



Società per la Mobilità ed
il Trasporto Pubblico S.p.a.

Via Taro, 12/B
43125 Parma
tel. +39 0521 463177
fax. +39 0521 468376

Responsabile Unico del Progetto:

ing. STEFANO PERILLI

Progettazione:

geom. MICHELE SIMONETTI

strada della Repubblica, 77- 43121 - Parma
tel. 0521 231300

PROGETTO:

PROGETTAZIONE DI UNA PIAZZOLA
DI SOSTA AUTOBUS E OPERE
CONNESSE IN PARMA - VIA FLEMING

FASE PROGETTUALE

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo elaborato:

STIMA INCIDENZA
MANODOPERA

Scala: -

Data: Settembre 2026



N. elaborato:

EL 06
rev. 1

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Manodopera			
					%	Costo	Totale	

Progetto nuova piazzola di sosta autobus - via Fleming - Parma

N.	Codice		Descrizione	U.M.	Q.tà	Manodopera		
						%	Costo	Totale
9	E.008.005.017.03	02	documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento, compilati in ogni loro parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE COD CER 17 03 - MISCELE BITUMINOSE, CATRAME DI CARBONE E PRODOTTI CONTENENTI CATRAME Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17 03 - MISCELE BITUMINOSE, CATRAME DI CARBONE E PRODOTTI CONTENENTI CATRAME COD CER 17 03 02 - MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 03 01"	t	14,59	0,000	0,00	0,00
	C.01.037.005		Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm:					
10	C.01.037.005	c	della sezione di 15 x 25 cm	m	47,00	31,000	48,66	2.286,91
11	C.01.019.026		Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento	mc	5,25	16,000	16,00	84,01
	C.01.019.005		Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari:					
12	C.01.019.005	b	su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 = 35%)	mq	34,95	27,000	0,41	14,15
	A.03.007.010		Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione:					
13	A.03.007.010	b	C8/10 (Rck 10 N/mm ²)	mc	5,90	16,000	83,94	495,24
	A.03.007.015		Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2:					
14	A.03.007.015	a	C 25/30 (Rck 30 N/mm ²)	mc	0,13	14,000	80,28	10,44
	A.03.010.005		Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie					

N.	Codice		Descrizione	U.M.	Q.tà	Manodopera		
						%	Costo	Totale
15	A.03.010.005	e	effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per solai e solette piene con travi a spessore	mq	1,90	67,000	21,59	41,03
	C.01.022.005		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:					
16	C.01.022.005	a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)	mq	105,50	37,000	1,02	107,35
17	C.01.034.010		Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura	mq	34,95	32,000	24,78	866,20
18	C.01.034.018		Marciapiede in asfalto colato colorato (colore rosso), a basso impatto ambientale di granulometria 0-8 mm confezionato a caldo all'interno di idonei automescolatori termoriscaldanti, con aggregati conformi ai requisiti previsti dalla norma UNI EN 13043, con legante sintetico speciale colorato o trasparente, filler ed additivi speciali steso a mano o con apposita finitrice cosituente una miscela avente un valore di riflettanza SRI = 29, per uno spessore finito di 18 mm	mq	55,55	12,000	12,07	670,33
	C.01.022.020		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62:					
19	C.01.022.020	a	spessore compresso fino a 3 cm	mq	15,00	5,000	1,55	23,30
20	C.01.022.020	b	per ogni cm in più di spessore	mq	30,00	3,000	0,31	9,15
21	C.01.022.028		Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti (percentuale 30%)	%	450,000	0,000	0,00	0,00
22	C.01.022.031		Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (percentuale 20%)	%	300,000	0,000	0,00	0,00
23	N.P. 01		Fornitura e posa in opera di pavimentazione tattilo-plantare in masselli di calcestruzzo, spessore mm. 60, pianta quadrata di 210 mm di lato, posato su letto di posa costituito da circa 3 cm di sabbia granita e compreso di compattazione con adeguata piastra vibrante e della sigillatura a finire dei giunti con sabbia fine asciutta e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte	mq.	5,12	53,020	106,08	543,11
	C.01.049.010		Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo:					
24	C.01.049.010	e	altezza da 3,5 fino a 6 m	cad	1,00	21,000	89,69	89,69
25	C.01.049.030		Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco	cad	1,00	78,000	3,64	3,64
	C.01.052.005		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera					

Progetto nuova piazzola di sosta autobus - via Fleming - Parma

N.	Codice		Descrizione	U.M.	Q.tà	Manodopera		
						%	Costo	Totale
26	C.01.052.005	a	compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm	m	109,75	5,000	0,11	12,46
	C.01.052.015		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra e strisce eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:					
27	C.01.052.015	a	per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq	mq	1,35	5,000	0,78	1,05
			Totale "OPERE STRADALI"					5.600,78
			OPERE CONNESSE					
	C.01.040.021		Canaletta di drenaggio in calcestruzzo vibrato, con giunzione maschio femmina, per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, conforme alle norme DIN 19580 e UNI EN 1433 per classificazione delle portate, in opera entro scavo da conteggiare a parte: completa di telaio in acciaio zincato spessore 4 mm dotato di quattro punti per il fissaggio di sicurezza delle griglie, adatta in zone pedonali, parcheggi, aree di sosta e di servizio, classe di portata D400, delle seguenti dimensioni esterne:					
28	C.01.040.021	a	100 x 16 cm, altezza 15,5 cm, peso 33 kg, portata idraulica 4,14 l/sec con pendenza 0,5%	m	14,00	23,000	38,52	539,25
	C.01.040.057		Griglia in ghisa, antitacco, posta in opera su canale: fissata tramite viti, a feritoie di larghezza 18 mm, antisdrucciolo, di dimensioni:					
29	C.01.040.057	a	50 x 14,6 cm, peso 3,38 kg, area di raccolta 712 cmq/m, classe di portata C250	cad	28,00	7,000	2,89	80,97
	C.02.019.070		Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile:					
30	C.02.019.070	a	600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg	cad	1,00	37,000	152,97	152,97
	C.02.019.225		Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucciolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto:					
31	C.02.019.225	a	telaio 540 x 540 mm, altezza 100 mm, luce netta 400 x 400 mm, superficie di scarico non inferiore a 610 cmq, peso totale 40 kg circa	cad	1,00	10,000	52,82	52,82
	C.02.019.075		Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato:					

Regolo - Namirial S.p.A.

c_g337.Comune di Parma - Prot. 24/09/2026.0276278.E

Regolo - Namirial S.p.A.