



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-249-2024 DEL 10/07/2024

L'anno 2024, questo giorno dieci (10) del mese di luglio alle ore 09:08 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-249-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -
REALIZZAZIONE/RIQUALIFICAZIONE FERMATE BUS URBANE -
APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA FERMATE
DI VIA VALLAZZA, STRADA BERGAMINA, VIA MANTOVA - I.E.**

Comune di Parma

Proposta n. 2971 del 28/05/2024

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - REALIZZAZIONE/RIQUALIFICAZIONE FERMATE BUS URBANE - APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA FERMATE DI VIA VALLAZZA, STRADA BERGAMINA, VIA MANTOVA - I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 384/94 del 21/12/2000 il Comune di Parma ha approvato la trasformazione dell'Azienda Consorziale Trasporti TEP mediante scissione totale con contestuale costituzione, a far data dal 01/01/2001, di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:

-)} Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
-)} TEP S.p.A., per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;

che SMTP SpA e TEP S.p.A. sono società partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma;

Premesso altresì che:

con deliberazione del Consiglio Comunale di Parma n° 384 del 21/12/2000 è stata approvata la trasformazione a far data dal 01/01/2001 - in attuazione di quanto previsto dall'art. 18 comma 3 del D. Lgs. 422/97 - dell'Azienda Consorziale Trasporti TEP mediante scissione totale con contestuale costituzione delle società:

- S.M.T.P. S.p.A.;
- TEP S.p.A.;

ai sensi dell'art. 19 della L.R. 30/98 e s.m.i., il Comune di Parma con atto di Giunta Comunale n. 464 del 19/04/2005, ha individuato in SMTP SpA l'Agenzia per la Mobilità individuandone le funzioni mediante apposita Convenzione;

attualmente SMTP risulta il soggetto regolatore del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Parma (ambito Taro) fino al 31/12/2026 ai sensi dell'ultima Delibera di Giunta Comunale n.513 del 28/12/2022;

l'art.3 lettera b) del vigente Statuto della società SMTP SpA prevede che tra le funzioni che spettano alla Società risultino anche la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo (come già del resto richiamato dall'art. 19 comma 3 lettera b della Legge Regionale 30/98);

Considerato

che il Comune di Parma, con nota Prot. 140201 del 26/07/2023, ha trasmesso a SMTP una relazione tecnica contenente una serie di interventi mirati all'ottimizzazione del TPL frutto dell'analisi delle attuali criticità e delle potenziali opportunità di sviluppo;

che SMTP, con nota del 20/05/2024 agli atti del Comune al P.G.125305 del 20/05/2024, ha trasmesso al Comune di Parma il progetto di fattibilità tecnico-economica di realizzazione/riqualificazione delle seguenti fermate:

1. via Mantova civ.77 – realizzazione nuova coppia di fermate collegate con nuovo attraversamento pedonale illuminato
2. via Vallazza – riqualificazione coppia di fermate in prossimità di via Gentile (Roncopascolo) con realizzazione nuovo attraversamento pedonale
3. strada Bergamina – adeguamento fermata capolinea.

che il progetto è stato sottoposto a parere di Parma Infrastrutture SpA, la quale ha formulato una richiesta di integrazioni agli atti al P.G 143443 del 07/06/2024;

che conseguentemente SMTP SpA ha rivisitato il progetto, recependo completamente le richieste, trasmettendo nuova versione definitiva agli atti al P.G. 161278 del 25/06/2024;

che tale progetto di fattibilità tecnico-economica, redatto ai sensi dell'art.41 del D.Lgs.36/2023 e trasmesso al Comune con nota sopra richiamata, è costituito dai seguenti n°22 elaborati elettronici allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

1. Elenco Elaborati
2. Relazione generale
3. Computo metrico estimativo
4. Quadro Economico
5. Cronoprogramma
6. Verifica proprietà aree
7. Sottoservizi IRETI
8. Fermata via Mantova - Piano di Sicurezza e Coordinamento
9. Fermata via Mantova – Fasciolo e Piano Manutenzione
10. Fermata via Vallazza e strada Bergamina – Piano di Sicurezza e Coordinamento
11. Fermata via Vallazza e strada Bergamina – Fasciolo e Piano Manutenzione
12. Fermata via Vallazza - tavola stato di fatto
13. Fermata via Vallazza - tavola stato di progetto
14. Fermata via Vallazza - tavola demolizioni/costruzioni
15. Fermata via Mantova – tavola stato di fatto
16. Fermata via Mantova – tavola stato di progetto
17. Fermata via Mantova – tavola demolizioni/costruzioni
18. Fermata via Mantova – tavola dettagli costruttivi
19. Fermata strada Bergamina – tavola stato di fatto
20. Fermata strada Bergamina – tavola stato di progetto
21. Fermata strada Bergamina – tavola demolizioni/costruzioni
22. Fermata strada Bergamina – tavola dettagli costruttivi.

Evidenziato che il costo della progettazione e realizzazione degli interventi, stimato da quadro economico in € 104.500,00, sarà a totale onere della Società SMTP SpA e nulla è richiesto al Comune di Parma;

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuato nel Funzionario del Settore Mobilità e Trasporti, ing. Emanuele Filippi;

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo n. 267/2000, e s.m.i., al fine di consentire a SMTP SpA di realizzare le opere;

Visto il Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente, Ing. Andrea Mancini, quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Acquisiti:

l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i. con il quale si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi;

DELIBERA

di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica di realizzazione/riqualificazione delle fermate riportate in premessa, trasmesso dall'Agenzia per la Mobilità, SMTP SpA con nota agli atti del Comune al P.G. 161278 del 25/06/2024 e costituito dai seguenti elaborati **allegati** al presente atto:

1. Elenco Elaborati
2. Relazione generale
3. Computo metrico estimativo
4. Quadro Economico
5. Cronoprogramma
6. Verifica proprietà aree
7. Sottoservizi IRETI
8. Fermata via Mantova - Piano di Sicurezza e Coordinamento
9. Fermata via Mantova - Fasciolo e Piano Manutenzione
10. Fermata via Vallazza e strada Bergamina - Piano di Sicurezza e Coordinamento
11. Fermata via Vallazza e strada Bergamina - Fasciolo e Piano Manutenzione
12. Fermata via Vallazza - tavola stato di fatto
13. Fermata via Vallazza - tavola stato di progetto
14. Fermata via Vallazza - tavola demolizioni/costruzioni
15. Fermata via Mantova - tavola stato di fatto
16. Fermata via Mantova - tavola stato di progetto
17. Fermata via Mantova - tavola demolizioni/costruzioni
18. Fermata via Mantova - tavola dettagli costruttivi
19. Fermata strada Bergamina - tavola stato di fatto
20. Fermata strada Bergamina - tavola stato di progetto
21. Fermata strada Bergamina - tavola demolizioni/costruzioni
22. Fermata strada Bergamina - tavola dettagli costruttivi.

di dare atto che il costo della progettazione e realizzazione degli interventi, stimato da quadro economico in € 104.500,00, sarà a totale onere della Società SMTP SpA e nulla è richiesto al Comune di Parma;

di stabilire che l'affidamento dell'appalto sarà gestito dall'Agenzia per la Mobilità SMTP SpA, quale stazione appaltante dell'intervento in oggetto;

di dare atto che il Responsabile del procedimento è individuato nel Funzionario del Settore Mobilità e Trasporti, ing. Emanuele Filippi;

di dare atto:

che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

che il Dirigente competente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo n. 267/2000, e s.m.i., al fine di consentire a SMTP SpA di realizzare quanto prima le opere.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-249 DEL 10/07/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Progetto di fattibilita' tecnico-economica

Nome file: 01_Elenco-elaborati.pdf

Nome file: 02_Relazione-generale-REV2_compressed.pdf

Nome file: 03_CME-R2.pdf

Nome file: 04_QE-R2.pdf

Nome file: 05_CRONOPROGRAMMA.pdf

Nome file: 06_Verifica aree_compressed.pdf

Nome file: 07_SOTTOSERVIZI IRETI_compressed.pdf

Nome file: 08_PSC_Mantova77_r1_consegna_compressed.pdf

Nome file: 09_FLS_Mantova77_consegna.pdf

Nome file: 10_PSC_Vallazza-Bergamina_consegna_compressed.pdf

Nome file: 11_FLS_Vallazza-Bergamina_consegna.pdf

Nome file: 12_Fermata Vallazza sdf.pdf

Nome file: 13_Fermata Vallazza sdp.pdf

Nome file: 14_Fermata Vallazza demoliz costruz.pdf

Nome file: 15_Fermata Mantova sdf.pdf

Nome file: 16_Fermata Mantova sdp.pdf

Nome file: 17_Fermata Mantova demoliz costruz.pdf

Nome file: 18_Fermata Mantova dettagli costrutt.pdf

Nome file: 19_Fermata Bergamina sdf.pdf

Nome file: 20_Fermata Bergamina sdp.pdf

Nome file: 21_Fermata Bergamina demoliz costruz.pdf

Nome file: 22_Fermata Bergamina dettagli costrutt.pdf