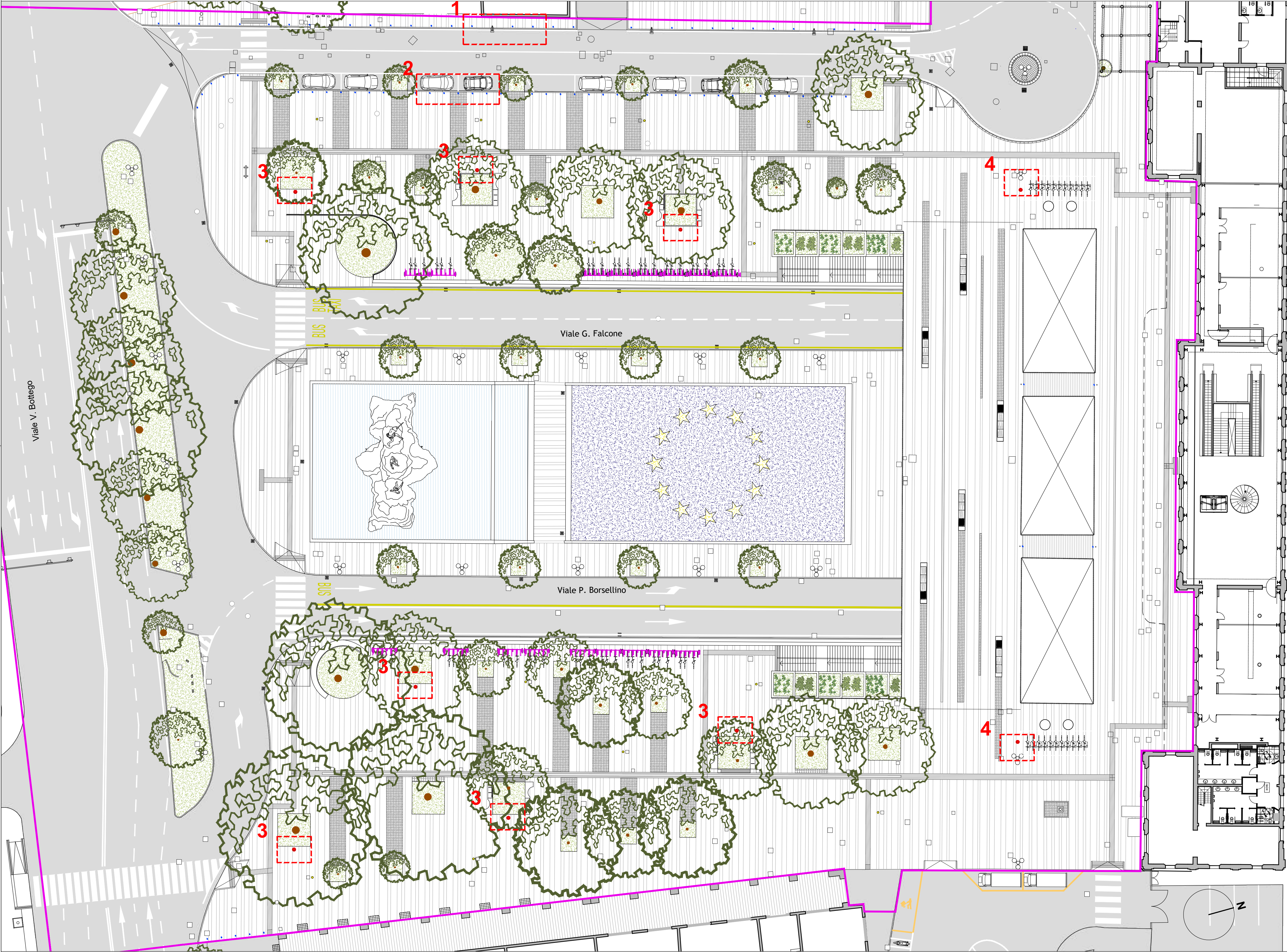
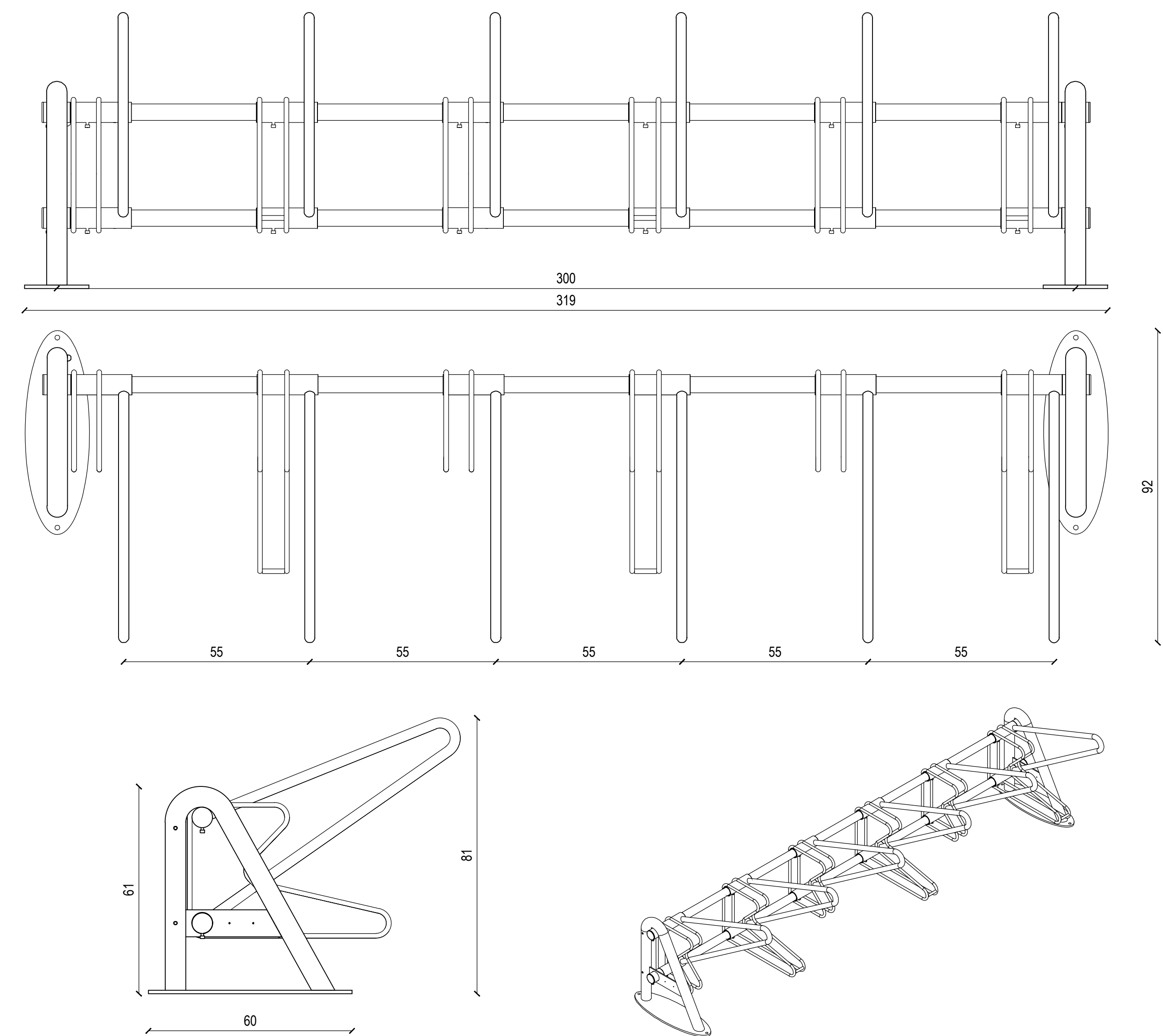




Rastrelliere per biciclette | Scala 1:10

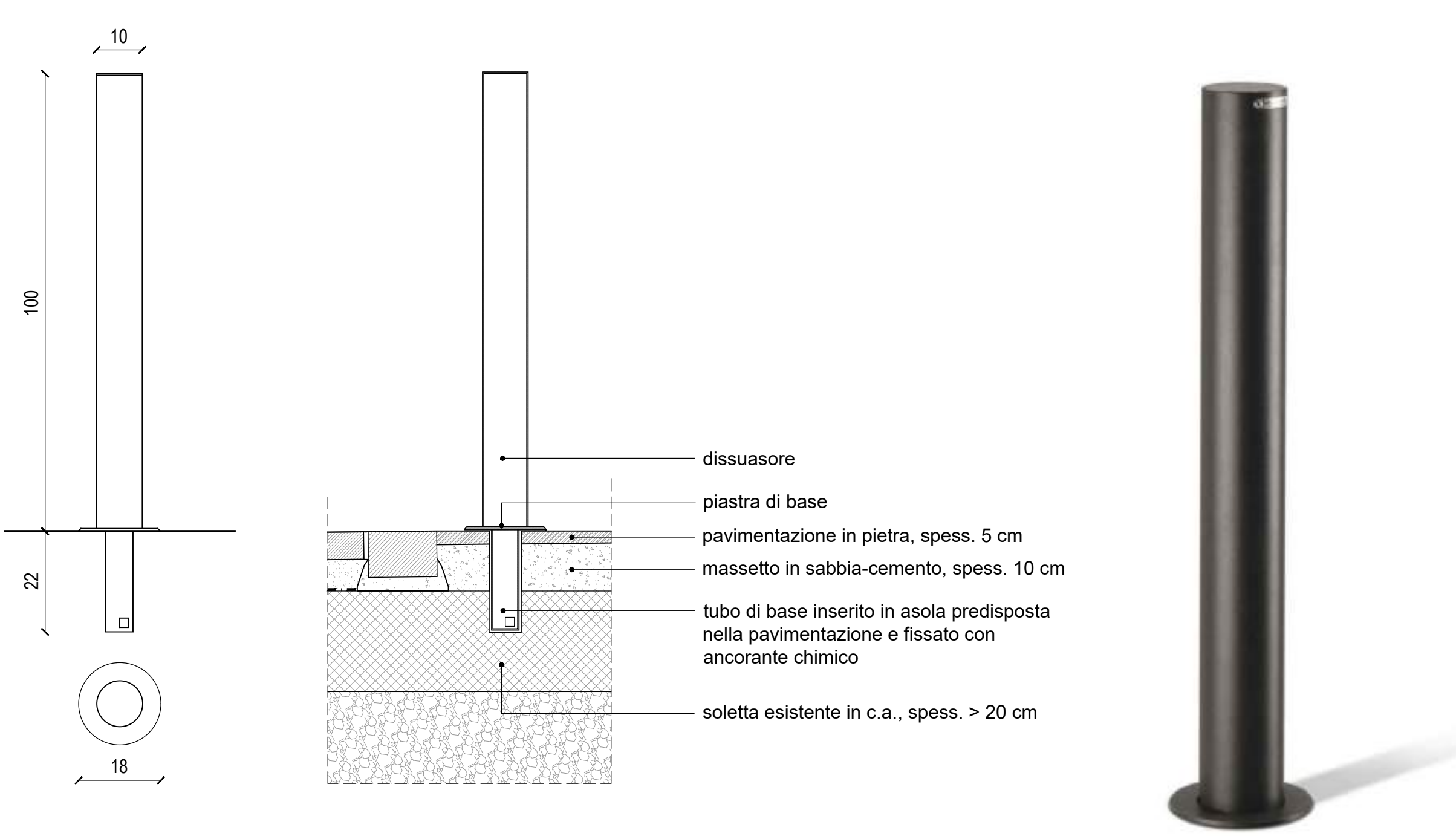


- Rastrelliere ELECTRIC METAL - mod. Verona
- Porta bici 6 posti a 90°
- in acciaio zincato a caldo e verniciato
- colore grigio antracite RAL 7016 opaco

N. 17 pezzi

Rastrelliere esistenti da ricollocare previa manutenzione comprensiva di pulitura e riprese di verniciatura

Dissuasori fissi | Scala 1:10

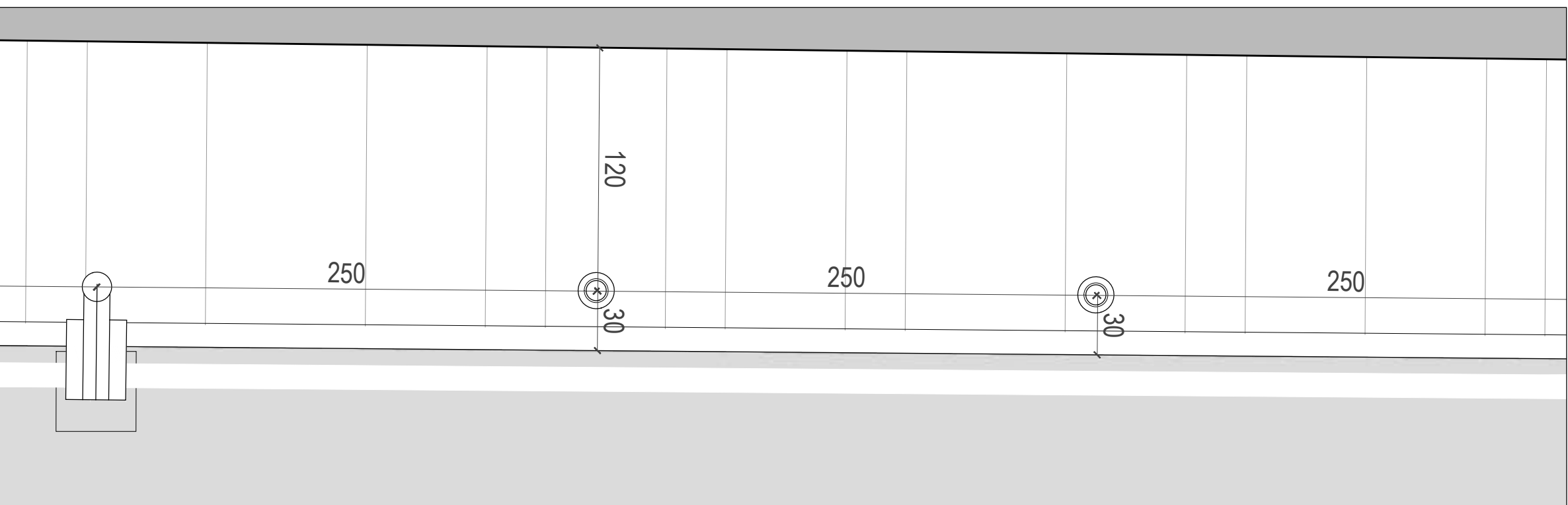


Dissuasore tipo METALCO - mod. QUICK cod. 0212604

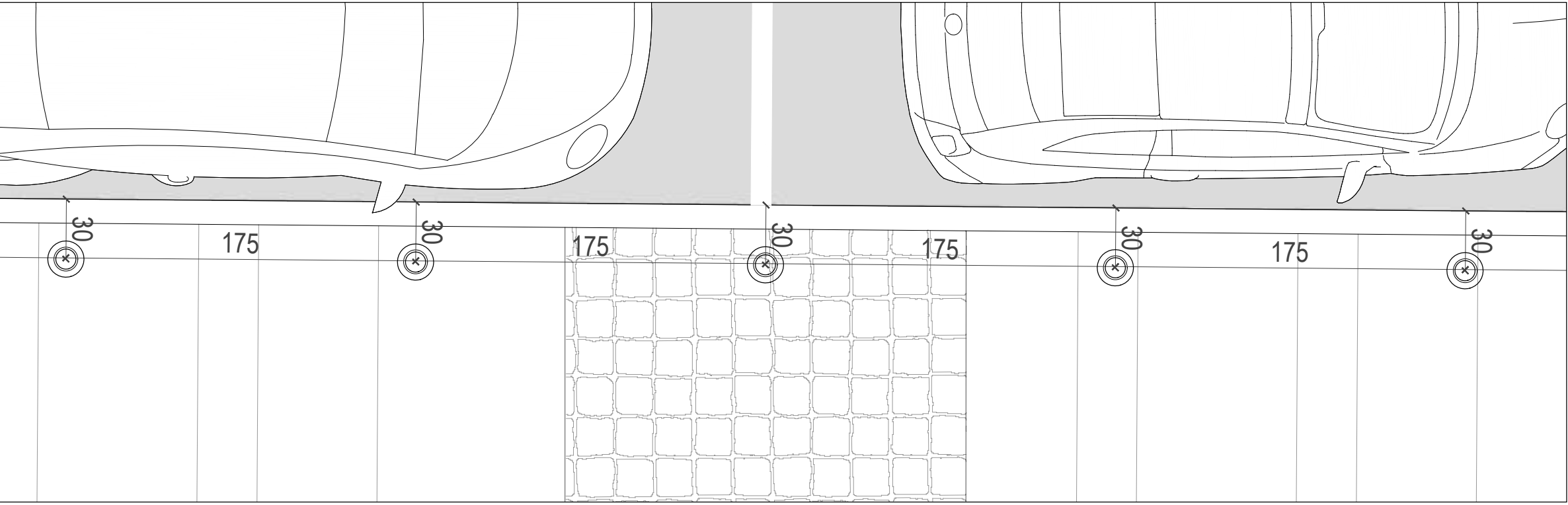
- in lamiera di acciaio
- Zincato a caldo e verniciato a polvere poliestere
- colore grigio antracite RAL 7016 opaco
- con piastra di base

N. 79 pezzi

Dettaglio 1 | Scala 1:25



Dettaglio 2 | Scala 1:25



Cestini | Scala 1:10

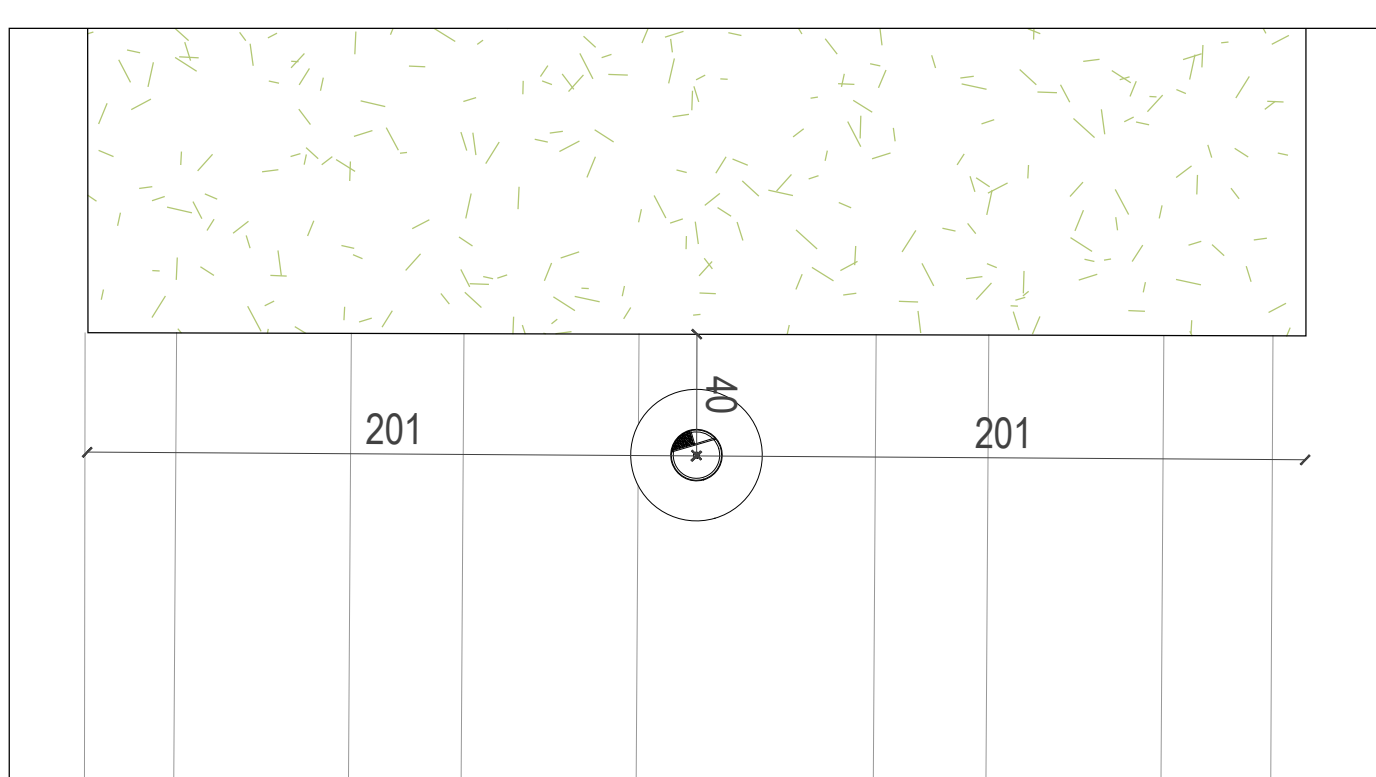


Cestino per indifferenziata tipo METALCO - mod. SPENCER C120

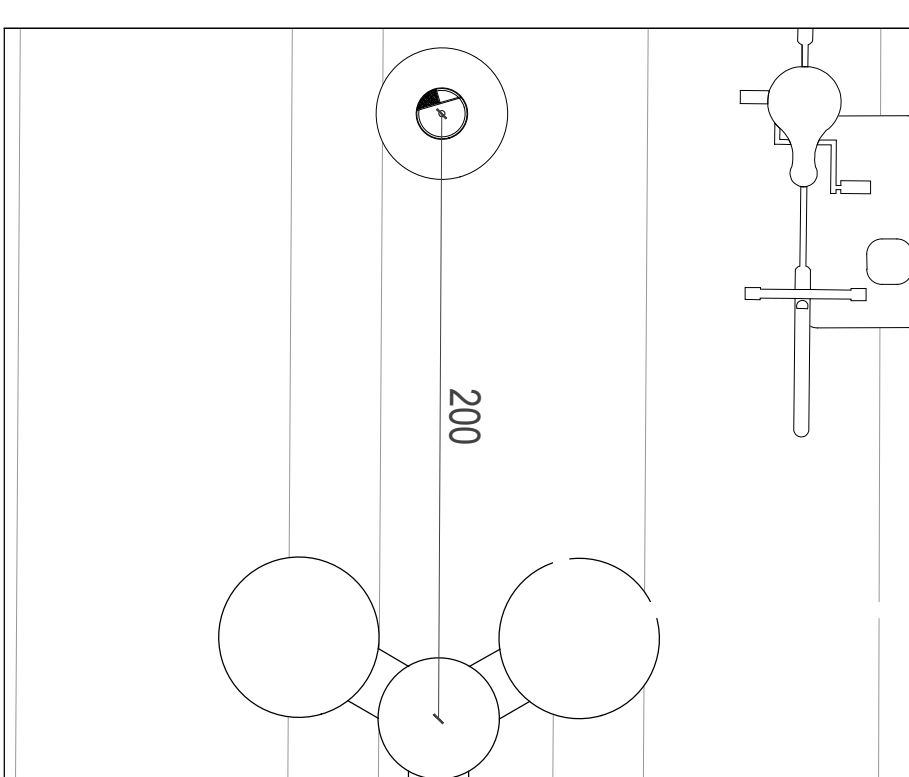
- in lamiera di acciaio zincato a caldo e verniciato a polvere poliestere
- colore grigio antracite RAL 7016 opaco
- con coperchio apribile in lamiera stampata dotato di foro centrale per l'introduzione dei rifiuti e chiusura con serratura a scatto
- con posacenere integrato nel coperchio munito di cassetto antifurto
- con anello interno in tondo d'acciaio zincato per il fissaggio del sacco porta rifiuti
- con zoccolo in lamiera d'acciaio inox predisposto per fissaggio a terra

N. 9 pezzi

Dettaglio 3 - cestini posti in prossimità delle aiuole | Scala 1:25



Dettaglio 4 - cestini posti in prossimità delle postazioni di bike-sharing | Scala 1:25



NOTE GENERALI

- Il presente progetto esecutivo architettonico definisce in dettaglio le sole opere edili da realizzare, sono da considerarsi integrativi e complementari i progetti specialistici sviluppati da altri tecnici, tra cui il progetto strutturale, il progetto degli impianti elettrici, il progetto di risparmio del monumento a V. Botteggi, il progetto di riqualificazione della fontana.
- Il presente progetto esecutivo architettonico è sviluppato su base rilievo fornito da studio esterno.
- I layout dei sotto-servizi derivano da disegni As-Built forniti dalla Committenza e aggiornati a seguito delle verifiche a campione operate in sito in collaborazione con i tecnici di Parma Infrastrutture. Sarà onere dell'appaltatore eseguire ulteriori accertamenti e verifiche prima dell'esecuzione delle opere previste in progetto.
- Eventuali osservazioni, richieste di integrazione o riserve dovranno essere sottoposte per iscritto dalle imprese appaltatrici allo studio MARAZZI ARCHITETTI prima della formulazione dell'offerta economica. La formalizzazione dell'offerta e la sottoscrizione del contratto d'appalto saranno da intendersi quale conferma ed implicita accettazione delle soluzioni e dei contenuti tecnici riportati negli elaborati.
- Eventuali specifiche tecniche aggiuntive, indicazioni prestazionali o atti particolari e informazioni non contenute nei presenti elaborati che dovessero rendersi necessarie durante l'esecuzione dei lavori, andranno sempre richiesti dalle ditte appaltatrici alla Direzione Lavori e da questa riscontrate per iscritto o tramite elaborati grafici integrativi.
- Nessuna iniziativa in variante al presente progetto esecutivo potrà essere presa dalle ditte appaltatrici senza la preventiva verifica e approvazione della Direzione Lavori; ne consegue che eventuali opere, forniture o lavori con caratteristiche differenti da quelle indicate negli elaborati potranno non essere approvate e tutti gli oneri di rifacimento saranno da considerarsi a carico dell'appaltatore.
- Per quanto riguarda l'esecuzione delle opere strutturali in cemento armato o carpenteria metallica, gli elaborati di riferimento sono da intendersi esclusivamente quelli relativi al progetto esecutivo strutturale; in caso di incongruenze tra elaborati architettonici ed elaborati strutturali prevarranno questi ultimi, fermo restando sempre l'opportunità di una verifica con la Direzione Lavori.
- Prima dell'esecuzione di qualsiasi lavorazione, o forniture specialistiche, sarà onere delle ditte appaltatrici procedere alla elaborazione dei disegni di officina o di produzione necessari per la corretta esecuzione delle opere. Tali elaborati andranno sempre sottoposti alla Direzione Lavori per approvazione prima della messa in produzione.
- Rilevi specifici dei manufatti e traccamenti necessari all'esecuzione delle opere, sono da intendersi a carico delle ditte appaltatrici. Tracciamento e posizionamento di tutte le componenti impiantistiche andranno definiti alla presenza della Direzione Lavori, al fine di assicurarne la corretta integrazione con il disegno architettonico.
- Tutte le finiture saranno definite solo previa campionatura da sottoporre alla Direzione Lavori per approvazione. Sarà nella facoltà della Direzione Lavori la possibilità di richiedere mock-up o campionature di particolari architettonici significativi finalizzati alla più precisa e corretta esecuzione delle opere. I corrispondenti oneri sono da intendersi a carico delle ditte appaltatrici.

LEGENDA CONFINI AMBITI

Perimetro delle aree in progetto



Responsabile Unico del Progetto
Ing. Matteo Mochi
Parma Infrastrutture S.p.A.

Progettista delle opere architettoniche
Arch. Davide Marazzi

Collaboratori al progetto
Arch. Maria Belen Aguirre Vaca
Arch. Giorgia Negri
Marazzi Architetti

Progettista delle strutture
Ing. Francesco Picarelli

Progettista impianti elettrici
Ing. Marco Sampietri
COSTEL Progettazioni

Coord. della sicurezza in fase di progettazione
Geom. Federico Comelli

PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
PIAZZALE CARLO ALBERTO DALLA CHIESA
E ZONE LIMITROFE
(CUP I97H23001480004 - CUI L00162210348202400013)

Titolo elaborato:
**SDP - DETTAGLI / RASTRELLIERE
BICICLETTE, DISSUASORI E CESTINI**

Codice elaborato:
228_PE_LOT1_OPZ_ARC_SDP_306_0

Rev.	00	EMISSIONE
Data	15/05/2026	
Formato	A0	
Scala	Varie	
File	228-2026.05.15_SDP_Rastrelliere Biciclette, Dissuasori e Cestini.dwg	