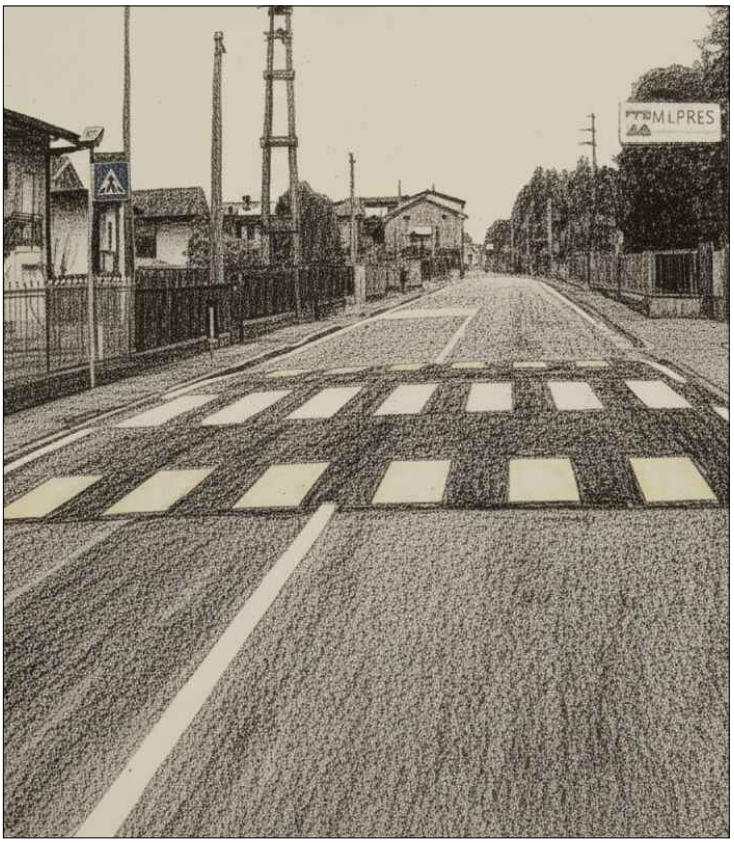
**Studio ET**

via Damiano Chiesa 6, 43125 Parma (PR)
0521/601291
ufficiotecnico@studioet.eu
enrico.tedeschi@ingpec.eu

PROGETTO
ing. ENRICO TEDESCHI

COLLABORATORI AL PROGETTO
ing. ALESSIA MENDOLA
geom. SIMONE BARBIERI

RUP:
ing. ANDREA MANCINI



COMUNE DI PARMA

# INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING

CUP:
I99J24000640004

# *PROGETTO ESECUTIVO*

| REVISIONE | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 29/07/2026 | EMISSIONE | MENDOLA | TEDESCHI | MANCINI |
| 1 | 30/09/2026 | RINUMERAZIONE INTERVENTI 4 ED 11 | MENDOLA | TEDESCHI | MANCINI |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

TITOLO ELABORATO:

## STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA

FILE:
A03_EC.dcf

SERIE:
A

TAVOLA NUMERO:
6

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati, nei termini di legge al Comune di Parma

**Comune di Parma**
Provincia di Parma



# STIMA INCIDENZA MANODOPERA

**OGGETTO:** INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE E TRAFFIC CALMING

**COMMITTENTE:** Comune di Parma

Parma, 30/09/2026

**IL TECNICO**
ing. Enrico Tedeschi

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

| Num.Ord. TARIFFA | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | Quantità | IMPORTI unitario | IMPORTI TOTALE | COSTO Manodopera Risorse Umane | incid. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | R I P O R T O | | | | | |
| | **LAVORI A MISURA** | | | | | |
| 1 A03.007.010.e | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) | | | | | |
| | SOMMANO mc | 32,57 | 220,50 | 7´181,70 | 1´077,25 | 15,000 |
| 2 A03.013.010 | Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. | | | | | |
| | SOMMANO kg | 965,50 | 2,34 | 2´259,26 | 971,49 | 43,000 |
| 3 A21.001.010.a | Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura con stesa meccanica: fino a 12 mc | | | | | |
| | SOMMANO mc | 2,80 | 65,46 | 183,29 | 43,99 | 24,000 |
| 4 B01.061.005 | Trasporto a discarica dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica | | | | | |
| | SOMMANO mc | 50,08 | 61,05 | 3´057,37 | 1´620,43 | 53,000 |
| 5 C01.019.026 | Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento | | | | | |
| | SOMMANO mc | 36,09 | 47,06 | 1´698,40 | 271,73 | 16,000 |
| 6 C01.022.005.b | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) | | | | | |
| | SOMMANO mq | 1´215,75 | 1,61 | 1´957,37 | 665,52 | 34,000 |
| 7 C01.022.015.a | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), conforme ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (30% fino ad un massimo di 45% per bitume tal quale, 20% fino ad un massimo di 45% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori all'8%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm | | | | | |
| | SOMMANO mq | 1´215,75 | 14,66 | 17´822,90 | 1´247,61 | 7,000 |
| 8 C01.022.015.b | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), conforme ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (30% fino ad un massimo di 45% per bitume tal quale, 20% fino ad un massimo di 45% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori all'8%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore | | | | | |
| | SOMMANO mq | 6´078,75 | 3,68 | 22´369,80 | 2´684,36 | 12,000 |
| 9 C01.022.017 | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), conforme ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (30% fino ad un massimo di 45% per bitume tal quale, 20% fino ad un massimo di 45% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | 56´530,09 | 8´582,38 | |

| Num.Ord. TARIFFA | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | Quantità | IMPORTI unitario | IMPORTI TOTALE | COSTO Manodopera Risorse Umane | incid. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | R I P O R T O | | | 56´530,09 | 8´582,38 | |
| | additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori all'8%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del 20%)<br>SOMMANO % | 37´601,91 | 20,00 | 7´520,39 | 0,00 | |
| 10<br>C01.022.018 | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), conforme ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (30% fino ad un massimo di 45% per bitume tal quale, 20% fino ad un massimo di 45% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori all'8%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del 10%)<br>SOMMANO % | 37´601,91 | 10,00 | 3´760,21 | 0,00 | |
| 11<br>C01.022.020.a | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm<br>SOMMANO mq | 1´259,75 | 11,68 | 14´713,88 | 735,70 | 5,000 |
| 12<br>C01.022.028 | Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del 20%)<br>SOMMANO % | 14´713,88 | 20,00 | 2´942,77 | 0,00 | |
| 13<br>C01.022.031 | Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del 10%)<br>SOMMANO % | 14´713,88 | 10,00 | 1´471,38 | 0,00 | |
| 14<br>C01.034.010 | Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura<br>SOMMANO mq | 270,15 | 39,65 | 10´711,46 | 3´427,66 | 32,000 |
| 15<br>C01.037.005.c | Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm<br>SOMMANO m | 32,00 | 75,02 | 2´400,64 | 744,19 | 31,000 |
| 16<br>C01.037.040.e | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 15 x 25 x 100 cm<br>SOMMANO cad | 198,00 | 22,71 | 4´496,58 | 1´708,72 | 38,000 |
| 17<br>C01.043.020.b | Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 90 cm<br>SOMMANO cad | 22,00 | 57,19 | 1´258,18 | 0,00 | |
| 18<br>C01.043.110.a | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: Ø 40 cm<br>SOMMANO cad | 2,00 | 32,20 | 64,40 | 0,00 | |
| 19 | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | 105´869,98 | 15´198,65 | |

| Num.Ord. TARIFFA | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | Quantità | IMPORTI unitario | IMPORTI TOTALE | COSTO Manodopera Risorse Umane | incid. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | R I P O R T O | | | 105´869,98 | 15´198,65 | |
| C01.043.110.b | perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: Ø 60 cm<br>SOMMANO cad | 23,00 | 53,97 | 1´241,31 | 0,00 | |
| 20<br>C01.043.175.a | Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 40 cm<br>SOMMANO cad | 42,00 | 30,31 | 1´273,02 | 0,00 | |
| 21<br>C01.046.020.b | Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II<br>SOMMANO cad | 3,00 | 39,55 | 118,65 | 0,00 | |
| 22<br>C01.049.005.a | Paletto zincato di Ø 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2 m<br>SOMMANO cad | 3,00 | 86,50 | 259,50 | 88,23 | 34,000 |
| 23<br>C01.049.010.b | Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m<br>SOMMANO cad | 25,00 | 120,80 | 3´020,00 | 755,00 | 25,000 |
| 24<br>C01.049.010.d | Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,5 m<br>SOMMANO cad | 22,00 | 133,99 | 2´947,78 | 678,03 | 23,000 |
| 25<br>C01.049.030 | Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco<br>SOMMANO cad | 109,00 | 5,99 | 652,91 | 509,27 | 78,000 |
| 26<br>C01.052.005.b | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm<br>SOMMANO m | 700,00 | 1,44 | 1´008,00 | 50,40 | 5,000 |
| 27<br>C01.052.015.a | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq<br>SOMMANO mq | 305,25 | 7,96 | 2´429,79 | 121,48 | 5,000 |
| 28<br>C01.058.005 | Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza<br>SOMMANO mq | 178,20 | 5,92 | 1´054,94 | 696,26 | 66,000 |
| 29<br>C01.058.015.a | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore<br>SOMMANO mq | 3´647,25 | 1,26 | 4´595,54 | 1´746,32 | 38,000 |
| 30<br>C01.058.020 | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005<br>SOMMANO m | 574,30 | 2,62 | 1´504,67 | 902,81 | 60,000 |
| 31<br>C01.058.065.a | Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli<br>SOMMANO mq | 48,00 | 22,43 | 1´076,64 | 839,78 | 78,000 |
| 32<br>C01.058.075 | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido<br>SOMMANO cad | 17,00 | 17,19 | 292,23 | 166,58 | 57,000 |
| | A R I P O R T A R E | | | 127´344,96 | 21´752,81 | |

| Num.Ord. TARIFFA | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | Quantità | IMPORTI unitario | IMPORTI TOTALE | COSTO Manodopera Risorse Umane | incid. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | RIPORTO | | | 127´344,96 | 21´752,81 | |
| 33<br>C01.058.090.c | Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento<br>SOMMANO m | 125,00 | 5,17 | 646,25 | 297,26 | 46,000 |
| 34<br>C02.001.005.a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)<br>SOMMANO mc | 1,80 | 6,97 | 12,55 | 4,27 | 34,000 |
| 35<br>C02.001.005.b | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata<br>SOMMANO mc | 12,00 | 12,91 | 154,92 | 52,67 | 34,000 |
| 36<br>C02.001.015 | Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia<br>SOMMANO mc | 3,00 | 35,25 | 105,75 | 10,58 | 10,000 |
| 37<br>C02.001.025 | Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature<br>SOMMANO mc | 9,00 | 132,69 | 1´194,21 | 214,96 | 18,000 |
| 38<br>C02.019.070.a | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg<br>SOMMANO cad | 45,00 | 237,28 | 10´677,60 | 3´950,69 | 37,000 |
| 39<br>C02.019.150.c | Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), a tenuta idraulica, costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio con superficie antisdrucciolo munito di fori ciechi con barretta per l'apertura, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio di lato non inferiore a 600 mm, altezza non inferiore a 50 mm con supporti in neoprene negli angoli antirumore ed antibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 500 x 500 mm, peso totale 39 kg circa<br>SOMMANO cad | 5,00 | 244,36 | 1´221,80 | 158,83 | 13,000 |
| 40<br>C02.019.225.b | Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucciolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa<br>SOMMANO cad | 45,00 | 306,52 | 13´793,40 | 1´241,41 | 9,000 |
| 41<br>C02075b | Elementi per prolungare i pozzetti, in calcestruzzo vibrato in opera compreso ogni onere e magistero per il collegamento a terra: 50x50x50 cm<br>SOMMANO cadauno | 5,00 | 44,09 | 220,45 | 101,41 | 46,000 |
| 42<br>C03.001.070 | Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | 155´371,89 | 27´784,89 | |

| Num.Ord. TARIFFA | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | Quantità | IMPORTI unitario | IMPORTI TOTALE | COSTO Manodopera Risorse Umane | incid. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | R I P O R T O | | | 155´371,89 | 27´784,89 | |
| | asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: dimensioni 17,5 x 15,3 cm, colorazione superficiale standard grigio/bruno, posata con mezzo meccanico: dimensioni 12 x 25 cm, colorazione superficiale standard fiammata, spessore 7 cm, posata manualmente<br>SOMMANO mq | 51,18 | 62,10 | 3´178,28 | 1´271,31 | 40,000 |
| 43<br>D02.019.005.g | Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, Ø esterno: 125 mm<br>SOMMANO m | 50,00 | 12,46 | 623,00 | 274,12 | 44,000 |
| 44<br>NP.01 | Onere relativo all'intercettazione linea fognaria esistente per il collegamento di nuovi pozzetti. Onere comprensivo di taglio del manto stradale, scavo, innesto, fornitura di tubazioni e pezzi speciali e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br>Collegamento nuove caditoie stradali<br>SOMMANO cadauno | 45,00 | 300,00 | 13´500,00 | 5´400,00 | 40,000 |
| 45<br>NP.02 | Rimessa in quota di chiusini o caditoie - Rimessa in quaota di caditoie e/o pozzetti esistenti, mediante spessorametno o demolizione fino al raggiungimento delle nuove quote della pavimentazione previste sui disegni di progetto e/o secondo le indicazioni della D.L.<br>SOMMANO cadauno | 41,00 | 150,00 | 6´150,00 | 3´075,00 | 50,000 |
| 46<br>NP.03 | Pavimentazione tattile. Fornitura e posa di pavimentazione tattile tipo LOGES per non vedenti; comprensivo di ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.<br>SOMMANO mq | 4,32 | 100,00 | 432,00 | 207,36 | 48,000 |
| 47<br>NP.08 | Specializzato edile (comprensivo di S.G. e U.I.)<br>SOMMANO ora | 256,00 | 40,61 | 10´396,16 | 8´148,48 | 78,380 |
| 48<br>NP.13 | Maggiorazione per lavori parcelizzati e riallestimento/disallestimento cantiere<br>SOMMANO a corpo | 13,00 | 1´400,00 | 18´200,00 | 10´010,00 | 55,000 |
| | **Parziale LAVORI A MISURA euro** | | | 207´851,33 | 56´171,16 | 27,025 |
| | **T O T A L E euro** | | | 207´851,33 | 56´171,16 | 27,025 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | |

| Num.Ord. TARIFFA | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | IMPORTI TOTALE | COSTO Manodopera Risorse Umane | incid. % |
|---|---|---|---|---|
| | R I P O R T O | | | |
| | **Riepilogo Strutturale CATEGORIE** | | | |
| M | **LAVORI A MISURA euro** | 207′851,33 | 56′171,16 | 27,025 |
| M:001 | OG3 euro | 207′851,33 | 56′171,16 | 27,025 |
| M:001.001 | INTERVENTO 1 - Via Brennero intersezione Via Sassari euro | 57′768,09 | 15′955,39 | 27,620 |
| M:001.002 | INTERVENTO 2 – Via Buozzi presso Parco dei Gelsi euro | 12′713,26 | 3′092,86 | 24,328 |
| M:001.003 | INTERVENTO 3 – Via Matilde Serao intersezione Via Gramatica euro | 18′355,56 | 4′884,58 | 26,611 |
| M:001.004 | INTERVENTO 4 - Strada Sant'Anna in Martorano euro | 13′289,20 | 3′130,81 | 23,559 |
| M:001.005 | INTERVENTO 5.1 – Via Baganzola in Vicomero nord euro | 14′674,57 | 3′728,76 | 25,410 |
| M:001.006 | INTERVENTO 5.2 – Via Baganzola in Vicomero sud euro | 13′958,00 | 3′494,51 | 25,036 |
| M:001.007 | INTERVENTO 6.1 – Via Sanremo euro | 13′017,28 | 3′720,06 | 28,578 |
| M:001.008 | INTERVENTO 6.2 – Via Riomaggiore euro | 17′658,21 | 4′534,45 | 25,679 |
| M:001.009 | INTERVENTO 7 – Via Toscana rotatoria con Via Lazio euro | 4′931,22 | 2′218,91 | 44,997 |
| M:001.010 | INTERVENTO 8 – Via XXIV Maggio intersezione Via Vivaldi euro | 4′855,34 | 1′701,94 | 35,053 |
| M:001.011 | INTERVENTO 9 – Via Muratori intersezione Via Vitruvio e Via Giovenale euro | 15′950,59 | 4′109,52 | 25,764 |
| M:001.012 | INTERVENTO 10 – Via XXIV Maggio presso Ex Federale euro | 15′650,15 | 3′828,84 | 24,465 |
| M:001.013 | INTERVENTO 11 - Via Paradigna - Number 1 euro | 5′029,86 | 1′770,53 | 35,200 |
| | **TOTALE euro** | 207′851,33 | 56′171,16 | 27,025 |

Parma, 30/09/2026

**Il Tecnico**
ing. Enrico Tedeschi

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A R I P O R T A R E | | | |