



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-308-2024 DEL 18/09/2024

L'anno 2024, questo giorno diciotto (18) del mese di settembre alle ore 09:20 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Assente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-308-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: SERVIZI IN SHARING "BIKE E MONOPATTINI". LINEE DI INDIRIZZO PER L'INTRODUZIONE DI UN SERVIZIO INTEGRATO DI MICRO-MOBILITA IN FASE SPERIMENTALE PER 12 MESI. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 4731 del 03/09/2024

OGGETTO: SERVIZI IN SHARING "BIKE E MONOPATTINI". LINEE DI INDIRIZZO PER L'INTRODUZIONE DI UN SERVIZIO INTEGRATO DI MICRO-MOBILITÀ IN FASE SPERIMENTALE PER 12 MESI. I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

il Comune di Parma si impegna costantemente nello sviluppo e nella valorizzazione delle politiche di mobilità sostenibile, riconosciute come una necessità fondamentale e una straordinaria opportunità per garantire ai cittadini spostamenti efficienti e rispettosi dell'ambiente, oltre che in armonia con il contesto socio-economico della città. Questo impegno si traduce in una serie di azioni concrete e mirate che intendono non solo migliorare la qualità della vita urbana, ma anche rispondere alle sfide ambientali globali;

in quest'ottica, il Comune ha adottato con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), un documento strategico di fondamentale importanza. Il PUMS si pone l'obiettivo di riorganizzare e potenziare l'intero sistema della mobilità cittadina, introducendo e promuovendo soluzioni innovative come i servizi di "sharing mobility", tra cui il bike sharing e l'utilizzo di monopattini elettrici, favorendo così modalità di spostamento più sostenibili ed efficienti;

il Piano si articola in una serie di interventi che riguardano diversi aspetti della mobilità urbana. Da un lato, si focalizza sulla viabilità e sul miglioramento del sistema di trasporto pubblico locale, integrando altre forme di spostamento collettivo. Dall'altro, pone un forte accento sulla mobilità pedonale e ciclabile, con l'intento di creare un ecosistema urbano in cui l'uso dell'auto privata per gli spostamenti individuali sia drasticamente ridotto. Il potenziamento del trasporto collettivo, sia pubblico che privato, insieme alla promozione della mobilità a piedi e in bicicletta, è centrale per il raggiungimento degli obiettivi del Piano;

un aspetto cruciale del PUMS è l'aumento della sicurezza stradale, che viene perseguito attraverso una serie di interventi infrastrutturali e normativi, mirati a proteggere i pedoni, i ciclisti e tutti gli utenti della strada. Il Piano prevede inoltre misure per facilitare l'intermodalità, ovvero l'integrazione tra diverse modalità di trasporto, rendendo gli spostamenti più fluidi e convenienti;

tutto questo è finalizzato non solo a migliorare la vivibilità della città, ma anche a contribuire al raggiungimento degli ambiziosi obiettivi ambientali fissati dal PAIR2030 della Regione Emilia-Romagna, dall'Accordo di Bacino Padano e dalle direttive europee, in particolare per quanto riguarda la riduzione delle emissioni inquinanti e la lotta ai cambiamenti climatici;

parallelamente, il Comune di Parma sta portando avanti un ampio programma di valorizzazione del contesto urbano che include significativi investimenti in infrastrutture, progetti innovativi e servizi che supportano la mobilità sostenibile. Questo programma prevede l'implementazione di soluzioni a basso impatto ambientale nei centri cittadini, con particolare attenzione alla promozione di forme di spostamento innovative, tra cui spiccano i nuovi sistemi di micromobilità elettrica come monopattini e biciclette elettriche. L'obiettivo principale è quello di ridurre il traffico veicolare privato e, di conseguenza, l'inquinamento atmosferico, contribuendo a rendere Parma una città più vivibile, sicura e attenta al benessere dei suoi cittadini;

Considerato che è necessaria una visione prospettica delle nuove modalità di trasporto urbano, come indicato nel Piano Urbano della Mobilità - PUMS del Comune di Parma, sviluppando l'opportunità di incrementare ulteriormente i servizi di mobilità sostenibile e di condivisione di auto e biciclette alla cittadinanza, attraverso modalità di spostamento ad emissioni zero, in alternativa all'uso dell'auto privata;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale 62/2020 del 04/03/2020 con cui è stato espresso parere favorevole alla sperimentazione, per un periodo di 24 mesi, della circolazione dei monopattini elettrici in ambito urbano e dato mandato ad Infomobility spa di predisporre una indagine di mercato finalizzata alla selezione di operatori economici interessati alla gestione del servizio con i quali stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio;

Dato atto

che in data 06/07/2020 con DAU di affidamento n.18/20 Infomobility ha approvato, ai sensi dell'art. 33, co. 1, D.Lgs. 50/2016, la proposta di aggiudicazione per l'affidamento del contratto relativo al servizio di monopattini elettrici in modalità sharing free floating in sistema di postazioni virtuali alle seguenti società: Helbiz Italia srl, Bit Mobility srl e Wind Mobility GmbH - Italia ora Vento Mobility srl firmando in seguito apposita convenzione per il servizio sperimentale sul territorio del Comune di Parma per la durata di 24 mesi rinnovabili;

che il servizio ha riscontrato un grande apprezzamento da parte dei cittadini con un ottimo risultato in termini di utilizzo e chilometri percorsi tanto che con determinazione Amministratore Unico N.6/23 del 1° febbraio 2023 Infomobility, in seguito all'indirizzo favorevole espresso dal Comune di Parma, ha approvato il rinnovo del servizio per ulteriori 24 mesi, fino al 02/09/2024 a favore delle due società Helbiz srl e Vento Mobility srl, essendo nel frattempo intervenuta risoluzione contrattuale con la società Bit Mobility srl;

Richiamate:

la Delibera di Giunta Comunale 105/2022 del 14/03/2022 con cui è stato espresso parere favorevole alla sperimentazione di nuovi servizi di mobilità sostenibile in

sharing a postazioni libere (free floating), fino al 31/12/2022 per Bike in sharing, di cui almeno il 50% a pedalata assistita, dando mandato ad Infomobility spa di predisporre, sulla base delle linee d'indirizzo fornite, una indagine di mercato finalizzata alla selezione di operatori economici interessati alla gestione dei servizi con i quali stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio;

la Delibera di Giunta Comunale 316/2023 del 25/09/2023 con cui, a seguito dell'ottimo risultato della fase sperimentale è stato espresso parere favorevole all'introduzione del servizio di bike sharing free floating, in forma strutturale nel Comune di Parma, dando mandato ad Infomobility spa di predisporre una nuova manifestazione di interesse finalizzata alla selezione di operatori economici interessati alla gestione del servizio con i quali stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio;

Dato atto che a seguito dell'avviso esplorativo pubblicato dalla Infomobility è stata poi sottoscritta apposita convenzione per l'affidamento del servizio di bike sharing free floating, in forma strutturale con la società Vento Mobility srl, con durata fino al 31/12/2024 (convenzione prot. 179U/MS);

Preso atto che:

- le convenzioni in essere per la gestione dei servizi in sharing (monopattini e E-bike), in forma free floating sono in scadenza entro il corrente anno solare;
- il contratto con la società Bicincittà srl per la gestione dei servizi di bike sharing a postazioni fisse è altresì in scadenza il 31/12/2024;

Ritenuto opportuno definire una strategia futura in tema di micromobilità, che sia in linea con le scelte amministrative in tema di sostenibilità ed in particolare volta a favorire:

- Riduzione degli spostamenti veicolari e delle emissioni inquinanti;
- Sviluppo di una mobilità pubblica e privata efficiente e sostenibile;
- Incremento e facilitazione degli spostamenti collettivi;
- Risoluzione dei problemi di congestione;
- Innovazione delle modalità di trasporto, moderazione del traffico e salvaguardia dei luoghi sensibili;
- Recupero della vivibilità e della frequentazione degli spazi urbani;

Valutato che la società Infomobility, alla luce di diverse criticità riscontrate nell'ultimo periodo col sistema di bike sharing a postazione fissa, ha condotto un'accurata analisi sui sistemi più innovativi di bike sharing esistenti in alcune città italiane ed europee, valutando proposte maggiormente innovative e idonee alla realtà di Parma presenti attualmente sul mercato, che garantiscono flessibilità, affidabilità e garanzie contro furti;

Tenuto conto che il settore della micromobilità è oggi caratterizzato dalle seguenti tendenze:

- 1) Un contesto economico profondamente mutato e caratterizzato dalla presenza di un minor numero di player, più solidi dal punto di vista economico finanziario e con modelli gestionali più flessibili;

- 2) Amministrazioni locali che volendo offrire detti servizi, mantenendo maggior decoro urbano, tendono a ridurre il numero di operatori incaricati alla gestione degli stessi a favore anche di migliori risultati, vantaggi economici in termini di tariffazione, univocità di APP per l'utilizzo e maggiore sostenibilità economica per gli operatori.

Considerato quindi che si ritiene opportuno prevedere una gestione della micromobilità individuando operatori in grado di fornire un servizio in forma integrata (monopattini, e-bike, biciclette muscolari);

Preso atto che il Comune di Parma ha concesso ad Infomobility spa, società interamente partecipata con contratto decennale rep. n. 19664/2022 sottoscritto il 16/08/2022 a seguito della Delibera di Consiglio Comunale n. 50 del 27/04/2022, lo svolgimento delle attività legate alla mobilità sostenibile (art.1 del contratto);

Visto che:

il Comune di Parma vanta una lunga tradizione nell'offerta di servizi di sharing, avendo sviluppato nel corso degli anni una rete capillare di bike sharing a postazione fissa, distribuita su tutto il territorio comunale e ampiamente utilizzata dai cittadini.

in linea con le tendenze attuali e le esigenze emergenti, l'Amministrazione comunale è determinata a potenziare e modernizzare questi servizi, con l'obiettivo di offrire un'ampia gamma di soluzioni nel campo della micromobilità. La volontà è quella di diversificare l'offerta, introducendo e ampliando l'accesso a diverse tipologie di mezzi, come biciclette tradizionali, e-bike e monopattini elettrici, per rispondere alle preferenze diversificate dell'utenza. Questa strategia mira non solo a migliorare l'esperienza degli utenti, ma anche a incentivare l'adozione di forme di mobilità sostenibile, contribuendo a ridurre l'impatto ambientale e a migliorare la qualità della vita urbana;

l'introduzione sperimentale del servizio è una scelta strategica che consente di apportare eventuali correzioni o integrazioni in corso d'opera, garantendo così un adattamento continuo alle esigenze reali della comunità. Inoltre, questa fase di sperimentazione offre l'opportunità di effettuare un'analisi approfondita sull'efficacia e la reale convenienza del servizio per l'Amministrazione comunale. Al termine del periodo sperimentale, sarà possibile condurre una valutazione complessiva basata su dati concreti, permettendo di decidere con maggiore consapevolezza se procedere con l'implementazione definitiva del servizio in forma integrata.

Ritenuto quindi, opportuno demandare ad Infomobility spa, per gli scopi che le sono propri e senza aggravio di costi per l'Amministrazione Comunale, l'attività necessaria per individuare un operatore economico interessato alla gestione del servizio in forma integrata (monopattini, e-bike, biciclette muscolari) con il quale stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio;

Ritenuto inoltre opportuno definire le caratteristiche essenziali del servizio, così come di seguito riportato:

- a) **Standard minimo di servizio**

- **Continuità del Servizio:** Il servizio dovrà essere garantito ininterrottamente per tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, per l'intero periodo autorizzato. Il gestore ha facoltà di sospendere temporaneamente il servizio in caso di condizioni che possano compromettere la sicurezza degli utenti, come condizioni meteorologiche avverse. In tal caso, è obbligatorio fornire una comunicazione preventiva all'Amministrazione comunale e avvisare tempestivamente gli utenti attraverso i canali di comunicazione disponibili.
- **Disponibilità della Flotta:** Il numero di veicoli disponibili per l'utenza non dovrà mai scendere sotto l'80% della flotta disponibile e stabilita numericamente nella convenzione. In ogni caso, il numero di veicoli operativi non deve mai essere inferiore al minimo stabilito.
- **Copertura Territoriale:** Il servizio dovrà coprire l'intero ambito urbano, estendendosi almeno fino al prolungamento del Campus Universitario. È obbligatorio garantire il servizio presso punti strategici come la Stazione Ferroviaria, i parcheggi scambiatori e altre aree strategiche, che saranno individuate da Infomobility S.p.A. e il Comune di Parma.
- **Supporto all'Utenza:** L'operatore dovrà garantire un servizio di supporto all'utenza, durante il periodo di erogazione del servizio, accessibile o tramite numero telefonico o attraverso canali digitali (app – mail – interfaccia web).
- **Prenotazione Rapida:** Il servizio dovrà permettere agli utenti di prenotare un veicolo rapidamente, anche pochi minuti prima dell'utilizzo, o di utilizzarlo immediatamente senza prenotazione preventiva se disponibile.
- **Inclusività del Servizio:** Il servizio dovrà essere accessibile a tutti gli utenti che soddisfano i requisiti previsti, senza esclusioni, nel rispetto delle normative vigenti e dei regolamenti forniti agli utenti al momento dell'iscrizione.
- **Tariffe Onnicomprensive:** I corrispettivi di utilizzo dovranno includere tutti i costi operativi del veicolo (come ricarica elettrica, manutenzione, riparazione, pneumatici, ecc.). Le tariffe dovranno essere comunicate al Comune prima dell'attivazione del servizio e ogni volta che subiscono modifiche. Il sistema tariffario che l'operatore adotterà dovrà essere strutturato in modo tale da incentivare gli utenti a restituire i veicoli, alla fine del noleggio, all'interno delle postazioni virtuali individuate. Queste postazioni sono state selezionate per garantire maggiore ordine e decoro, soprattutto nel centro storico cittadino. Per quanto riguarda le tariffe applicate alle biciclette muscolari, dovranno essere stabilite a livelli che risultino competitivi ed economicamente accessibili, comparabili con quelli del servizio di trasporto pubblico. Questo approccio ha l'obiettivo di rendere il servizio conveniente per un ampio spettro di utenti, promuovendo così un maggiore utilizzo delle biciclette come mezzo di trasporto alternativo ed ecologico.
- **Condivisione dei Dati:** Il gestore dovrà fornire al Comune di Parma tutte le informazioni relative all'uso dei veicoli e agli utenti, tramite un web service

