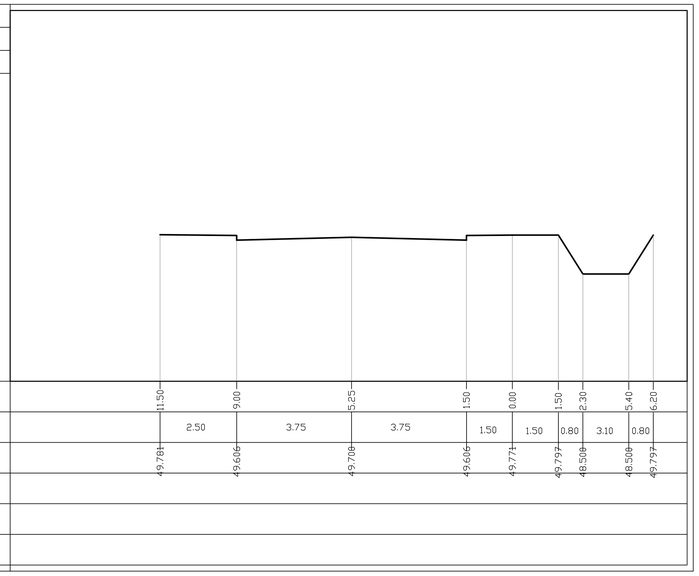
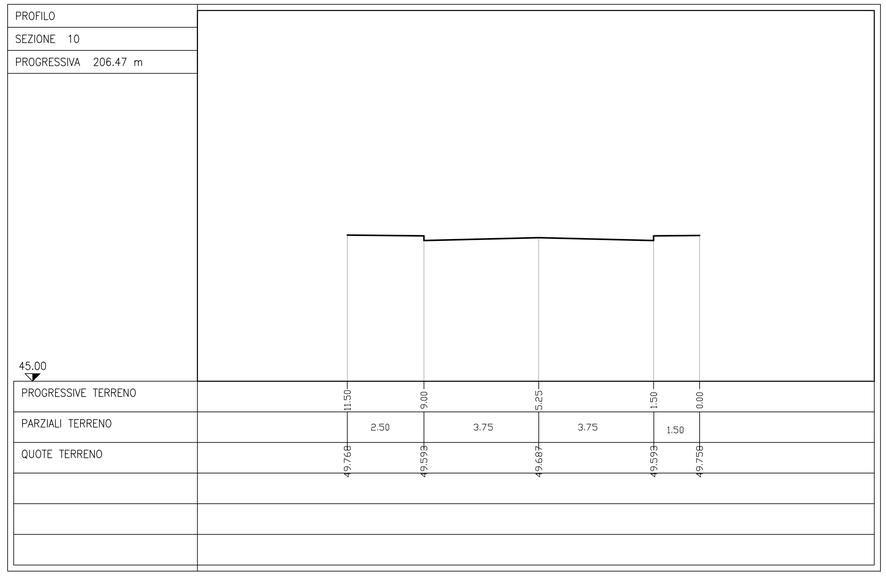
PROFILO
SEZIONE 9
PROGRESSIVA 186.35 m



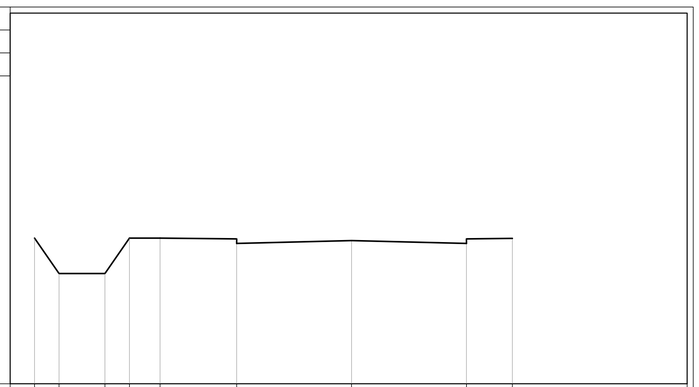
45.00										
PROGRESSIVE TERRENO	11.50	9.00	5.25	1.50	0.00	1.50	2.30	5.40	6.20	
PARZIALI TERRENO		2.50	3.75	3.75	1.50	1.50	0.80	3.10	0.80	
QUOTE TERRENO	49.781	49.686	49.708	49.686	49.771	49.797	48.508	48.508	49.797	

PROFILO
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 206.47 m



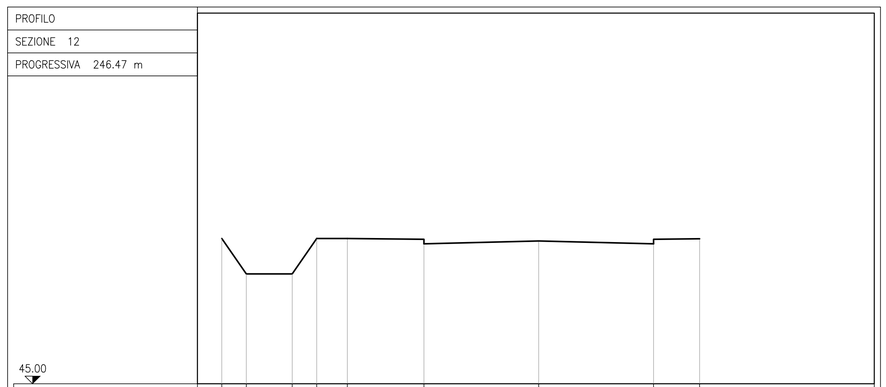
45.00						
PROGRESSIVE TERRENO	11.50	9.00	5.25	1.50	0.00	
PARZIALI TERRENO		2.50	3.75	3.75	1.50	
QUOTE TERRENO	49.768	49.593	49.687	49.593	49.758	

PROFILO
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 226.47 m



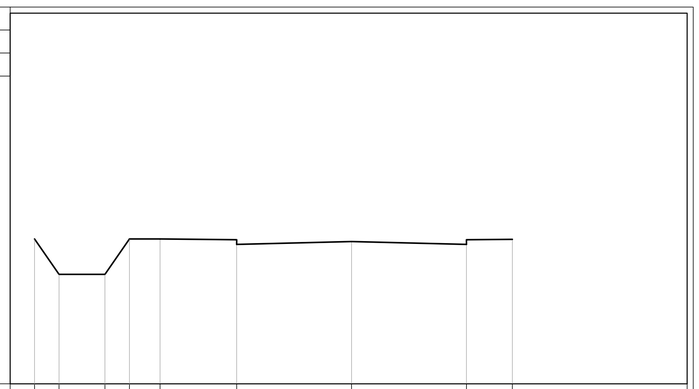
45.00										
PROGRESSIVE TERRENO	15.60	14.80	13.30	12.50	11.50	9.00	5.25	1.50	0.00	
PARZIALI TERRENO	0.80	1.50	0.80	1.00	2.50	3.75	3.75	1.50		
QUOTE TERRENO	49.755	48.608	48.608	49.755	49.755	49.588	49.674	49.588	49.745	

PROFILO
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 246.47 m



45.00										
PROGRESSIVE TERRENO	15.60	14.80	13.30	12.50	11.50	9.00	5.25	1.50	0.00	
PARZIALI TERRENO	0.80	1.50	0.80	1.00	2.50	3.75	3.75	1.50		
QUOTE TERRENO	49.755	48.608	48.608	49.755	49.742	49.567	49.661	49.567	49.597	

PROFILO
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 266.47 m



45.00										
PROGRESSIVE TERRENO	15.60	14.80	13.30	12.50	11.50	9.00	5.25	1.50	0.00	
PARZIALI TERRENO	0.80	1.50	0.80	1.00	2.50	3.75	3.75	1.50		
QUOTE TERRENO	49.755	48.608	48.608	49.755	49.729	49.554	49.648	49.554	49.719	

N.B.: La portanza minima degli strati di N.C.sottofondo (al di sotto degli strati di conglomerato bituminoso) , di tutta la viabilità carrabile, al termine della costipazione dovrà avere un Md > 100 MPa. Idonne prove in corso d'opera dovranno testimoniare la rispondenza a tale prescrizione

Comune di Parma
SETTORE OPERE PUBBLICHE

responsabile unico di progetto
Ing. GIORGIA BIASETTI

progetto
Ing. GLAUCO BUFO
Arch. ZILIOLI AMEDEO
Arch. ZANOLETTI ALBERTO
Edilab Società di ingegneria



Coordinatore Sicurezza in fase progettazione
Ing. GLAUCO BUFO

Direzione Lavori
Ing. GLAUCO BUFO

Coordinatore Sicurezza in fase esecuzione
Arch. AMEDEO ZILIOLI

CUP I97H20002080004 - CUI L00162210348201900049 - AINOP STSCG337CSP0000003

Collegamento viabilistico Via Lagazzi - Via Emilia a San Prospero (obiettivo PUMS nuovi interventi infrastrutturali)

Progetto di fattibilità tecnico-economica

	data	descrizione	redatto da:	controllato da:	approvato da:
01	23.02.2022	S.d.F. - G.C. 76/2022	C.C.	Bianchini Frassinelli	Bianchini Frassinelli
02	30.04.2025	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Bianchini Frassinelli
03	22.09.2025	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Bianchini Frassinelli
04	06.02.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Michele Gadaleta
05	06.05.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Michele Gadaleta
06	17.06.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Giorgia Biasetti
07	20.07.2026	emissione	E. Bufo	G. Bufo	Giorgia Biasetti

Stato di Progetto

titolo elaborato:
Stato di progetto - sezioni 9-13

elaborato: 4.4

formato 840x594
scala 1:100

file: 4.4 Stato di Progetto - sezioni 9-13

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma