

VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE: RAPPORTO CONCLUSIVO

(art. 42 comma 3 D.Lgs. 36/2023)

INTERVENTO: **PIANO D'AZIONE ACUSTICA - REALIZZAZIONE DI ASFALTI A BASSA RUMOROSITÀ SULLE STRADE CITTADINE: VIALE MENTANA**
CUP I97H25002410004

PREMESSO

Che l'attività di verifica preventiva della progettazione è stata svolta dall'ufficio tecnico della stazione appaltante, nella persona dell'ing. Matteo Mochi, in qualità di RUP, così come previsto dall'art. 42 comma 3 e comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e de gli art. 34 comma 2 punto c) e art. 36 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

CONSIDERATO

- che il progetto da porre a base di gara è stato definito nel progetto esecutivo;
- che il RUP attesta di aver concluso le verifiche in merito:
 - a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
 - b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
 - c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- la progettazione esecutiva delle opere è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente della Società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione sono assolute dal geom. Federico Comelli incaricato dalla scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;

L'ufficio tecnico ha proceduto ad effettuare la verifica preventiva della progettazione secondo quanto disposto dall'art. 42 commi 1 e 3; in particolare è stato analizzato e verificato quanto di seguito riportato:

- Conformità del progetto alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'articolo 9, comma 3, della L.R. N. 15/2013, ossia che il progetto è redatto nell'osservanza:
 - a) delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
 - b) delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
 - c) delle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'articolo 11;
- il progetto posto a base di gara è composto della seguente documentazione:
 - 1. relazione generale;
 - 2. piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e Fascicolo dell'opera;
 - 3. quadro economico complessivo dell'opera;
 - 4. computo metrico estimativo e cronoprogramma;
 - 5. quadro incidenza manodopera;
 - 6. elenco dei prezzi unitari;
 - 7. schema di contratto contenente, in particolare:
 - a. termini di esecuzione e penali;
 - b. programma di esecuzione dei lavori;
 - c. sospensioni o riprese dei lavori;
 - d. oneri a carico dell'esecutore;
 - e. contabilizzazione dei lavori a misura e a corpo;
 - f. liquidazione dei corrispettivi;

Parma Infrastrutture S.p.A. - Largo Torello de' Strada, 15a - 43121 Parma
Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Parma

- g. controlli;
- h. specifiche modalità e termini di collaudo;
- i. modalità di soluzione delle controversie;
- 8. capitolato speciale di appalto Norme tecniche
- 9. elaborati grafici di inquadramento cartografico generale con indicazione degli impianti oggetto del progetto di manutenzione;

Pertanto, con il presente rapporto conclusivo si dà atto che il progetto:

- è completo;
- è coerente e completo nel quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- è appaltabile nella soluzione progettuale prescelta;
- esistono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- minimizza i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- è possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- è verificata la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- è adeguato nei prezzi unitari utilizzati;
- è verificata la manutenibilità delle opere, ove richiesto.

Ufficio tecnico

Ing. Matteo Mochi

.....

firmato digitalmente art.24 del D.lgs. 82/2005

VALIDAZIONE DEL PROGETTO DA PORRE A BASE DI GARA

(art. 42 comma 4 D.Lgs. 36/2023)

INTERVENTO: **PIANO D'AZIONE ACUSTICA - REALIZZAZIONE DI ASFALTI A BASSA RUMOROSITÀ SULLE STRADE CITTADINE: VIALE MENTANA CUP I97H25002410004**

Il sottoscritto ing. Matteo Mochi in qualità di responsabile unico del progetto dell'opera in oggetto, considerato che:

- il progetto da porre a base di gara è stato definito nel progetto esecutivo;
- la progettazione esecutiva delle opere è stata eseguita dall'ing. Valerio Filiberti dipendente della Società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione sono assolute dal geom. Federico Comelli incaricato dalla scrivente società Parma Infrastrutture s.p.a.;
- non è stato necessario recepire alcun parere di organo esterno;
- il Rapporto Conclusivo relativo alla Verifica della progettazione ai sensi dei commi 3 e 5 dell'art. 42 del D.L.gs. 36/2023, allegato alla presente e sottoscritto dall'Ufficio Tecnico della società, ha dato esito positivo

VALIDA

il progetto esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 4 del D.Lgs. 36/2023.

Il progetto potrà quindi esser posto a base di gara.

il RUP
Ing. Matteo Mochi

.....

firmato digitalmente art.24 del D.lgs. 82/2005