



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-246-2024 DEL 10/07/2024

L'anno 2024, questo giorno dieci (10) del mese di luglio alle ore 09:08 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Assente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-246-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA - 2024 (CUP D97H23003800005 - CUI L02346630342202300004) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMA INFRASTRUTTURE SPA E CONTESTUALE PRESA D'ATTO DEL PROGETTO ESECUTIVO OPERE OPZIONALI EX ART. 120, CO. 1, LETT. A) DEL D.LGS. 36/2023. I.E.**

# Comune di Parma

Proposta n. 3633 del 28/06/2024

**OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA - 2024 (CUP D97H23003800005 - CUI L02346630342202300004) - PRESA D'ATTO PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DA PARMA INFRASTRUTTURE SPA E CONTESTUALE PRESA D'ATTO DEL PROGETTO ESECUTIVO OPERE OPZIONALI EX ART. 120, CO. 1, LETT. A) DEL D.LGS. 36/2023. I.E.**

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;

con atto di C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture S.p.A.;

con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;

a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, successivamente modificata con atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;

**Considerato che** con delibera del Consiglio ANAC n. 635 del 26/06/2019, è stata riconosciuta la natura di società *in house providing* a Parma Infrastrutture S.p.A. nei cui confronti, conseguentemente, il Comune di Parma può perfezionare affidamenti in house ai sensi dell'art. 5 del D.lgs. 50/2016 (attualizzato alla normativa vigente);

**Ricordato che** tra i beni dati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. con le sopra citate Delibere di C.C. n. 89/2010 e di C.C. n. 108/2010 risultano presenti tutti i beni stradali appartenenti al demanio comunale (suolo e sottosuolo di strade, banchine stradali, aiuole spartitraffico, parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali, ecc.), con la

missione esclusiva di assicurarne la manutenzione ordinaria, straordinaria e la valorizzazione;

**Atteso che:**

- l'attività di manutenzione stradale della viabilità cittadina è importante per garantire le normali condizioni di sicurezza alla circolazione;
- che a seguito dell'attività di monitoraggio della rete stradale da parte del Global Strade sono emerse criticità su molte strade;
- la computazione di massima delle attività di manutenzione necessarie sul patrimonio viabilistico cittadino per ripristinare le normali condizioni di sicurezza alla circolazione ammonta a circa € 27.000.000,00;
- le strade sono state categorizzate in merito al loro stato manutentivo e tra quelle definite come prioritarie sono inserite anche le seguenti:
  - Via Saffi tratto compreso tra via Emilio Casa e viale Mentana;
  - Via Savani;
  - Via del Popolo;
  - Borgo San Giuseppe;
  - Strada Montanara porzione stradale compresa tra la località Carignano e la località San Ruffino;
  - Viale Pasini;
  - Via Martiri della Liberazione tratto compreso tra strada Viazzolo Alto e strada Mulattiera inferiore;
  - Via Baganzola tratto compreso tra le rotatorie della tangenziale;
  - Strada Cornazzano tra via Cusani e la prima curva a ovest;
  - Strada San Rocco tra via Cusani e Strada Lorno.

È stato pertanto predisposto dall'ing. Valerio Filiberti, dipendente di Parma Infrastrutture Spa, apposito progetto esecutivo denominato **“MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA – 2024”**; le funzioni di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione sono svolte dall'Ing. Enrico Tedeschi, allo scopo incaricato dalla Società;

**Vista** la nota Prot. Gen. N. 1762/2024-2024.IV/002.25 del 27/06/2024, allegata alla presente in formato elettronico, con la quale l'ing. Albino Carpi, Direttore generale della Società Parma Infrastrutture, trasmette il progetto esecutivo a **“MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA – 2024 (CUP D97H23003800005 - CUI L02346630342202300004)”**, composto dai seguenti elaborati, pure allegati al presente atto, in formato elettronico, quali parti integranti e sostanziali:

- 1 RELAZIONE GENERALE;
- 2 QUADRO ECONOMICO;
- 3.1 SCHEMA DI CONTRATTO;
- 3.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE;
- 4 ELENCO PREZZI UNITARI;
- 5 CRONOPROGRAMMA;
- 6 PSC;

- 7 FASCICOLO DELL'OPERA;
- 8 TAVOLA ILLUSTRATIVA;
- 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 10 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPERE OPZIONALI;

oltre al riferimento del RUP ing. Matteo Mochi in data 18/06/2024, Prot. Gen. n. 1661/2024-2024.IV/002.25;

**Visto** il Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal RUP ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;

**Rilevato che:**

la spesa relativa al presente progetto esecutivo ammonta a complessivi € **1.403.000,00** ed è ripartita come da Quadro Economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI A BASE GARA				
<b>a)</b>	<b>Per lavori :</b>			
a1)	importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta		€	859 972,76
a2)	importo manodopera non soggetta a ribasso d'asta		€	222 078,30
	<b>Importo totale lavori e manodopera</b>		€	<b>1 082 051,06</b>
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	33 000,00
	<b>Totale per lavori:</b>		€	<b>1 115 051,06</b>
			€	<b>1 115 051,06</b>
<b>b)</b>	<b>Somme a disposizione:</b>			
b1)	IVA su lavori	22%	€	245 311,23
b2)	Spese tecniche		€	15 300,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	2,00%		
	80% del 2,00 % dell'importo posto a base di gara	80,00%	€	17 840,82
	20% del 2,00 % dell'importo posto a base di gara	20,00%	€	4 460,20
	di cui ai sensi del comma 6		€	2 230,10
	di cui ai sensi del comma 7		€	2 230,10
b4)	Tassa gare		€	300,00
b4)	Spese di assicurazione		€	400,00
b5)	Imprevisti		€	4 336,69
	<b>Totale somme a disposizione:</b>		€	<b>287 948,94</b>
			€	<b>287 948,94</b>
			<b>IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):</b>	€ <b>1 403 000,00</b>

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all' incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell' art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, sarà correttamente rideterminata e impegnata non appena l'Amministrazione Comunale e conseguentemente la società partecipata Parma Infrastrutture Spa adotterà il regolamento relativo all'incentivo medesimo, che stabilirà le percentuali effettive in rapporto all'entità e alla complessità delle opere da realizzare, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture S.p.A., sopraccitata, si attesta che la suddetta spesa di **€ 1.403.000,00** è stata prevista nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle seguenti voci (annualità 2024):

- “Manutenzione straordinaria rete stradale del Comune di Parma” per € 500.000,00 oltre IVA di legge,
- “Manutenzione ordinaria rete stradale del Comune di Parma” per € 650.000,00 oltre IVA di legge;

l'intervento in oggetto risulta previsto nell'annualità 2024 del “Programma triennale delle Opere Pubbliche di Parma Infrastrutture 2024/2026”, approvato mediante Determinazione dell'Amministratore Delegato (DAD) di Parma Infrastrutture Spa n. 7 del 15/01/2026 e successiva variazione con DAD n. 96 del 10/06/2024, per un importo pari a **€ 1.403.000,00**;

**Preso atto che:**

l'intervento non comporterà, una volta ultimato, un aumento dei costi di gestione a carico del Comune di Parma risultando i beni stradali appartenenti al demanio comunale, affidati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. che ne cura gli interventi manutentivi;

**Ritenuto pertanto di prendere atto** del progetto in discorso nell'ambito dell'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A.;

**Considerato che:**

si è ritenuto necessario includere nel progetto esecutivo “**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA – 2024 (CUP D97H23003800005 - CUI L02346630342202300004)**”, anche lavorazioni che non trovano immediata copertura finanziaria nel Piano Programmatico della società; si precisa che tali opere sono state identificate quali “opere opzionali” che riguarderanno in particolare la manutenzione ordinaria e straordinaria di Via Picasso e di Via Pizzetti;

tali interventi sono definiti in particolare, nell'elaborato “10\_CME\_manutenzione strade 2024\_opz.pdf”;

in particolare l'importo lavori delle opere “opzionali” ammonta a complessivi **€ 220.467,96**, come da seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI OPZIONALI				
<b>a)</b>	<b>Per lavori :</b>			
a1)	importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta		€	141 435,89
a2)	importo manodopera non soggetta a ribasso d'asta		€	30 338,27
	<b>Importo totale lavori e manodopera</b>		€	<b>171 774,16</b>
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	5 200,00
	<b>Totale per lavori:</b>		€	<b>176 974,16</b>
			€	<b>176 974,16</b>
<b>b)</b>	<b>Somme a disposizione:</b>			
b1)	IVA su lavori	22%	€	38 934,32
b2)	Incentivo funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 di cui:	2,00%		
	80% del 2,00 % dell'importo posto a base di gara	80,00%	€	2 831,59
	20% del 2,00 % dell'importo posto a base di gara	20,00%	€	707,90
	di cui ai sensi del comma 6		€	353,95
	di cui ai sensi del comma 7		€	353,95
b3)	Imprevisti		€	1 200,00
	<b>Totale somme a disposizione:</b>		€	<b>43 673,80</b>
			€	<b>43 673,80</b>
			<b>IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):</b>	<b>€ 220 647,96</b>

