



COMUNE DI PARMA
SETTORE OPERE PUBBLICHE



Responsabile Unico del Progetto

Ing. Matteo Mochi

Parma Infrastrutture S.p.A.

Progettista delle opere architettoniche

Arch. Davide Marazzi

Collaboratori al progetto

Arch. Maria Belen Aguirre Vaca

Arch. Giorgia Negri

Marazzi Architetti

Progettista delle strutture

Ing. Francesco Picarelli

Progettista impianti elettrici

Ing. Marco Sampietri

COSTEL Progettazioni

Coord. della sicurezza in fase di progettazione

Geom. Federico Comelli

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIAZZALE CARLO ALBERTO DALLA CHIESA E ZONE LIMITROFE

(CUP I97H23001480004 - CUI L00162210348202400013)

Titolo elaborato:

SCHEMA DI CONTRATTO - LOTTO 1

Codice elaborato:

228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_401_0

Rev.	00	EMISSIONE
Data		15/05/2026
Formato		A4
Scala		-
File		

Repertorio delle Scritture Private di Parma Infrastrutture S.p.A.

.....

CONTRATTO ATTUATIVO – ORDINATIVO DI LAVORO n. 3 nell’ambito dell’Accordo Quadro denominato: “Interventi di miglioramento funzionale e riqualificazione delle infrastrutture viarie del patrimonio stradale del Comune di Parma” (CUI L02346630342202600001- CIG BA1A57E815)

Intervento dell’Ordinativo di Lavoro n. 3 denominato:

“Interventi Di Manutenzione Straordinaria Piazzale Carlo Alberto Dalla Chiesa E Zone Limitrofe”

CUP I97H23001480004 - CUI L00162210348202400013

CIG Figlio

Sommario

Articolo 1 - (Disciplina dell'Ordinativo di Lavoro).....	5
Articolo 2 - (Documenti dell'Ordinativo di Lavoro)	5
Articolo 3 - (Oggetto).....	6
Articolo 4 - (Importo contrattuale e contabilizzazione dei lavori)	10
Articolo 5 - (Durata e consegna dei lavori).....	12
Articolo 6 - (Cronoprogramma e programma esecutivo dei lavori)	12
Articolo 7 - (Penali e premio di accelerazione).....	13
Articolo 8 - (Garanzia definitiva specifica dell'Ordinativo di Lavoro).....	13
Articolo 9 - (Obblighi assicurativi a carico dell'Appaltatore).....	13
Articolo 10 - (Adempimenti in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori).....	14
Articolo 11 - (Subappalto)	14
Articolo 12 - (Cessione del contratto)	14
Articolo 13 - (Tracciabilità dei flussi finanziari)	14
Articolo 14 - (Risoluzione e recesso)	14
Articolo 15 - (Trattamento dei dati personali)	15
Articolo 16 - (Controversie e foro competente).....	15
Articolo 17 - (Registrazione e spese)	15
Articolo 18 - (Disposizioni generali e norme di rinvio)	16

Il presente atto è concluso in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale di cui al Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ed ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 (in seguito anche il "Codice dei Contratti" o "D.Lgs. 36/2023")

TRA

PARMA INFRASTRUTTURE S.P.A. Unipersonale, Codice fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese n. 02346630342, con sede in Parma, Largo Torello de' Strada, 15/a, nella persona del _____ (C.F. _____), nato a _____ il _____, in qualità di _____ (in seguito anche "*Parma Infrastrutture*" o "*Committente*" o "*Stazione Appaltante*")

E

_____, Codice fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di _____ n. _____, legalmente rappresentata in questo atto da _____, (C.F. _____), nata/o a _____ a _____ il _____ e domiciliata/o per la carica presso la sede della società che agisce

[in caso di aggiudicazione a operatore economico singolo] quale impresa appaltatrice in forma singola;

[in caso di aggiudicazione ad un raggruppamento temporaneo /consorzio/etc.], giusto mandato collettivo speciale di rappresentanza e procura, quale Capogruppo mandatario del raggruppamento temporaneo di imprese/consorzio ordinario costituito ai sensi degli articoli 65 e 68 del Codice dei Contratti, con atto autenticato nelle firme per notaio _____ in _____, rep. _____ / racc. _____ in data _____, tra esso e i seguenti mandanti:

- 1 _____ (C.F. e P.I. _____), con sede in _____, via _____;
- 2 _____ (C.F. e P.I. _____), con sede in _____, via _____;
- 3 _____ (C.F. e P.I. _____), con sede in _____, via _____;
- 4 _____ (C.F. e P.I. _____), con sede in _____, via _____;

(in seguito, anche "*Appaltatore*" o "*Impresa*");

(in seguito, congiuntamente, anche le "*Parti*");

PREMESSO CHE

- a) il Comune di Parma ha inserito nel proprio Programma Triennale dei Lavori Pubblici l'intervento definito: "Opere Infrastrutturali funzionali al potenziamento e all'accessibilità delle Fiere - Nodo stradale all'uscita del casello dell'autostrada A1 di Parma" (CUP I94E22000520004 – CUI L00162210348202300088) (in seguito anche "Intervento"), individuato quale intervento prioritario per lo sviluppo della mobilità e delle infrastrutture a servizio del quartiere fieristico cittadino;
- b) con nota del Settore Opere Pubbliche del Comune di Parma prot. 331141 del 21/11/2025 è stata affidata la realizzazione dell'Intervento a Parma Infrastrutture, in qualità di soggetto tecnico – operativo, in considerazione della rilevanza strategica dell'Intervento stesso e delle esigenze funzionali legate alla manifestazione fieristica internazionale CIBUS - prevista per maggio 2027 -, nonché la necessità di rispettare il cronoprogramma generale delle opere pubbliche comunali,

demandando alla Società di procedere in via anticipata all'avvio delle attività di progettazione esecutiva, in parallelo con la conclusione della Conferenza dei Servizi e con l'approvazione definitiva del PFTE.

- c) con nota del Settore Opere Pubbliche del Comune di Parma del 24/12/2025, prot. 24/12/2025.0371021.U, acquisita al protocollo in entrata di Parma Infrastrutture con il n. 4123, veniva condivisa la proposta della Società di procedere con l'attivazione e lo sviluppo, da parte di quest'ultima, di un progetto di accordo quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, finalizzato a poter corrispondere, tempestivamente, alle esigenze manutentive e riqualificative dell'Amministrazione Comunale in ordine al patrimonio stradale di sua proprietà, fra le quali poter ricomprendere anche la realizzazione dell'Intervento;
- d) Parma Infrastrutture, società *in house* del Comune di Parma concessionaria del demanio stradale di proprietà comunale, in aderenza a quanto sopra, ha predisposto un progetto di accordo quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, e contestualmente provveduto all'inserimento dello stesso all'interno del programma triennale dei lavori pubblici della Società per il triennio 2026-2027-2028;
- e) con Determina dell'Amministratore Delegato di Parma Infrastrutture (in seguito anche DAD) a contrarre n. 13 del 20/01/2026, è stato disposto di approvare il predetto progetto di accordo quadro e di affidarne l'esecuzione mediante una procedura aperta ai sensi degli artt. 59 e 71 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., (in seguito anche la "Procedura");
- f) la Stazione Appaltante, in esecuzione del suddetto atto e di tale volontà a contrarre, ha pertanto indetto la succitata Procedura relativa all'affidamento dell'Accordo Quadro avente ad oggetto "Interventi di miglioramento funzionale e riqualificazione delle infrastrutture viarie del patrimonio stradale del Comune di Parma" (in seguito anche "Accordo Quadro").
- g) all'esito della Procedura, espletata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale "Tutto Gare" di cui è dotata la Committente, l'offerta di sconto pari al 18,610% presentata dall'Appaltatore in epigrafe, da applicarsi sull'Elenco Prezzi Unitari allegato all'Accordo Quadro, è risultata la migliore, come si evince dai Verbali di Procedura, di cui l'ultimo redatto in data 06/03/2026;
- h) con DAD n. 107 del 15/04/2026, vista la regolarità degli atti di Procedura e conseguenti, è stato disposto l'affidamento delle attività all'Appaltatore;
- i) in conseguenza della predetta aggiudicazione è stato stipulato, in data 17/04/2026 e con numero di repertorio SP 45/2026-2025.IV/002.48, il contratto relativo all'Accordo Quadro, volto a definire la disciplina contrattuale comune inerente alle condizioni e le modalità di affidamento dei singoli interventi (in seguito anche "Contratto di Accordo Quadro" o "Contratto Normativo");
- j) ai sensi dell'art. 3 del Contratto di Accordo Quadro, i vari interventi da eseguirsi nell'ambito dell'Accordo Quadro sono affidati mediante singoli ordinativi di lavoro, ossia contratti attuativi che esplicitano la disciplina contrattuale del singolo intervento (in seguito anche "Ordinativi di Lavoro", "Contratti attuativi" o "Ordinativi");
- k) con Determinazione del Comune di Parma-Settore Opere Pubbliche n. del, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'Intervento, da finanziarsi con ricorso a fondi propri dell'Amministrazione Comunale;
- l) con DAD n. del, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'Intervento ed è stato disposto di affidare quest'ultimo all'Appaltatore tramite apposito Ordinativo di Lavoro

da realizzarsi nell'ambito dell'Accordo Quadro;

- m) alla luce di quanto precede, è necessario perfezionare l'affidamento dell'Intervento con la stipula del presente Ordinativo di Lavoro;

**TUTTO CIÒ PREMESSO, LE PARTI, COME SOPRA COSTITUITE,
CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

Articolo 1 - (Disciplina dell'Ordinativo di Lavoro)

1. Le premesse ed i documenti ivi richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Le previsioni del presente Ordinativo di Lavoro sono complementari ed attuative delle disposizioni dettate dal Contratto di Accordo Quadro e da tutti gli atti ed elaborati da esso richiamati, nonché dei documenti progettuali dello specifico Intervento di cui al presente atto, come da elenco elaborati allegato, che sono, in ogni caso, pienamente vigenti tra le Parti anche ai fini del presente contratto e che, con la sottoscrizione di quest'ultimo, si intendono integralmente conosciuti, compresi ed accettati.
3. Per tutto quanto non specificatamente previsto dal presente Contratto Attuativo, si rinvia integralmente al Contratto di Accordo Quadro e alle vigenti disposizioni di legge, in particolare al D.Lgs. 36/2023, al D.Lgs. 81/2008 e al Codice Civile.

Articolo 2 - (Documenti dell'Ordinativo di Lavoro)

1. Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto, le premesse sopra riportate ed i documenti di seguito elencati, ancorché non materialmente allegati:
 - a) il Contratto di Accordo Quadro e suoi allegati;
 - b) il capitolato generale d'appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145 per le parti ancora vigenti e, per quanto non in contrasto o non previsto dal presente atto e dai suoi allegati;
 - c) il disciplinare di gara e tutta la documentazione a base della Procedura;
 - d) l'Offerta presentata dall'Appaltatore nell'ambito della Procedura sia per quanto attiene la parte economica che quella tecnica;
 - e) tutti gli elaborati grafici e gli altri atti del progetto esecutivo relativi all'Intervento, ivi compresi i particolari costruttivi, i progetti delle strutture e la relativa relazione di calcolo ed ogni suo allegato;
 - f) il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del D. Lgs. n. 81/2008 e al punto 2 dell'allegato XV allo stesso D. Lgs., nonché le proposte integrative al predetto piano di cui 100, comma 5, del D. Lgs. n. 81/2008, qualora accolte dal coordinatore per la sicurezza;
 - g) ogni documento allegato al presente atto o all'Accordo Quadro.
2. Il Contratto è regolato, in particolare:
 - dalle disposizioni del presente atto e del Contratto di Accordo Quadro e dagli annessi allegati, che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra l'Appaltatore e la Committente relativamente alle attività e prestazioni contrattuali;

- dalle disposizioni vigenti in materia di lavori pubblici ed in particolare il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;
- dalle disposizioni di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante «Codice dell'Amministrazione Digitale» come vigente;
- dal D.Lgs. n. 81/2008, con i relativi allegati e successive modifiche ed integrazioni;
- dal Codice civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato;
- dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica D.M. 5 agosto 2024 «D.M. CAM – CAM Strade» e da ogni successivo Decreto integrativo o modificativo (in seguito anche “D.M. CAM o CAM STRADE”).

Articolo 3 - (Oggetto)

1. Il presente Contratto Attuativo ha ad oggetto l'affidamento all'Appaltatore dell'esecuzione dei lavori relativi all'Intervento “Interventi Di Manutenzione Straordinaria Piazzale Carlo Alberto Dalla Chiesa E Zone Limitrofe (CUP I97H23001480004 - CUI L00162210348202400013).
2. L'Intervento consiste, in sintesi, in:
 - la totale pedonalizzazione della piazza-terrazza di fronte alla Stazione Ferroviaria mediante l'eliminazione della strada esistente al di sopra del viadotto ed il trasferimento delle attrezzature e degli spazi per la sosta di bici e motorini; tale opzione, oltre a riconnettere fisicamente lo spazio pubblico pedonale, consentirà di recuperare e ri-offrire alla collettività la piena e congrua lettura dell'architettura della stazione da un lato e della prospettiva paesaggistica verso il monumento a Bottego e la città dall'altro;
 - la riorganizzazione di via M. Altissimo a strada senza uscita con sezione e layout completamente rivisti per riordinare la circolazione e la sosta dei veicoli a motore, favorire il transito delle bici in sicurezza, offrire una nuova quota di sosta per gli scooter; l'introduzione di filari alberati consentirà inoltre di ombreggiare le aree, mitigando gli effetti del surriscaldamento urbano;
 - la riorganizzazione della strada di servizio a senso unico esistente sul lato Ovest, (destinata a garantire l'accesso carrabile ai residenti dell'ambito di via Cecchi, alle attività commerciali presenti ed ai mezzi di servizio diretti alla stazione), ripensata secondo uno schema a doppio senso e a cul-de-sac che favorisca il rapido deflusso e la comoda inversione di marcia;
 - sul lato Est della piazza si prevede di privilegiare la piena pedonalità, escludendo il passaggio delle auto e dei furgoni per promuovere il rafforzamento della relazione tra la piazza, il porticato e le attività commerciali presenti;
 - La rivisitazione dell'impianto di illuminazione pubblica della piazza C.A. Dalla Chiesa gioca un ruolo fondamentale per la valorizzazione e la sicurezza dell'ambito urbano. L'impianto attuale, infatti, presenta varie criticità e non garantisce adeguati standard né in termini di sicurezza, né in termini di qualità, percezione e decoro urbani, per tali ragioni l'impianto di illuminazione sarà completamente rivisitato;
 - manutenzione di tutte le superfici di calpestio ammalorate. L'intervento di rifacimento delle pavimentazioni è altresì occasione per la revisione funzionale della stratigrafia posta in opera al di sopra dell'impalcato del viadotto: sono previste l'introduzione di un manto impermeabile (cappa asfaltica) oggi non presente e, in relazione alle verifiche strutturali

operate, l'alleggerimento del pacchetto di sottofondo mediante la posa di un conglomerato cementizio alleggerito con leca o similari;

- inserimento di nuovi percorsi tattili in basalto lavico di tonalità grigia chiara differente rispetto alla quarzite-arenaria di rivestimento delle pavimentazioni (al fine di facilitarne l'individuazione ai fruitori ipovedenti) ma non eccessivamente contrastante al fine di evitare un impatto architettonico troppo vistoso;
- dal punto di vista della sosta organizzata, nell'obiettivo già anticipato di accrescere il decoro dei luoghi e di valorizzare il quadro paesaggistico-monumentale della piazza, si prevede la riconfigurazione e la riorganizzazione dei parcheggi di tutte le tipologie di mezzi: automobili, motocicli e biciclette. In particolare la soluzione prevede: la riorganizzazione e la ricollocazione degli stalli per cicli e motocicli oggi "invasivamente" presenti a ridosso del fronte della stazione ed al centro delle piazze laterali Est ed Ovest; la regolamentazione e riorganizzazione della sosta automobilistica destinata ai residenti e agli usi temporanei relativi agli esercizi commerciali e ricettivi presenti (rapide commissioni, carico-scarico, ecc);
- le pavimentazioni in vetro stratificato delle passerelle di attraversamento (oggi inagibili) saranno sostituite con doghe traforate in lamiera zincata a caldo e verniciata, con caratteristiche anti-tacco, anti-scivolo e anti-vertigine.

3. L'Intervento è rappresentato in dettaglio negli elaborati e nei disegni allegati al progetto e di seguito sommariamente richiamati:

Codice File	Titolo Elaborato
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_001_1	Elenco Elaborati
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_101_0	Inquadramento urbanistico - PSC 2030 / RUE
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_102_0	Inquadramento urbanistico - PUG
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_103_0	Visure catastali ed estratto Convenzione
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_104_0	Estratto di mappa e sovrapposizione con rilievo
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_201_0	Documentazione fotografica generale dello stato di fatto
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_202_0	Documentazione fotografica - saggi pavimentazioni
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_301_0	Relazione tecnico-illustrativa
228_PE_LOT1_PRI_ARC_GEN_302_0	Relazione storico-artistica
228_PE_LOT1_PRI_ARC_RIL_101_0	RIL - Planimetria generale
228_PE_LOT1_PRI_ARC_RIL_201_0	RIL - Sezioni generali - 1/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_RIL_202_0	RIL - Sezioni generali - 2/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_RIL_203_0	RIL - Sezioni generali - 3/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_101_0	SDF - Planimetria generale
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_102_0	SDF - Planimetria generale con individuazione tipologie pavimentazioni e stratigrafie
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_103_0	SDF - Planimetria generale con individuazione pavimentazioni ammalorate
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_104_0	SDF - Planimetria generale / Illuminazione pubblica
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_105_0	SDF - Planimetria generale / Raccolta acque bianche
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_106_0	SDF - Planimetria generale / Verde pubblico
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_201_0	SDF - Sezioni/Prospetti generali 1/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_202_0	SDF - Sezioni/Prospetti generali 2/3

228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDF_203_0	SDF - Sezioni/Prospetti generali 3/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_101_0	SDP - Masterplan generale con definizione viabilità e parcheggi
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_102_0	SDP - Planimetria generale
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_103_0	SDP - Schema lotti di esecuzione e parti di appalto
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_104_0	SDP - Planimetria generale con individuazione interventi alle pavimentazioni
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_105_0	SDP - Planimetria generale con individuazione stratigrafie delle pavimentazioni
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_106_0	SDP - Planimetria generale / dettaglio stralcio A + stratigrafie
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_107_0	SDP - Planimetria generale / dettaglio stralcio B + stratigrafie
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_108_0	SDP - Planimetria generale / dettaglio stralcio C + stratigrafie
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_109_0	SDP - Planimetria generale / Raccolta acque bianche
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_110_0	SDP - Planimetria generale / Percorsi ipovedenti
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_111_0	SDP - Planimetria generale / Segnaletica orizzontale e verticale
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_112_0	SDP - Planimetria generale / Illuminazione pubblica
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_113_0	SDP - Planimetria generale / Verde Pubblico - Manutenzioni
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_201_0	SDP - Sezioni-Prospetti generali 1/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_202_0	SDP - Sezioni-Prospetti generali 2/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_203_0	SDP - Sezioni-Prospetti generali 3/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_301_0	SDP - Dettagli/Nuova rotonda lato Ovest
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_302_0	SDP - Dettagli/Passerelle fronte stazione
228_PE_LOT1_OPZ_ARC_SDP_303_0	SDP - Dettagli/Parapetti
228_PE_LOT1_OPZ_ARC_SDP_304_0	SDP - Dettagli/Totem orizzontali
228_PE_LOT1_OPZ_ARC_SDP_305_0	SDP - Dettagli/Panchine
228_PE_LOT1_OPZ_ARC_SDP_306_0	SDP - Dettagli/Rastrelliere biciclette, dissuasori e cestini
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_401_0	SDP - Rendering e fotoinserti 1/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_402_0	SDP - Rendering e fotoinserti 2/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDP_403_0	SDP - Rendering e fotoinserti 3/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_101_0	SDC - Planimetria generale comparativa / Progetto-rilievo
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_102_0	SDC - Planimetria generale comparativa / Raccolta acque bianche
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_103_0	SDC - Planimetria generale comparativa / Verde pubblico
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_104_0	SDC - Planimetria generale comparativa / Illuminazione pubblica
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_105_0	SDC - Planimetria generale comparativa / Pozzetti
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_201_0	SDC - Sezioni/Prospetti comparativi progetto-rilievo 1/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_202_0	SDC - Sezioni/Prospetti comparativi progetto-rilievo 2/3
228_PE_LOT1_PRI_ARC_SDC_203_0	SDC - Sezioni/Prospetti comparativi progetto-rilievo 3/3
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_101_0	Valutazione della sicurezza Viadotto Monte Altissimo
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_102_0	Tabulati di calcolo Viadotto Monte Altissimo con carichi mobili nello stato di progetto
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_103_0	Tabulati di calcolo Viadotto Monte Altissimo con carico pedonale nello stato di progetto
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_104_0	Documentazione fotografica Viadotto Monte Altissimo
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_105_0	Relazione tecnica sui parapetti

228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_201_0	Viadotto Monte Altissimo - interventi sulla stratigrafia funzionale dell'impalcato
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_202_0	Viadotto Monte Altissimo - rinforzo alla base dei parapetti
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_203_0	Rinforzo alla base dei parapetti tratti trasversali ovest ed est
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_204_0	Viadotto Monte Altissimo - Planimetria per i mezzi di soccorso
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_301_0	Passerelle metalliche - relazione tecnica nuovo piano di calpestio
228_PE_LOT1_PRI_STR_SDP_302_0	Passerelle metalliche - nuovo piano di calpestio
228_PE_LOT1_PRI_IEL_SDP_101_0	SDP - Relazione tecnica descrittiva
228_PE_LOT1_PRI_IEL_SDP_102_0	SDP - Relazione Illuminotecnica
228_PE_LOT1_PRI_IEL_SDP_103_0	SDP - Planimetria distribuzione polifore e impianti speciali
228_PE_LOT1_PRI_IEL_SDP_104_0	SDP - Planimetria posizionamento corpi illuminanti e curve isolux
228_PE_LOT1_PRI_IEL_SDP_105_0	SDP - Raccolta schemi elettrici unifilari
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_101_1	Computo Metrico Estimativo (CME) - Lotto 1 - Appalto Principale
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_201_1	Elenco Prezzi Unitari (EPU) e Analisi Prezzi - Lotto 1 - Appalto Principale
228_PE_LOT1_OPZ_TEC_GEN_101_0	Computo Metrico Estimativo (CME) - Lotto 1 - Opere Opzionali
228_PE_LOT1_OPZ_TEC_GEN_201_0	Elenco Prezzi Unitari (EPU) e Analisi Prezzi - Lotto 1 - Opere Opzionali
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_301_0	Capitolato Speciale Appalto (CSA) - Lotto 1
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_401_0	Schema di contratto - Lotto 1
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_501_1	Incidenza manodopera - Lotto 1 - Appalto Principale
228_PE_LOT1_OPZ_TEC_GEN_502_0	Incidenza manodopera - Lotto 1 - Opere Opzionali
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_601_0	Piano di Manutenzione dell'opera - Lotto 1
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_701_1	Quadro economico di progetto (QE) - Lotto 1 - Appalto Principale
228_PE_LOT1_OPZ_TEC_GEN_702_0	Quadro economico di progetto (QE) - Lotto 1 - Opere Opzionali
228_PE_LOT1_PRI_TEC_GEN_801_0	Cronoprogramma - Lotto 1 - Appalto Principale
228_PE_LOT1_OPZ_TEC_GEN_802_0	Cronoprogramma - Lotto 1 - Opere Opzionali
228_PE_LOT1_PRI_SIC_GEN_101_0	Piano di Sicurezza e Coordinamento
228_PE_LOT1_PRI_SIC_GEN_102_0	Piano di Sicurezza e Coordinamento - Allegato oneri sicurezza
228_PE_LOT1_PRI_SIC_GEN_103_0	Piano di Sicurezza e Coordinamento - Allegato Modulistica per l'applicazione del PSC
228_PE_LOT1_PRI_SIC_GEN_104_0	Layout di cantiere
228_PE_LOT1_PRI_SIC_GEN_105_0	Fascicolo dell'opera

4. L'Appaltatore, con la sottoscrizione del presente atto, dichiara di aver preso perfetta conoscenza dei sopraindicati elaborati progettuali, di accettarli incondizionatamente e di disporre di organizzazione, mezzi e attrezzature idonee alla corretta esecuzione dell'Intervento.
5. Sono compresi nell'Intervento affidato con il presente Contratto Attuativo tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per garantire la regolare e completa esecuzione dello stesso, secondo le condizioni stabilite dal presente atto e dal Contratto di Accordo Quadro, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto esecutivo con i relativi allegati.
6. Le opere che formano oggetto dell'Ordinativo di Lavoro, secondo la distinzione per categorie di cui all'Allegato II.12 del D. Lgs. 36/2023 sono suddivise come illustrato nella Tabella n. 1 di seguito riportata.

Tabella n. 1

Lavorazione	Categoria	Importo lavori	Importo manodopera	Importo sicurezza	%	Indicazioni speciali	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari.	OG 3	608.981,79 €	202.699,96 €	14.511,23 €	55,38%	Prevalente	SI
Restauro e la manutenzione di beni immobili storici e artistici sottoposti a tutela	OG2	286.166,30 €	95.281,96 €	6.819,52 €	26,03%	Scorporabile	SI
Impianti di pubblica illuminazione	OG10	178.477,44 €	22.967,33 €	3.601,42 €	13,75%	Scorporabile	SI
Verde e arredo urbano	OS24	54.136,83 €	16.847,50 €	1.269,06 €	4,84%	Scorporabile	SI
TOTALE		1.127.762,36 €	337.796,75 €	26.201,23 €	100 %		
TOTALE		1.491.760,34€					

7. Ai sensi dell'art. 119, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 non può essere affidata a terzi la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera. Il subappalto è ammesso secondo le disposizioni di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto delle prescrizioni previste in merito nel prosieguo del Contratto Attuativo.
8. L'intervento deve essere eseguito a regola d'arte dall'Appaltatore che deve adempiere i propri obblighi usando la diligenza qualificata di cui al comma 2 dell'art. 1176 c.c.
9. Ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 36 del Contratto Normativo, l'Appaltatore è tenuto ad eseguire, alle condizioni originariamente previste, variazioni in aumento o in diminuzione nella misura di un quinto dell'importo del presente Ordinativo, senza poter far valere il diritto alla risoluzione. Per ogni altro aspetto legato a modificazioni contrattuali, si rimanda a quanto dettagliato nell'art. 36 del Contratto di Accordo Quadro.

Articolo 4 - (Importo contrattuale e contabilizzazione dei lavori)

1. L'importo contrattuale per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente Contratto Attuativo (in seguito "Importo Contrattuale" o anche "Corrispettivo Contrattuale") è complessivamente pari ad **€ 1.219.019,79** (Euro unmilione duecentodiciannovemiladiciannove/79) oltre IVA di legge, di cui: € 1.192.818,56 (Euro unmilione centonovantaduemilaottocentodiciotto/56) quale importo comprensivo di lavori e di manodopera pari a € 272.740,55 (Euro duecentosettantaduemilasettecentoquaranta/55), ed € 26.201,23 (Euro

ventiseimiladuecentouno/23) come oneri della sicurezza.

2. L'Importo Contrattuale è stato determinato applicando lo sconto percentuale pari al 18,610% offerto dall'Appaltatore nell'ambito della Procedura all'importo delle lavorazioni indicato nell'elaborato progettuale "Computo metrico estimativo".
3. Successivamente la Stazione Appaltante si riserva, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di affidare in tutto o in parte l'esecuzione delle seguenti opere opzionali di seguito descritte:
 - fornitura e posa di elementi di arredo urbano;
 - rivestimento dei parapetti esistenti con "cassette" in alluminio naturale forato (con trasparenza pari a circa il 50%) direttamente installate sulle strutture esistenti mediante un sistema di incastro meccanico;
 - fornitura e posa di totem orizzontali internamente illuminati da posizionare sul cavalcavia.

per un importo massimo complessivo di opere opzionali pari ad € 264.030,05 (Euro duecentosessantaquattromilatrecenta/05), di cui € 260.810,97 (Euro duecentosessantaottocentodieci/97) quale importo comprensivo di lavori e di manodopera pari a € 19.273,26 (Euro diciannovemiladuecentosettantatre/26), e € 3.219,08 (Euro tremiladuecentodiciannove/08) come oneri della sicurezza. Detti importi sono suddivisi nella tabella sottoindicata.

Tabella n. 1bis

Lavorazione	Categoria	Importo lavori	Importo manodopera	Importo sicurezza	%	Indicazioni speciali	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari.	OG 3	106.892,71 €	15.392,32 €	1.509,31 €	46,89%	Prevalente	SI
Segnaletica stradale non luminosa	OS6	134.645,00 €	3.880,94 €	1.709,77 €	53,11%	Scorporabile	SI
TOTALE		241.537,71 €	19.273,26 €	3.219,08 €	100,00%		
TOTALE		264.030,05 €					

4. Tali lavorazioni opzionali, le cui voci di importo sopra specificate devono assoggettarsi agli stessi prezzi, patti e condizioni previste per le opere oggetto di affidamento con il presente atto, potranno essere affidate all'appaltatore ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 facendo riferimento alle opere identificate nel computo metrico specifico.
5. La comunicazione del secondo affidamento avverrà almeno 20 giorni prima della data di consegna prevista delle lavorazioni in oggetto mediante espressa comunicazione scritta inviata a mezzo di raccomandata A/R o PEC all'Appaltatore, con atto formale aggiuntivo al presente Contratto Attuativo.

6. L'Appaltatore mediante la stipula del presente Contratto Attuativo si impegna ad accettare l'ulteriore affidamento dei lavori previsti per le lavorazioni opzionali ai medesimi prezzi, patti e condizioni del presente atto.
7. L'Appaltatore prende atto e riconosce espressamente che il Corrispettivo Contrattuale di cui al presente articolo è adeguato all'importanza della prestazione ed al decoro della professione ai sensi dell'art. 2233, comma 2 del Codice civile.
8. L'eventuale applicazione dell'istituto della revisione prezzi è disciplinata dall'art. 29 del Contratto di Accordo Quadro e dall'art. 60 del D.Lgs. 36/2023, cui si rinvia.
9. Il presente Contratto è stipulato a misura e i prezzi unitari sono comprensivi di tutti gli oneri e le spese di cui all'art. 3, comma 4, del Contratto di Accordo quadro, cui si rimanda.
10. Per la contabilizzazione dei lavori e la disciplina economica, si rinvia integralmente a quanto prescritto nel Capo 4 e 5 del Contratto di Accordo Quadro.
11. L'anticipazione sull'Importo Contrattuale del presente Ordinativo di Lavoro è disciplinata dall'art. 125, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023 e dall'art. 24 del Contratto Normativo.

Articolo 5 - (Durata e consegna dei lavori)

1. Il termine di ultimazione dei lavori relativi all'Intervento è stabilito in giorni 240 (duecentoquaranta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.
2. La consegna dei lavori relativi all'Intervento avverrà nelle forme e con le modalità previste dall'art. 11 del Contratto Normativo e della normativa vigente.
3. Le lavorazioni opzionali che potranno essere affidate successivamente all'Appaltatore ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., di cui ai precedenti articoli, avranno una durata complessiva di giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi. La durata dell'eventuale affidamento di tali lavorazioni opzionali, che dovrà comunque avere avvio nel corso della durata dell'esecuzione dell'Intervento, sarà aggiuntiva rispetto ai termini di durata di cui al comma 1 del presente articolo.
4. È fatto espresso divieto all'Appaltatore di sospendere o interrompere, di propria iniziativa, l'esecuzione delle prestazioni, che costituisce grave inadempimento contrattuale, con le conseguenze indicate dal Contratto Normativo nonché dalla normativa applicabile.
5. Per sospensioni, proroghe e inderogabilità dei termini si applicano gli artt. 13 bis, 14, 15 e 19 del Contratto di Accordo Quadro.

Articolo 6 - (Cronoprogramma e programma esecutivo dei lavori)

1. Prima dell'inizio dei lavori attinenti all'Ordinativo di Lavoro, ai sensi dell'art. 32, comma 9, dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, ove richiesto dalla Stazione Appaltante, l'Appaltatore predispone e consegna alla direzione lavori un proprio programma esecutivo dei lavori, nelle forme e con le modalità indicate all'art. 18 del Contratto di Accordo Quadro.
2. Il programma esecutivo dei lavori dell'Appaltatore può essere modificato o integrato dalla Stazione appaltante, mediante ordine di servizio, ogni volta che sia necessario alla miglior esecuzione dei lavori, come previsto all'art 18, comma 2, del Contratto di Accordo Quadro.
3. I lavori sono comunque eseguiti nel rispetto del cronoprogramma predisposto dalla Stazione Appaltante e integrante il progetto esecutivo nonché dalle migliori proposte dall'offerente in sede di Procedura relativamente al programma lavori e gestione del cantiere.

Articolo 7 - (Penali e premio di accelerazione)

1. Ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 17 del Contratto Normativo, il mancato rispetto del termine di ultimazione di cui al precedente art. 5, comma 1, comporta l'applicazione a danno dell'Appaltatore di una penale giornaliera pari al 1,0 (uno) per mille dell'Importo Contrattuale netto, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo; le penali sono cumulabili e non escludono la responsabilità dell'Appaltatore per eventuali maggiori danni subiti dalla Committente.
2. L'importo complessivo delle penali applicate non può superare il 10% dell'importo contrattuale netto.
3. Le penali sono applicate in sede di conto finale. La Committente ha facoltà di compensarle finanziariamente con i corrispettivi dovuti a qualsiasi titolo.
4. Qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine contrattuale, è riconosciuto un premio di accelerazione di importo giornaliero pari alla medesima misura percentuale della penale fissata al precedente comma 1.
5. Tale premio sarà corrisposto a seguito delle operazioni di collaudo esclusivamente e non oltre i limiti delle somme, ove siano disponibili, indicate nel quadro economico dell'Intervento alla specifica voce e sempre che l'esecuzione dei lavori sia conforme alle obbligazioni assunte e che siano garantite le condizioni di sicurezza a tutela dei lavoratori impiegati nell'esecuzione.
6. Per tutto quanto non diversamente previsto si applicano le disposizioni dell'art. 17 del Contratto Normativo.

Articolo 8 - (Garanzia definitiva specifica dell'Ordinativo di Lavoro)

1. Ai sensi dell'art. 33, comma 8, del Contratto Normativo nonché del combinato disposto degli artt. 53, commi 4 e 4-bis, e 117 del D.Lgs. n. 36/2023, in aggiunta alla garanzia definitiva di cui all'art. 33, comma 1, dello stesso Contratto Normativo, l'Appaltatore ha presentato alla Committente, contestualmente alla sottoscrizione del presente atto, una garanzia fideiussoria a titolo di garanzia definitiva pari al 4% dell'Importo Contrattuale netto del presente Ordinativo, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dalla sua esecuzione.
2. Pertanto, in ottemperanza di quanto precede, l'Appaltatore ha costituito e presentato alla Committente, in conformità allo schema di cui Decreto 16 Settembre 2022 n. 193, la garanzia fideiussoria n. 217126371, firmata digitalmente, rilasciata in data 13/05/2026 da UNIPOL Assicurazioni S.p.A., avente un importo garantito pari ad € 91.114,73 (Euro novantunomilacentotquattordici/73) che l'Appaltatore si impegna a rinnovare sino all'emissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione.
3. Per tutto quanto non diversamente previsto si applicano gli artt. 33 e 34 del Contratto Normativo.

Articolo 9 - (Obblighi assicurativi a carico dell'Appaltatore)

1. Ai sensi dell'art. 35, del Contratto Normativo nonché dell'art. 117, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, l'Appaltatore è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione di ciascun Ordinativo di Lavoro e in ogni caso almeno 10 (dieci) giorni prima della data prevista per la consegna dei lavori derivanti da esso, a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione Appaltante da tutti i rischi di esecuzione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi

nell'esecuzione dei lavori. La polizza assicurativa, i cui importi massimali sono determinati secondo quanto previsto ai sensi dell'art. 35 del Contratto di Accordo Quadro, è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.

2. Ad esecuzione di tale adempimento l'Appaltatore ha prodotto una garanzia assicurativa stipulata nella forma Contractors All Risks (C.A.R) rilasciata da UNIPOL Assicurazioni S.p.A. in data 14/05/2026 con il n. 217128180 e con validità dal 11/05/2026 al 12/06/2027. L'Appaltatore si impegna a rinnovare suddetta polizza sino all'emissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione.
3. Per tutto quanto non diversamente previsto si applica l'art. 35 del Contratto Normativo e alle previsioni contenute nel D.lgs. 36/2023.

Articolo 10 - (Adempimenti in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori)

1. Relativamente all'Intervento oggetto del presente Ordinativo, trovano integrale applicazione le disposizioni del Capo 8 del Contratto Normativo (artt. 38–43) nonché alla normativa vigente, cui si rinvia espressamente.
2. L'Appaltatore, come espressamente dichiarato in sede di Procedura, è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dal contratto nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili e affini e gli accordi locali e aziendali integrativi dello stesso; è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto. Per quanto non previsto, si rinvia al disposto dell'art. 48 del Contratto di Accordo Quadro.
3. Con riferimento ai Criteri Ambientali Minimi (CAM) di cui al D.M. del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 5 agosto 2024 («D.M. CAM – CAM Strade») e s.m.i., l'Appaltatore è tenuto al rigoroso rispetto degli obblighi di cui all'art. 39, commi 5, 6 e 7, del Contratto Normativo, cui si rinvia integralmente, e alle prescrizioni della "Relazione CAM" allegata al progetto esecutivo del presente Intervento.

Articolo 11 - (Subappalto)

1. Il subappalto è ammesso e disciplinato ai sensi del combinato disposto dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 44 del Contratto Normativo, ai quali si fa integrale rinvio.

Articolo 12 - (Cessione del contratto)

1. È vietata la cessione del Contratto sotto qualsiasi forma, con le conseguenze dettate dall'art. 31 del Contratto Normativo.

Articolo 13 - (Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. Ai fini del rispetto della legge n. 136 del 2010 relativa agli obblighi di tracciabilità finanziaria, si rimanda espressamente a quanto previsto ai sensi dell'art. 60 del Contratto Normativo.

Articolo 14 - (Risoluzione e recesso)

1. Le Parti espressamente convengono che in ordine alle ipotesi di risoluzione del presente Contratto Attuativo trovano integrale applicazione le disposizioni di cui agli artt. 20 e 50 del Contratto di Accordo Quadro nonché le previsioni degli artt. 122 e 123 del D.Lgs. 36/2023.
2. In caso di risoluzione o recesso dal presente Contratto Attuativo, le disposizioni del Contratto Normativo rimangono in vigore per gli Ordinativi di Lavoro non coinvolti.
3. Nei casi di risoluzione del contratto e di esecuzione d'ufficio, di recesso, come pure in caso di fallimento dell'Appaltatore, si procede ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 36/2023, a cui si rinvia integralmente
4. La Committente, nei casi di esecuzione d'ufficio, denominata anche quale esecuzione in danno, può avvalersi della garanzia definitiva, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento della prestazione. Nei suddetti casi, la Committente ha inoltre facoltà di differire il pagamento delle somme dovute al momento della risoluzione, al fine di quantificare il danno che l'Appaltatore è eventualmente tenuto a risarcire, nonché di operare le opportune compensazioni tra tali importi. L'eventuale esecuzione in danno non esime l'Appaltatore dalle responsabilità civili, penali e amministrative in cui lo stesso può incorrere a norma di legge.
5. La Committente può esercitare il diritto di recesso dal Contratto secondo i modi e i termini di cui all'art. 123 del D.Lgs. 36/2023.

Articolo 15 - (Trattamento dei dati personali)

1. Le Parti danno atto, ai sensi e per gli effetti del Codice della Privacy, di essersi reciprocamente informate circa l'utilizzazione dei dati personali, i quali saranno gestiti nell'ambito di trattamenti con mezzi automatizzati o manuali al solo fine di dare esecuzione al presente atto.
2. Le Parti dichiarano, inoltre, che i dati forniti sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente per ogni qualsivoglia responsabilità per errori materiali o manuali di compilazione, ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione negli archivi elettronici o cartacei. In esecuzione delle richiamate normative, tali trattamenti saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle norme di sicurezza.
3. La Committente, relativamente alle attività di cui al presente atto, è Titolare del trattamento. L'Appaltatore dichiara di aver preso visione ed accettato l'informativa in materia di protezione dei dati personali ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.
4. Relativamente ai dati di terzi di cui si dovesse venire a conoscenza nel corso dell'esecuzione delle prestazioni di cui al presente atto, gli stessi saranno trattati in conformità al Regolamento (UE) 679/2016.

Articolo 16 - (Controversie e foro competente)

1. Le Parti danno atto che, al pari di quanto previsto dal Contratto Normativo all'art. 47, la definizione di ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Atto Aggiuntivo, incluso il caso in cui non si proceda all'accordo bonario ai sensi di quanto previsto nel Contratto Normativo e l'Appaltatore confermi le riserve, è devoluta alla giurisdizione ordinaria, con esclusione di qualsivoglia clausola arbitrale e con individuazione del Foro di Parma quale Foro competente.

Articolo 17 - (Registrazione e spese)

1. Tutte le eventuali spese del presente Contratto Attuativo, inerenti e conseguenti, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, imposte, tasse e bollo, sono a carico dell'Appaltatore, ai sensi dell'art. 61 del Contratto Normativo.

Articolo 18 - (Disposizioni generali e norme di rinvio)

1. Il presente contratto è formato su supporto digitale e sottoscritto con firma digitale da ciascuna delle Parti, ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 febbraio 2013.
2. Per tutto quanto non previsto dal presente Ordinativo di Lavoro o dal Contratto di Accordo Quadro si fa riferimento alla normativa vigente.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il presente Contratto Attuativo si intende sottoscritto nella data in cui è apposta l'ultima delle firme digitali.

L'Appaltatore

(firmato digitalmente)

La Committente

Parma Infrastrutture S.p.A.

Il Presidente e Amministratore Delegato

Prof. Avv. Giorgio Pagliari

(firmato digitalmente)

Sottoscrizione ai sensi dell'art. 1341 e 1342 c.c.

L'Appaltatore dichiara altresì che il presente documento è stato attentamente analizzato e valutato in ogni sua singola parte e, pertanto, con la firma di seguito apposta accetta espressamente e per iscritto, a norma degli articoli 1341, comma 2 e 1342 c.c., tutte le clausole appresso precisate, che si confermano ed accettano espressamente, nonché le clausole contenute in disposizione di leggi e regolamenti richiamati nel presente atto:

- Art. 14 – (Risoluzione e recesso), comma 1, in cui sono richiamate espressamente le ipotesi di risoluzione previste - e già espressamente accettate – nel Contratto di Accordo Quadro.
- Art. 14 – (Risoluzione e recesso), comma 5, in cui è previsto il diritto di recesso in favore della Committente.
- Art. 16 – (Controversie e foro competente), comma 1, ove si individua il Foro di Parma quale foro competente.

La dichiarazione si intende sottoscritta nella data in cui è apposta la firma digitale dell'Appaltatore.

L'Appaltatore

(firmato digitalmente)