parma ha approvato la trasformazione dell'Azienda Consorziale Trasporti TEP mediante scissione totale con contestuale costituzione, a far data dal 01/01/2001, di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:
 - } Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
 - } TEP S.p.A., per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;
- che SMTP SpA e TEP S.p.A. sono società partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma;
- che, con Deliberazione di Giunta Comunale n.513 del 28/12/2022, è stato dato parere favorevole alla proroga della Convenzione tra il Comune di Parma e la Società per la Mobilità e il Trasporto pubblico (SMTP SpA) fino al 31/12/2026;

EVIDENZIATO:

- che l'Azienda TEP SpA, con nota agli atti al P.G. 230914 del 10/09/2024, ha inviato al Settore Mobilità e Trasporti, la scheda tecnica richiesta allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- che la scheda tecnica prevede, in sintesi, l'acquisto di nuovi bus a metano, di filobus "full electric" 12/18 m, di nuovi bus elettrici a batteria e relativa infrastrutture di ricarica, per un importo complessivo di € 19.284.019,00;
- che, come previsto dall'art.3 del Decreto Interministeriale n° 71 del 09/02/2021, nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune siano svolti dal gestore dei servizi TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto, le risorse assegnate al Comune potranno essere messe a disposizione dello stesso Gestore, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità;
- che pertanto, come precisato dall'art.5 del Decreto Interministeriale n° 71 del 09/02/2021, gli autobus oggetto di finanziamento saranno di proprietà dell'ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio a cui sono destinati oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo ente pubblico o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo;

VISTO il CUP Master dell'intervento I99J21003250001;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è individuato nel Funzionario del Settore Mobilità e Trasporti, ing. Emanuele Filippi;

RAVVISATA la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo n. 267/2000, e s.m.i., al fine di trasmettere al MIT l'atto di approvazione della scheda tecnica;

DATO ATTO della nomina del dott. ing. Andrea Mancini, quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti a seguito di Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022;

ACQUISITI gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

ACQUISITO il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

DELIBERA

- **DI RICHIAMARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- **DI APPROVARE** la nuova scheda tecnica ai sensi di quanto previsto dall'art.3 comma 1 del Decreto Interministeriale n° 71 del 09/02/2021, sottoscritta dal Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (**allegato 1**);
- **DI DARE ATTO** che la nuova scheda tecnica proposta relativa al decennio 2024-2033, prevede, in sintesi, l'acquisto di nuovi bus a metano, di filobus "full electric" 12/18 m, di nuovi bus elettrici a batteria e relativa infrastrutture di ricarica, per un importo complessivo di € 19.284.019,00,
- **DI DARE ATTO** che il costo dell'investimento complessivo ammonta a € 19.284.019,00 finanziati al 100% dallo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **DI DARE ATTO** che, come previsto dall'art.3 del Decreto Interministeriale n° 71 del 09/02/2021, nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune siano svolti dal gestore dei servizi TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto, le risorse assegnate al Comune potranno essere messe a disposizione dello stesso, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità;

- **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nella persona dell'ing. Emanuele Filippi, in qualità di Funzionario del Settore Mobilità e Trasporti;
- **DI DARE ATTO** che il Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione, nell'ambito delle risorse e degli obiettivi affidati dagli strumenti di programmazione dell'Ente;
- **DI RENDERE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo n. 267/2000, e s.m.i. al fine di trasmettere al MIT l'atto di approvazione della scheda tecnica di cui sopra.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-321 DEL 02/10/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. All.1

Nome file: TEP Comuni Scheda_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_signed
(003).pdf.p7m