**Ritenuto** pertanto di prendere atto anche del progetto esecutivo degli interventi opzionali, ex art. 120, co.1, lett. a) D.Lgs. 36/2023, presentato da Parma Infrastrutture Spa, relativi all'opera denominata **“MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA – 2024 (CUP D97H2300380005 - CUI L02346630342202300004)”**,” come più sopra descritti;

**Dato atto che** i suddetti interventi opzionali potranno essere eseguiti solo a seguito dell'ottenimento di adeguata copertura finanziaria da parte di Parma Infrastrutture Spa, mediante l'utilizzo di eventuali ribassi d'asta derivanti dall'affidamento dei lavori principali o mediante nuove fonti di finanziamento appositamente previste ed a seguito di approvazione di successivo apposito atto da parte della Società;

**Che** nel bando di gara per l'affidamento dei lavori principali, e nell'atto di aggiudicazione, verrà prevista la possibilità di affidamento anche dei lavori opzionali alla Impresa aggiudicataria ai sensi dell'art. 120, comma 1 – lettera a) del D.Lgs. 36/2023, agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui all'affidamento principale e quindi con l'applicazione della stessa percentuale di ribasso offerta in gara per i lavori oggetto del contratto;

**Richiamato** il decreto di nomina dell'Ing. Michele Gadaleta a Dirigente del Settore Opere Pubbliche DSMG 50/2022 prot. n. 242190 del 15/12/2022;

**Acquisiti** gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e -contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di effettuare i lavori di che trattasi nella stagione più favorevole;

**DELIBERA**

di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di prendere atto**, nell'ambito dell'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del Piano programmatico e della programmazione triennale dei lavori pubblici della propria società in house Parma Infrastrutture S.p.A., del progetto esecutivo relativo a **“MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA – 2024 (CUP D97H23003800005 - CUI L02346630342202300004)”** trasmesso da Parma Infrastrutture Spa con la nota Prot. Gen. N. 1762/2024-2024.IV/002.25 del 27/06/2024, allegata alla presente in formato elettronico, dell'ing. Albino Carpi, Direttore generale della Società, composto dagli elaborati tutti elencati in premessa, pure allegati al presente atto in formato elettronico, quali parti integranti e sostanziali:
- **di prendere atto** del Verbale di validazione del progetto da porre a base di gara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, relativo all'intervento in oggetto, sottoscritto digitalmente dal RUP ing. Matteo Mochi ed allegato alla presente in formato elettronico, che recepisce tra l'altro il Verbale di verifica, pure sottoscritto digitalmente dal RUP e pure allegato alla presente in formato elettronico, dal quale risulta tra l'altro che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013;
- **di approvare** il progetto in discorso ai fini e per gli effetti dell'art. 10, L. R. 15/2013 affinché detta approvazione costituisca titolo abilitativo edilizio per l'esecuzione dei lavori di che trattasi;
- **di dare atto che:**

la spesa relativa al presente progetto esecutivo ammonta a complessivi € **1.403.000,00** ed è ripartita come da Quadro Economico riportato in premessa;

i contenuti del progetto esecutivo di cui al presente atto sono stati redatti tenendo conto dell'aggiornamento del prezzario della Regione Emilia-Romagna per l'anno 2024, adottato con DGR n. 2283 del 22/12/2023 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n. 1 del 2 gennaio 2024, giuste le previsioni del comma 2 dell'articolo 4 dell'allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

la somma di cui all'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento suddetto, sarà correttamente rideterminata e impegnata non appena l'Amministrazione Comunale e conseguentemente la società partecipata Parma Infrastrutture Spa adotterà il regolamento relativo all'incentivo medesimo, che stabilirà le percentuali effettive in rapporto all'entità e alla complessità delle opere da realizzare, ed il relativo importo sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 45 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

con la stessa nota di Parma Infrastrutture S.p.A., sopracitata, si attesta che la suddetta spesa di € **1.403.000,00** è stata prevista nel Piano Programmatico 2024/2026 della Società, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 80

del 13/03/2024 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 05/06/2024, alle seguenti voci (annualità 2024):

