



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-237-2024 DEL 03/07/2024

L'anno 2024, questo giorno tre (03) del mese di luglio alle ore 10:10 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Lorenzo Lavagetto nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Roberto Barani.

Dopo che il Vice Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 6 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Assente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Assente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Assente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Assente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-237-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DELLA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI CUI ALLA D.G.R. N. 1215/2024 INSERITO NELL'ELENCO INTERVENTI A FINANZIAMENTO DEL FONDO UNICO NAZIONALE PER IL TURISMO (FUNT) PARTE CAPITALE, ISTITUITO DALL'ART. 1, COMMA 368, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N. 234 - ATTO DI PROGRAMMAZIONE ANNO 2022 (D.M. 7618 DEL 14/06/2022) I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 3582 del 27/06/2024

OGGETTO: INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOTTOSCRIZIONE DELLA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI CUI ALLA D.G.R. N. 1215/2024 INSERITO NELL'ELENCO INTERVENTI A FINANZIAMENTO DEL FONDO UNICO NAZIONALE PER IL TURISMO (FUNT) PARTE CAPITALE, ISTITUITO DALL'ART. 1, COMMA 368, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N. 234 - ATTO DI PROGRAMMAZIONE ANNO 2022 (D.M. 7618 DEL 14/06/2022) I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con delibera 201 del 19/06/2023 la Giunta Comunale ha espresso parere favorevole alla firma della convenzione per la realizzazione degli interventi di cui alla DGR 1654/2022 inseriti nell'elenco interventi a finanziamento del Fondo 6 Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 - Atto di programmazione anno 2022 (D.M. 7618 DEL 14/06/2022) e, più specificatamente, per l'intervento denominato "Pista ciclabile argine Baganza da ponte Navetta a Tangenziale. Itinerario nazionale n.16 Ti/Bre dolce", CUP I91B18000320004, per un importo complessivo di € 400.000,00;

in data 19/06/2024, prot. 112505 è stata sottoscritta la convenzione;

la convenzione prevede che la realizzazione dell'intervento sia finanziata in parte da risorse statali nell'ambito del FUNT conto capitale per € 190.000,00 e da un cofinanziamento con risorse proprie del Comune di Parma per € 210.000,00;

Preso atto che:

si è venuti a conoscenza che la Provincia di Parma è risultata assegnataria di un separato finanziamento per la realizzazione della pista ciclabile che parte dal Ponte della Navetta ed arriva fino al Comune di Sala Baganza, il cui tracciato si sovrappone nel primo tratto (Ponte Navetta-Tangenziale) esattamente a quello della pista prevista dal Comune di Parma;

non essendo possibile la sovrapposizione dei finanziamenti, con nota prot.147574 del 13/06/2024 è stato richiesto alla Regione Emilia Romagna di poter utilizzare il finanziamento erogato dal FUNT per la realizzazione di una diversa pista ciclabile rispetto a quella originariamente individuata, ferme restando tutte le condizioni previste nella convenzione sottoscritta, proponendo quale opera sostitutiva la realizzazione della pista ciclabile "Via Emilia ex Salamini", già inserita nel piano annuale delle Opere Pubbliche 2024;

la Regione Emilia Romagna con propria delibera n.1215 del 24/06/2024 ha approvato la sostituzione e la relativa candidatura al finanziamento FUNT capitale 2022 della pista ciclabile denominata "Via Emilia ex Salamini";

Considerato che occorre sottoscrivere una nuova convenzione (Allegato 1);

Preso atto che i termini della convenzione rimangono invariati ovvero:

- l'intervento deve essere portato a conclusione entro 18 mesi dalla data di perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'articolo 2, comma 3 dell'Accordo integrativo sancito nella seduta del 26/01/2023 della Conferenza Stato- Regioni, ai sensi dell'art.55, commi 2 e 3 del Decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 9 marzo 2022, per la ripartizione delle risorse del "Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale" e sull'approvazione del programma di interventi, in attuazione dell'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234. Eventuali proroghe del termine previsto nel cronoprogramma dei singoli interventi, su richiesta motivata, potranno essere concesse dalla Regione, previo assenso del Ministero del turismo.

- Il Comune di Parma, in quanto soggetto attuatore (stazione appaltante) dell'intervento, si impegna:

a) a cofinanziare con risorse proprie la realizzazione dell'intervento per € 210.000,00;

b) all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione –definitivo, esecutivo – con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nulla osta, assensi comunque denominati e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento e non ancora espletato;

c) alla realizzazione delle opere, nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di appalti pubblici, nonché della L. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e repressione della illegalità nella pubblica amministrazione", nonché alle incombenze relative alla Direzione lavori e collaudo, osservando tutte le prescrizioni degli Enti competenti in dipendenza dei lavori interferenti ed acquisendo tutti i nulla osta, pareri e autorizzazioni occorrenti da parte degli Organi od Enti preposti alla tutela dei vincoli territoriali ed urbanistici, nonché alla salvaguardia della sicurezza pubblica;

d) alla vigilanza e alla sorveglianza con proprio personale per la durata dei lavori strettamente connessi alla viabilità, fornendo le prescrizioni operative riguardanti gli interventi per l'eventuale spostamento e/o adeguamento dei servizi esistenti di competenza;

e) alla presentazione della documentazione di rendicontazione afferente i SAL e il saldo alla Regione secondo le modalità da questa definite in coerenza con le indicazioni ministeriali.

f) all'aggiornamento tempestivo dello stato di avanzamento dell'intervento nella banca dati opere pubbliche ed a quant'altro previsto dalle norme in materia;

g) a produrre tempestivamente alla Regione, su richiesta, tutta la documentazione, le informazioni ed i chiarimenti utili, anche su richiesta del Ministero.

Preso atto che:

il soggetto beneficiario del finanziamento statale è la Regione che, in esito al decreto ministeriale di trasferimento delle risorse statali in argomento, provvederà a concedere i finanziamenti assegnati al soggetto attuatore e ad adottare gli atti di liquidazione delle risorse statali in base a quanto previsto all'art. 6 della convenzione.

La Regione provvederà a liquidare al soggetto attuatore, nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., il finanziamento statale per l'importo dovuto per l'intervento, come segue:

- } il 20% a titolo di anticipazione per far fronte all'anticipazione erogata dal soggetto attuatore-stazione appaltante all'impresa aggiudicataria ai sensi dell'art. 35, c.18, del vigente Codice dei Contratti, dietro presentazione di specifica richiesta da parte del soggetto attuatore corredata da idonea documentazione atta a comprovare l'avvio della prestazione oggetto di affidamento (es. verbale di consegna dei lavori, dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento etc.);
- } il restante a titolo di pagamento dei SAL rendicontati entro il 31/12 di ogni annualità, a firma del dirigente responsabile competente del soggetto attuatore sulla base dei certificati di pagamento, dei SAL e di altri titoli di spesa sostenuta nel rispetto del cronoprogramma;
- } il saldo, a conclusione dell'intervento, dietro presentazione dell'atto di collaudo e del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute, nonché dei relativi provvedimenti di approvazione.

La Regione, una volta verificata la documentazione di rendicontazione complessivamente ricevuta alle scadenze dai soggetti attuatori, provvederà a liquidare gli importi dovuti entro 30 giorni. Qualora, a conclusione dell'intervento, le spese sostenute dovessero risultare inferiori al costo complessivo previsto, la Regione, in fase di liquidazione del saldo, provvederà a ridurre proporzionalmente il contributo (risorse FUNT).

La validità della convenzione parte dalla data della sua sottoscrizione e si concluderà entro il 31/12/2025 o, comunque, fino a conclusione dell'intervento e degli atti afferenti il relativo finanziamento.

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina Rep. DSMG 0000053/2022, Prot. 0242243.I del 15/12/2022;

Acquisiti:

gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per poter firmare la convenzione al fine di beneficiare del finanziamento statale;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi;

DELIBERA

di ritenere le premesse parti integranti del presente dispositivo;

di esprimere indirizzo favorevole alla firma della convenzione (allegato 1) per la realizzazione degli interventi di cui alla DGR 1654/2022 inseriti nell'elenco interventi a finanziamento del Fondo 6 Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 - Atto di programmazione anno 2022 (D.M. 7618 DEL

14/06/2022), individuando quale opera da realizzare la “Pista ciclabile Via Emilia ex Salamini” in sostituzione della “Pista ciclabile argine Baganza da ponte Navetta a Tangenziale. Itinerario nazionale n.16 Ti/Bre dolce”, come precedentemente deliberato con atto n.201/23;

di dare mandato al dirigente del Settore Mobilità e Trasporti di firmare la convenzione e di dare seguito a tutti i successivi atti;

di dare atto che il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nell’Ing. Andrea Mancini quale Dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, in base al decreto sindacale di nomina Rep. DSMG 0000053/2022, Prot. 0242243.I del 15/12/2022;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 , comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per poter firmare la convenzione al fine di beneficiare del finanziamento statale

DELIBERAZIONE N. GC-2024-237 DEL 03/07/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
VICE SEGRETARIO GENERALE
Barani

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
VICE SINDACO
Lavagetto

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato 1

Nome file: convenzione COMUNE PR - nuovo progetto FUNT Capitale 2022.pdf