



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-256-2024 DEL 17/07/2024

L'anno 2024, questo giorno diciassette (17) del mese di luglio alle ore 10:26 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 10 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-256-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità.

**Oggetto: GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE DEL COMUNE DI PARMA - TRIENNIO 2024-2027 (CUP D99J23001010005 - CUI S02346630342202400001) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMAINFRASTRUTTURE SPA. I.E.**

# Comune di Parma

Proposta n. 3916 del 15/07/2024

**OGGETTO: GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE DEL COMUNE DI PARMA - TRIENNIO 2024-2027 (CUP D99J23001010005 - CUI S02346630342202400001) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMAINFRASTRUTTURE SPA. I.E.**

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;

con atto di C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture S.p.A.;

con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;

a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, successivamente modificata con atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;

**Considerato che** con delibera del Consiglio ANAC n. 635 del 26/06/2019, è stata riconosciuta la natura di società *in house providing* a Parma Infrastrutture S.p.A. nei cui confronti, conseguentemente, il Comune di Parma può perfezionare affidamenti in house ai sensi dell'art. 5 del D.lgs. 50/2016 (attualizzato alla normativa vigente);

### **Preso atto che:**

con Delibera di CC 89 del 24/09/2010, successivamente integrata da Delibera di C.C. 108 del 30/11/2010, è stato disposto l'affidamento in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. di tutti i beni stradali appartenenti al demanio comunale (suolo e sottosuolo di strade, banchine stradali, aiuole spartitraffico, parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, ecc.),, con la missione di assicurarne la manutenzione ordinaria, straordinaria nonché la gestione e valorizzazione, trasferendo alla Società tutte le attività e passività relative ai beni trasferiti;

### **Atteso che:**

la consistenza viabilistica del Comune di Parma ha le seguenti caratteristiche peculiari:

- rete stradale di estensione pari a circa 930 km di strade (circa 6.000.000 mq di superficie complessiva di cui 5.650.000 mq in conglomerato bituminoso il restante in materiale lapideo o autobloccante). All'interno del patrimonio infrastrutturale si differenziano le strade in base alla loro patrimonialità:
  - 830 km di strade appartenenti al demanio stradale comunale;
  - 55 km di strade Private con Servitù di Pubblico Passaggio sottoscritta dal Comune di Parma;
  - 45 km di strade Private (sia chiuse che di collegamento);
- piste ciclabili: circa 150 km (375.000 mq di superficie complessiva);
- marciapiedi aree pedonali: circa 500 km (1.200.000 mq di cui circa 700.000 mq in conglomerato bituminoso il restante in materiale lapideo o autobloccante);
- circa 400 opere d'arte tra ponti, viadotti o opere d'arte minori;

l'attività di manutenzione stradale secondo la norma UNI è definita come un sistema integrato di lavori e servizi dove per manutenzione si intende la combinazione di tutte le azioni tecniche ed amministrative, incluse le azioni di supervisione, volte a mantenere o a riportare una entità in uno stato in cui possa eseguire correttamente le funzioni richieste. Si tratta quindi non della realizzazione di un'opera bensì di una serie integrata di azioni di vario genere e natura volta all'ottenimento di un risultato; la forma di appalto che permette di perseguire in modo più compiuto questo risultato è quello del Global Service;

l'affidamento del Global Service, in virtù di tale obbligo di risultato, avviene nella forma del contratto di appalto, avente tipologia di contratto misto, art. 14 commi 18 e 23 del Dlgs 36/2023, con prevalenza (sia funzionale che economica) dei servizi rispetto ai lavori; infatti, l'importo economico dei lavori inseriti nel contratto ha un valore inferiore al 50% dell'importo del contratto ed un carattere di accessorietà e complementarità rispetto ai servizi;

la durata del contratto è di 3 anni a partire da novembre 2024 fino a novembre 2027 e può essere prorogata unilateralmente dalla Stazione Appaltante per un ulteriore triennio, in modo vincolante per l'Appaltatore, con comunicazione da trasmettersi almeno 6 (sei) mesi prima dalla scadenza del Contratto, ai sensi dell'art. 120 comma 10 D. Lgs. 36/2023 e smi e secondo il medesimo progetto di global service di cui al primo triennio. L'importo complessivo dell'appalto in caso di attuazione dell'opzione di proroga diviene pari ad € 39.000.000,00 (Euro trentanovemilioni/00) al netto di IVA come di legge;

con la consegna dell'appalto l'appaltatore riceverà in custodia le strade e relative pertinenze appartenenti al demanio stradale comunale, ossia i circa 830 km di strade pubbliche oggetto di convenzione tra il Comune di Parma e Parma Infrastrutture Spa;

all'interno del presente progetto di Global Service della rete stradale e delle relative pertinenze del Comune di Parma sono ricomprese una serie di servizi e lavori di seguito elencati:

## A) SERVIZI

### A1) gestione tecnica:

- Centralino, pronto intervento e reperibilità;
- Vigilanza, monitoraggio e preventivazione;
- Gestione informatizzata dell'appalto;
- Gestione amministrativa e controllo degli interventi di ripristino per manomissione suolo pubblico;
- Assicurazione e Gestione dei sinistri passivi.

### A2) manutenzione ordinaria;

- Interventi a canone;
- Interventi extracanone.

### A3) sgombero neve e servizio antighiaccio.

## B) LAVORI

### B1) lavori di manutenzione straordinaria:

- manutenzione straordinaria programmata secondo quanto emerso dall'analisi del monitoraggio e concordato con l'Ufficio del DEC;

la descrizione sintetica di ciascuna attività è riportata nel riferimento del RUP di Parma Infrastrutture Spa ing. Matteo Mochi allegato alla presente in formato elettronico;

la progettazione è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti, dipendente di Parma Infrastrutture Spa, mentre la funzione di Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione è stata eseguita dall'ing. Sara Malori, pure dipendente della Società;

**Vista** la nota Prot. Gen. N. 1948/2024-2024.IV/002.30 del 12/07/2024, allegata alla presente in formato elettronico, con la quale l'ing. Albino Carpi, Direttore generale della Società Parma Infrastrutture, trasmette il progetto esecutivo a **"GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE DEL COMUNE DI PARMA – TRIENNIO 2024-2027 (CUP D99J23001010005 - CUI S02346630342202400001)"**, composto dai seguenti elaborati, pure allegati al presente atto, in formato elettronico, quali parti integranti e sostanziali:

PROG.	NR. ELABORATO	DESCRIZIONE
1	01	Relazione Generale
2	02.1	Schema di Contratto
3	02.2	Capitolato tecnico d'appalto
4	02.3	Norme Tecniche e Caratteristiche dei Materiali
5	03	Quadro economico
6	04	Elenco prezzi unitari
7	05-allegati A-B-C-D-E-F	Consistenza e monitoraggio del patrimonio viabilistico del comune di parma al 31/03/2024 e Allegati
8	06	Piano di sicurezza e coordinamento
9	07	Fascicolo dell'opera
10	08	Duvri servizio neve e antighiaccio

oltre al riferimento del RUP ing. Matteo Mochi in data 12/07/2024, Prot. Gen. n. 1947/2024-2024.IV/002.30;

**Visto** il Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal rup ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;

**Rilevato che:**

la spesa relativa al presente progetto esecutivo ammonta a complessivi € **24.156.000,00** ed è ripartita come da Quadro Economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO - triennio 2024-2027				
<b>a)</b>	<b>Per servizi :</b>			
a1)	importo dei servizi soggetto a ribasso d'asta		€	7 362 597,17
a2)	importo manodopera non soggetta a ribasso d'asta		€	4 451 402,83
	<b>Importo totale servizi e manodopera</b>		€	<b>11 814 000,00</b>
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	186 000,00
	<b>Totale per servizi:</b>		€	<b>12 000 000,00</b>
			€	<b>12 000 000,00</b>
<b>b)</b>	<b>Per lavori :</b>			
b1)	importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta		€	5 438 907,42
b2)	importo manodopera non soggetta a ribasso d'asta		€	1 851 092,58
	<b>Importo totale lavori e manodopera</b>		€	<b>7 290 000,00</b>
b3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	210 000,00
	<b>Totale per lavori:</b>		€	<b>7 500 000,00</b>
			€	<b>7 500 000,00</b>
<b>Totale a base gara:</b>				<b>19 500 000,00 €</b>
<b>c)</b>	<b>Somme a disposizione:</b>			
c1)	IVA su servizi e lavori	22%	€	4 290 000,00
c2)	Spese tecniche		€	85 644,00
c3)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	1,00%		
	80% del 1,00 % dell'importo lavori posto a base di gara	0,80%	€	60 000,00
	20% del 1,00 % dell'importo lavori posto a base di gara	0,20%	€	15 000,00
c4)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	0,10%		
	80% del 0,10 % dell'importo servizi posto a base di gara	0,08%	€	9 600,00
	20% del 0,10 % dell'importo servizi posto a base di gara	0,02%	€	2 400,00
c5)	Tassa gare		€	500,00
c6)	Spese di assicurazione		€	5 000,00
c7)	Compenso massimo per Collegio Consultivo Tecnico		€	61 443,92
c8)	Imprevisti		€	126 412,08
	<b>Totale somme a disposizione:</b>		€	<b>4 656 000,00</b>
			€	<b>4 656 000,00</b>
			<b>IMPORTO COMPLESSIVO (a+b+c):</b>	<b>€ 24 156 000,00</b>

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all' incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell' art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, sarà correttamente rideterminata e impegnata non appena l'Amministrazione Comunale e conseguentemente la società

partecipata Parma Infrastrutture Spa adotterà il regolamento relativo all'incentivo medesimo, che stabilirà le percentuali effettive in rapporto all'entità e alla complessità delle opere da realizzare, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture S.p.A., sopracitata, si attesta che la spesa di **€ 24.156.000,00** è stata prevista nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle seguenti voci:

- per € 164.000,00 oltre IVA di legge nell'ambito della voce "Manutenzione ordinaria, sgombero neve e spandimento cloruri da contratto global strade 2022 - 2024" (annualità 2024);
- per € 4.100.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione ordinaria, sgombero neve e spandimento cloruri da contratto global strade 2025 - 2027" (annualità 2025);
- per € 4.100.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione ordinaria, sgombero neve e spandimento cloruri da contratto global strade 2025 - 2027" (annualità 2026);
- per € 2.500.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione straordinaria global 2025 -2027 strade e piste ciclabili e opere d'arte" (annualità 2025);
- per € 2.500.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione straordinaria global 2025 -2027 strade e piste ciclabili e opere d'arte" (annualità 2026);
- la parte rimanente sia per quanto riguarda gli interventi di ordinaria che di straordinaria manutenzione verrà prevista in apposite voci nel Piano Programmatico della Società riferito al triennio successivo;

l'intervento in oggetto risulta previsto nel "Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024/2026 dell'Amministrazione Parma Infrastrutture Spa", approvato mediante Determinazione dell'Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa n. 7 del 15/01/2024 e successiva variazione con DAD n. 126 del 01/07/2024, come segue:

- per € 200.080,00 IVA compresa alla voce "Servizio Global Service Strade 24-27" (annualità 2024);
- per € 8.052.000,00 IVA compresa alla voce "Servizio Global Service Strade 24-27" (annualità 2025);
- per € 8.052.000,00 IVA compresa alla voce "Servizio Global Service Strade 24-27" (annualità 2026);
- la parte rimanente verrà prevista in apposita voce nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2025/2027 della Società riferito al triennio successivo;

### **Preso atto che:**

l'intervento non comporterà, una volta ultimato, un aumento dei costi di gestione a carico del Comune di Parma risultando i beni stradali appartenenti al demanio comunale, affidati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. che ne cura gli interventi manutentivi;

**Ritenuto pertanto di** prendere atto del progetto in discorso nell'ambito dell'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A.;

**Richiamato** il decreto di nomina dell'Ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche DSMG 50/2022 prot. n. 242190 del 15/12/2022;

**Acquisiti** gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e -contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di effettuare i lavori di che trattasi nella stagione più favorevole;

## **DELIBERA**

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di prendere atto**, nell'ambito dell'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A., del progetto esecutivo relativo a **“GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE DEL COMUNE DI PARMA – TRIENNIO 2024-2027 (CUP D99J23001010005 - CUI S02346630342202400001)”**, trasmesso da Parma Infrastrutture Spa con la nota Prot. Gen. N. 1948/2024-2024.IV/002.30 del 12/07/2024, allegata alla presente in formato elettronico, dell'ing. Albino Carpi, Direttore generale della Società, composto dagli elaborati tutti elencati in premessa, pure allegati al presente atto in formato elettronico, quali parti integranti e sostanziali:
- **di prendere atto** del Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal rup ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;
- **di dare pertanto atto** che, essendo il progetto di cui trattasi conforme alla disciplina dell'attività edilizia, l'esecuzione dell'intervento di cui trattasi non necessita di titolo abilitativo ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. c) della L.R. n. 15/2013;
- **di dare atto che:**

la spesa relativa al presente progetto esecutivo ammonta a complessivi € **24.156.000,00** ed è ripartita come da Quadro Economico riportato in premessa; i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel

Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all' incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell' art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, sarà correttamente rideterminata e impegnata non appena l'Amministrazione Comunale e conseguentemente la società partecipata Parma Infrastrutture Spa adotterà il regolamento relativo all'incentivo medesimo, che stabilirà le percentuali effettive in rapporto all'entità e alla complessità delle opere da realizzare, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture S.p.A., sopracitata, si attesta che la spesa di **€ 24.156.000,00** è stata prevista nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle seguenti voci:

- per € 164.000,00 oltre IVA di legge nell'ambito della voce "Manutenzione ordinaria, sgombero neve e spandimento cloruri da contratto global strade 2022 - 2024" (annualità 2024);
- per € 4.100.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione ordinaria, sgombero neve e spandimento cloruri da contratto global strade 2025 - 2027" (annualità 2025);
- per € 4.100.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione ordinaria, sgombero neve e spandimento cloruri da contratto global strade 2025 - 2027" (annualità 2026);
- per € 2.500.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione straordinaria global 2025 - 2027 strade e piste ciclabili e opere d'arte" (annualità 2025);
- per € 2.500.000,00 oltre IVA di legge alla voce "Manutenzione straordinaria global 2025 - 2027 strade e piste ciclabili e opere d'arte" (annualità 2026);
- la parte rimanente sia per quanto riguarda gli interventi di ordinaria che di straordinaria manutenzione verrà prevista in apposite voci nel Piano Programmatico della Società riferito al triennio successivo;

l'intervento in oggetto risulta previsto nel "Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024/2026 dell' Amministrazione Parma Infrastrutture Spa", approvato mediante Determinazione dell'Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa n. 7 del 15/01/2024 e successiva variazione con DAD n. 126 del 01/07/2024, come segue:

- per € 200.080,00 IVA compresa alla voce "Servizio Global Service Strade 24-27" (annualità 2024);
- per € 8.052.000,00 IVA compresa alla voce "Servizio Global Service Strade 24-27" (annualità 2025);
- per € 8.052.000,00 IVA compresa alla voce "Servizio Global Service Strade 24-27" (annualità 2026);
- la parte rimanente verrà prevista in apposita voce nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2025/2027 della Società riferito al triennio successivo;

l'intervento non comporterà, una volta ultimato, un aumento dei costi di gestione a carico del Comune di Parma risultando i beni stradali appartenenti al demanio comunale, affidati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. che ne cura gli interventi manutentivi;

il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023, per Parma Infrastrutture S.p.A. è individuabile nella persona dell'ing. Matteo Mochi, dipendente della società, mentre il Responsabile del Procedimento, ex art. 5 Legge 241/1990 per il Comune di Parma individuato nella persona dell'ing. Marcello Bianchini Frassinelli, Elevata Qualificazione della S.O. Lavori Pubblici ed attuazione del PNRR presso il Settore Opere Pubbliche;

- **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di effettuare i lavori di che trattasi nella stagione più favorevole.

**DELIBERAZIONE N. GC-2024-256 DEL 17/07/2024**

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

Sottoscritta dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal  
**SINDACO**  
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. NOTA TRASMISSIONE PARMA INFRASTRUTTURE SPA

Nome file: LETTERA RAGIONERIA ESECUTIVO global service strade triennio 24-2027.pdf

2. RIFERIMENTO RUP PARMA INFRASTRUTTURE SPA

Nome file: \_Riferimento per giunta\_Global Strade.pdf.p7m

3. VERBALE DI VERIFICA

Nome file: VERIFICA progettazione\_Global Strade.pdf.p7m

4. VERBALE DI VALIDAZIONE

Nome file: VALIDAZIONE\_Global Strade.pdf.p7m

5. ELABORATI PROGETTUALI

Nome file: 01\_relazione generale\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 02.1\_Schema di contratto\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 02.2\_Capitolato Tecnico di Appalto\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 02.3\_Norme tecniche appalto\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 03\_Quadro Economico\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 04\_Elenco Prezzi\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade\_allegato A.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade\_allegato B.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade\_allegato C.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade\_allegato D.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade\_allegato E.pdf.p7m

Nome file: 05\_Consistenza viabilistica\_Global Strade\_allegato F.pdf.p7m

Nome file: 06\_PSC\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 07\_Fascicolo opera\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 08\_DUVRI\_Global Strade.pdf.p7m

Nome file: 09\_Quadro incidenza della manodopera\_Global Strade.pdf.p7m