- “Manutenzione straordinaria rete stradale del Comune di Parma” per € 500.000,00 oltre IVA di legge,
- “Manutenzione ordinaria rete stradale del Comune di Parma” per € 650.000,00 oltre IVA di legge;

l'intervento in oggetto risulta previsto nell'annualità 2024 del “Programma triennale delle Opere Pubbliche di Parma Infrastrutture 2024/2026”, approvato mediante Determinazione dell'Amministratore Delegato (DAD) della Società n. 7 del 15/01/2026 e successiva variazione con DAD n. 96 del 10/06/2024, per un importo pari a **€ 1.403.000,00**;

l'intervento non comporterà, una volta ultimato, un aumento dei costi di gestione a carico del Comune di Parma risultando i beni stradali appartenenti al demanio comunale, affidati in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. che ne cura gli interventi manutentivi;

- **di prendere atto** anche del progetto esecutivo degli interventi opzionali, ex art. 120, co.1, lett. a) D.Lgs. 36/2023, presentato da Parma Infrastrutture Spa, relativi all'opera denominata “**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA - 2024 (CUP D97H23003800005 - CUI L02346630342202300004)**”, come più sopra descritti, per un importo di **€ 220.467,96**, ripartiti come da quadro economico riportato in premessa;

- **di dare atto che:**

i suddetti interventi opzionali potranno essere eseguiti solo a seguito dell'ottenimento di adeguata copertura finanziaria da parte di Parma Infrastrutture Spa, mediante l'utilizzo di eventuali ribassi d'asta derivanti dall'affidamento dei lavori principali o mediante nuove fonti di finanziamento appositamente previste ed a seguito di approvazione di successivo apposito atto da parte della Società;

nel bando di gara per l'affidamento dei lavori principali, e nell'atto di aggiudicazione, verrà prevista la possibilità di affidamento anche dei lavori opzionali alla Impresa aggiudicataria ai sensi dell'art. 120, comma 1 - lettera a) del D.Lgs. 36/2023, agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui all'affidamento principale e quindi con l'applicazione della stessa percentuale di ribasso offerta in gara per i lavori oggetto del contratto;

il Responsabile Unico di Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023, per Parma Infrastrutture S.p.A. è individuabile nella persona dell'ing. Matteo Mochi, dipendente della società, mentre il Responsabile del Procedimento, ex art. 5 Legge 241/1990 per il Comune di Parma individuato nella persona dell'ing. Marcello Bianchini Frassinelli, Elevata Qualificazione della S.O. Lavori Pubblici ed attuazione del PNRR presso il Settore Opere Pubbliche;

- **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di effettuare i lavori di che trattasi nella stagione più favorevole.

**DELIBERAZIONE N. GC-2024-246 DEL 10/07/2024**

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

Sottoscritta dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal  
**SINDACO**  
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

**1. NOTA TRASMISSIONE PARMA INFRASTRUTTURE SPA**

Nome file: U-PG-1762-Progetto Esecutivo Manutenz Rete Stradale 2024.pdf

**2. VERBALE DI VERIFICA**

Nome file: VERIFICA progettazione\_\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

**3. VERBALE DI VALIDAZIONE**

Nome file: VALIDAZIONE\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

**4. ELABORATI PROGETTUALI**

Nome file: 01\_Relazione\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 02\_Quadro economico\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 03.1\_schema di contratto\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 03.2\_CSA\_Norme tecniche appalto\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 04\_EPU\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 05\_CRONOPROGRAMMA\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 06\_PSC\_PARMA manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 07\_fascicolo\_PARMA manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 08\_planimetria\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 09\_CME\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m

Nome file: 10\_CME\_manutenzione strade 2024\_opz.pdf.p7m

**5. RIFERIMENTO RUP PARMA INFRASTRUTTURE SPA**

Nome file: \_Riferimento per giunta\_\_manutenzione strade 2024.pdf.p7m