appositamente predisposto, secondo le modalità definite nell'avviso pubblico.

- **Disponibilità dei Veicoli:** I veicoli utilizzati per il servizio dovranno essere nella disponibilità del gestore, sia a titolo di proprietà, di locazione finanziaria, sia di locazione senza conducente.
- **Copertura Assicurativa:** Tutti i veicoli della flotta dovranno essere coperti da un'assicurazione per responsabilità civile con un massimale pari almeno al minimo di legge. Le condizioni assicurative applicate dovranno essere chiaramente comunicate agli utenti attraverso il Regolamento di Gestione, la Carta del Servizio e il Contratto tipo. L'Amministrazione Comunale sarà esonerata da qualsiasi controversia tra l'operatore, l'utente e terzi, inclusi eventuali sinistri.
- **Identificazione dei Veicoli:** I veicoli dovranno essere chiaramente identificabili tramite il logo del Comune di Parma, oltre al logo della società che gestisce il servizio.
- **Conformità Normativa:** Ogni veicolo della flotta dovrà rispettare le norme del Codice della Strada e tutte le altre normative vigenti applicabili per la circolazione e la messa in servizio.
- **Tempistiche di Introduzione della Flotta:** L'intera flotta dovrà essere operativa entro 10 giorni dall'avvio del servizio.
- **Gestione della Sosta:** Pur essendo un servizio di tipo "free floating" e quindi normalmente a sosta libera, all'interno del centro storico e in altre aree specifiche comunicate al gestore, la sosta potrà essere inibita o se consentita, solo nelle zone designate dall'Amministrazione Comunale. Questa disposizione è volta a garantire un maggiore ordine e decoro urbano. Inoltre, il gestore del servizio è tenuto a presentare proposte per nuove aree di sosta, basandosi sulla propria esperienza e analisi. Queste aree dovranno essere utilizzabili da tutti i dispositivi del servizio. I costi per la realizzazione delle nuove aree di sosta saranno a carico del gestore, e dovranno essere previste forme incentivanti per favorirne l'utilizzo.
- **Limitazioni di Velocità e Circolazione:** Dovranno essere previste limitazioni di velocità e/o restrizioni di circolazione nelle aree pedonali e nelle isole ambientali.
- **Identificazione Unica dei Veicoli:** Ogni dispositivo dovrà essere dotato di un numero identificativo univoco, visibile, oltre al logo del gestore e a quello del Comune di Parma.
- **Rinnovo Periodico dei Veicoli:** I dispositivi dovranno essere periodicamente rinnovati per garantire sempre un'ottimale efficienza operativa.

b) **Impegni degli operatori**

Fermo restando quanto sopra illustrato, l'affidatario autorizzato dovrà:

- **Tempistiche di Avvio del Servizio:** Il gestore dovrà avviare il servizio entro 30 giorni dalla data stabilita nella convenzione, garantendo così una rapida operatività e la tempestiva messa a disposizione dei mezzi per gli utenti.
- **Manutenzione e Sostituzione dei Mezzi:** Il gestore è tenuto a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i mezzi utilizzati nel servizio. In caso di necessità, dovrà provvedere alla sostituzione immediata dei veicoli, assicurando che la flotta rimanga sempre in condizioni ottimali e pronta all'uso.
- **Integrazione Digitale dei Servizi:** Qualora il gestore sia autorizzato a svolgere più servizi tra quelli previsti dal presente atto, sarà obbligatorio attivare un'unica piattaforma digitale per la gestione dei mezzi in sharing. Questa piattaforma dovrà permettere agli utenti di visualizzare e accedere a tutti i veicoli e dispositivi offerti, facilitando l'esperienza d'uso e promuovendo l'integrazione dei servizi.
- **Monitoraggio della Soddisfazione del Cliente:** Con cadenza annuale, il gestore dovrà condurre un'indagine per rilevare il livello di soddisfazione dei clienti (customer satisfaction). I risultati di questa indagine dovranno essere comunicati al Comune di Parma e alla società Infomobility S.p.A., al fine di consentire una valutazione continua del servizio e identificare eventuali aree di miglioramento.
- **Sicurezza Stradale e Rimozione Tempestiva:** Il gestore dovrà garantire che il servizio si svolga nel pieno rispetto delle norme di sicurezza stradale, sia per gli utenti che per gli altri utilizzatori dello spazio pubblico. È essenziale che il gestore intervenga prontamente per rimuovere i dispositivi che risultino in sosta irregolare o che necessitino di spostamento, contribuendo così a mantenere l'ordine e la sicurezza nelle aree urbane.
- **Campagna Informativa per gli Utenti:** Il gestore dovrà attivare un'adeguata campagna informativa rivolta agli utilizzatori, chiarendo le regole di utilizzo dei mezzi. Particolare attenzione dovrà essere dedicata alle norme di sicurezza stradale, alle modalità consentite di sosta, e ad altri aspetti rilevanti per un uso responsabile e consapevole del servizio.

Tenuto conto che Infomobility fornirà all'Amministrazione comunale un rendiconto dettagliato e periodico, comprendente una serie di informazioni fondamentali per la valutazione del servizio durante e al termine del periodo di sperimentazione. Questo rendiconto includerà dati specifici sull'utilizzo del servizio, come il numero di prese effettuate, i tempi di risposta degli operatori in caso di abbandoni o incidenti, e un'analisi del profilo degli utenti. Inoltre, saranno riportate le proposte migliorative suggerite dall'operatore stesso, al fine di ottimizzare il servizio. Queste informazioni saranno cruciali per consentire all'Amministrazione di monitorare l'efficacia del servizio, individuare eventuali criticità e apportare le necessarie modifiche o integrazioni, garantendo così un miglioramento continuo e una decisione informata sul proseguimento del progetto al termine della fase sperimentale;

Precisato che l'Amministrazione Comunale non fornirà alcun contributo economico per il servizio in questione. Eventuali costi iniziali necessari per l'avvio del servizio dovranno essere interamente sostenuti da Infomobility S.p.A., nel rispetto dei vincoli di sostenibilità economica previsti dal bilancio aziendale. Questo approccio

garantisce che l'onere finanziario non ricada sulla comunità, mentre Infomobility S.p.A. si impegna a gestire il servizio in modo efficiente, assicurando che le spese siano compatibili con le proprie risorse economiche e che l'operatività del servizio si mantenga solida e sostenibile nel lungo termine;

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuabile nella persona del dr. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile nel Settore Mobilità e Trasporti;

Richiamato il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 0242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2023, che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'adozione tempestiva degli atti necessari alla pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse;

Preso atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Acquisito l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000 e s.m.i. con il quale si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi:

DELIBERA

di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

di esprimere parere favorevole all'introduzione, in fase sperimentale per 12 mesi, del servizio in sharing "Bike e monopattini", individuando operatori in grado di fornire un servizio in forma integrata (monopattini, e-bike, biciclette muscolari);

di approvare le linee d'indirizzo, come illustrate in premessa, al fine di regolare il servizio;

di dare atto che la società Infomobility spa, svolgerà l'attività necessaria per individuare un operatore economico interessato alla gestione del servizio con il quale stipulare apposita convenzione che ne disciplini l'esercizio;

dato atto che il responsabile del procedimento è individuabile nella persona del dr. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile nel Settore Mobilità e Trasporti;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'adozione tempestiva degli atti necessari alla pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse;

di dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-308 DEL 18/09/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati: