

VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE: RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 42 comma 3 D.Lgs. 36/2023)

**INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ORDINARIA RETE STRADALE
DEL COMUNE DI PARMA 2025 – Accordo Quadro
CUP D97H26000040005**

Il sottoscritto ing. Matteo Mochi in qualità di responsabile unico del progetto

PREMESSO

Che l'attività di verifica preventiva della progettazione è stata svolta da ing. Matteo Mochi ai sensi dell'art. dell'art. 42 comma 3 e comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e de gli art. 34 comma 2 punto c) e art. 36 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023

CONSIDERATO

- che il progetto del presente Accordo Quadro da porre a base di gara è stato definito nel progetto esecutivo;
- che il Rup attesta di aver di aver concluso le verifiche in merito:
 - a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
 - b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
 - c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- vista la natura delle attività previste nel progetto non è necessario acquisire pareri da parte di enti terzi;
- la progettazione esecutiva delle opere è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente della Società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione sono assolve dal ing. Enrico Tedeschi libero professionista incaricato dalla scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- nel progetto non sono presenti elementi strutturali che necessitano di deposito sismico;

ha proceduto ad effettuare la verifica preventiva della progettazione secondo quanto disposto dall'art. 42 commi 1 e 3; in particolare è stato analizzato e verificato quanto di seguito riportato:

- Conformità del progetto alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. N. 15/2013, ossia che il progetto è redatto nell'osservanza:
 - a) delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
 - b) delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
 - c) delle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'articolo 11
- il progetto posto a base di gara è composto della seguente documentazione:
 - 1. relazione generale;
 - 2. relazioni specialistiche e CAM;

3. Tavole Grafiche di progetto saranno inserite negli ordinativi di lavoro;
4. piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e Fascicolo dell'opera;
5. computo metrico estimativo e cronoprogramma, saranno inseriti negli ordinativi di lavoro;
6. elenco dei prezzi unitari;
7. piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti saranno inseriti negli ordinativi di lavoro se necessari;
8. capitolato speciale di appalto (schema di contratto e tecnico) contenente, in particolare:
 - a. termini di esecuzione e penali;
 - b. programma di esecuzione dei lavori;
 - c. sospensioni o riprese dei lavori;
 - d. oneri a carico dell'esecutore;
 - e. contabilizzazione dei lavori a misura e a corpo;
 - f. liquidazione dei corrispettivi;
 - g. controlli;
 - h. specifiche modalità e termini di collaudo;
 - i. modalità di soluzione delle controversie;

Pertanto, con il presente rapporto conclusivo si dà atto che il progetto:

- è completo;
- è coerente e completo nel quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- è appaltabile nella soluzione progettuale prescelta;
- esistono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- minimizza i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- è possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- è verificata la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- è adeguato nei prezzi unitari utilizzati;
- è verificata la manutenibilità delle opere, ove richiesto.

RUP
Ing. Matteo Mochi



Firmato digitalmente
da: MATTEO MOCHI
Data: 10/09/2026
09:38:41

VALIDAZIONE DEL PROGETTO DA PORRE A BASE DI GARA

(art. 42 comma 4 D.Lgs. 36/2023)

**INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ORDINARIA RETE STRADALE
DEL COMUNE DI PARMA 2025 – Accordo Quadro
D97H26000040005**

Il sottoscritto ing. Matteo Mochi in qualità di responsabile unico del progetto dell'opera in oggetto, considerato che:

- il progetto del presente Accordo Quadro da porre a base di gara è stato definito nel progetto esecutivo;
- la progettazione esecutiva delle opere è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente della Società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione sono assolve dal Geom. Michele Simonetti, tecnico esterno incaricato della scrivente Società;
- per le opere oggetto di tale progetto non è stato necessario richiedere Pareri e Autorizzazioni;
- nel progetto non sono presenti elementi strutturali che necessitano di deposito sismico;
- l'art. 42 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 prevede la validazione del progetto posto a base di gara quale atto formale che riporta gli esiti delle verifiche e che tale validazione sia sottoscritta dal responsabile del procedimento, facendo preciso riferimento al rapporto conclusivo;
- il Rapporto Conclusivo relativo alla Verifica della progettazione ai sensi dei commi 1 e 4 dell'art. 42 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, allegato alla presente e sottoscritto dall'ing. Matteo Mochi in qualità di RUP, ha dato esito positivo

VALIDA

il progetto esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 3 del D.Lgs. 36/2023.

Il progetto potrà quindi esser posto a base di gara.

Il RUP
ing. Matteo Mochi



Firmato digitalmente
da: MATTEO MOCHI
Data: 10/09/2026
09:38:42

Parma Infrastrutture S.p.A. - Largo Torello de' Strada, 15a - 43121 Parma
Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Parma