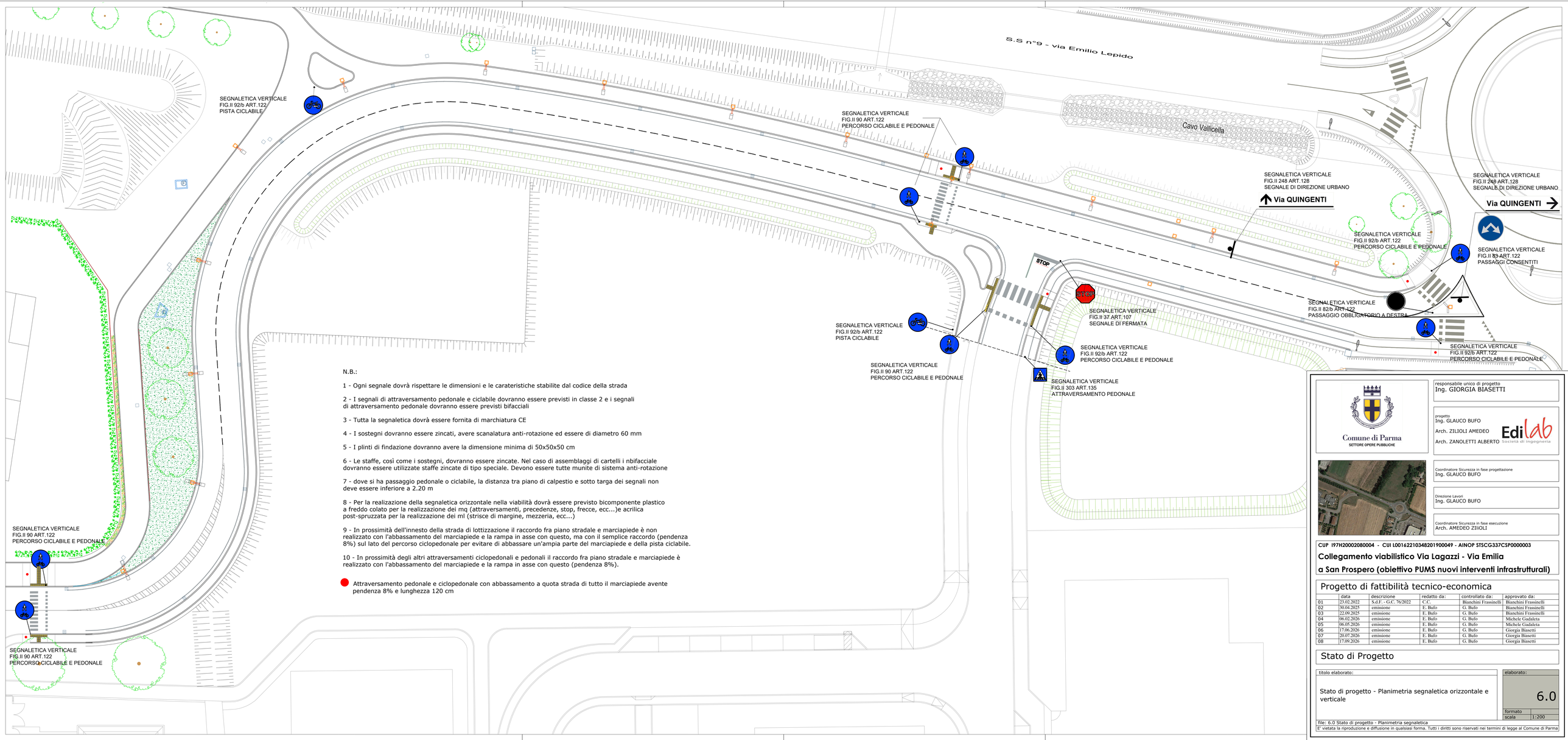


N.B.:

1 - Ogni segnale dovrà rispettare le dimensioni e le caratteristiche stabilite dal codice della strada

2 - I segnali di attraversamento pedonale e ciclabile dovranno essere previsti in classe 2 e i segnali di attraversamento pedonale dovranno essere previsti bifacciali

3 - Tutta la segnaletica dovrà essere fornita di marchiatura CE

4 - I sostegni dovranno essere zincati, avere scanalatura anti-rotazione ed essere di diametro 60 mm

5 - I plinti di fondazione dovranno avere la dimensione minima di 50x50x50 cm

6 - Le staffe, così come i sostegni, dovranno essere zincate. Nel caso di assemblaggi di cartelli i nbifacciale dovranno essere utilizzate staffe zincate di tipo speciale. Devono essere tutte munite di sistema anti-rotazione

7 - dove si ha passaggio pedonale o ciclabile, la distanza tra piano di calpestio e sotto targa dei segnali non deve essere inferiore a 2.20 m

8 - Per la realizzazione della segnaletica orizzontale nella viabilità dovrà essere previsto bicomponente plastico a freddo colato per la realizzazione dei mq (attraversamenti, precedenze, stop, frecce, ecc...)e acrilica post-spruzzata per la realizzazione dei ml (strisce di margine, mezzeria, ecc...)

9 - In prossimità dell'innesto della strada di lottizzazione il raccordo fra piano stradale e marciapiede è non realizzato con l'abbassamento del marciapiede e la rampa in asse con questo, ma con il semplice raccordo (pendenza 8%) sul lato del percorso ciclopedonale per evitare di abbassare un'ampia parte del marciapiede e della pista ciclabile.

10 - In prossimità degli altri attraversamenti ciclopedonali e pedonali il raccordo fra piano stradale e marciapiede è realizzato con l'abbassamento del marciapiede e la rampa in asse con questo (pendenza 8%).

Attraversamento pedonale e ciclopedonale con abbassamento a quota strada di tutto il marciapiede avente pendenza 8% e lunghezza 120 cm

Comune di Parma
SETTORE OPERE PUBBLICHE

responsabile unico di progetto
Ing. GIORGIA BIASETTI

progetto
Ing. GLAUCO BUFO
Arch. ZILIOLI AMEDEO
Arch. ZANOLETTI ALBERTO
Edilab Società di ingegneria

Coordinatore Sicurezza in fase progettazione
Ing. GLAUCO BUFO

Direzione Lavori
Ing. GLAUCO BUFO

Coordinatore Sicurezza in fase esecuzione
Arch. AMEDEO ZILIOLI

CUP I97H20002080004 - CUI L00162210348201900049 - AINOP ST5CG337C5P0000003

Collegamento viabilistico Via Lagazzi - Via Emilia a San Prospero (obiettivo PUMS nuovi interventi infrastrutturali)

Progetto di fattibilità tecnico-economica

	data	descrizione	redatto da:	controllato da:	approvato da:
01	25.02.2022	S.d.F. - G.C. 76/2022	C.C.	Bianchini Frassinelli	Bianchini Frassinelli
02	30.04.2025	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Bianchini Frassinelli
03	22.09.2025	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Bianchini Frassinelli
04	06.02.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Michele Gadaleta
05	06.05.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Michele Gadaleta
06	17.06.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Giorgia Biasetti
07	20.07.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Giorgia Biasetti
08	17.09.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Giorgia Biasetti

Stato di Progetto

titolo elaborato:

Stato di progetto - Planimetria segnaletica orizzontale e verticale

elaborato: 6.0

formato
scala 1:200

file: 6.0 Stato di progetto - Planimetria segnaletica

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma