



Comune di Parma
SETTORE OPERE PUBBLICHE

responsabile unico di progetto
Ing. Cecilia Damoni

progetto

DELBocaPARTNERS

studio associato delboca+Partners

Ripa di Porta Ticinese 21 - 20143 Milano | via F. S. Nitti 8 - 43126 Parma
arch. Giovanni del Boca - arch.ing. Alessandra Amoretti

collaborazione per la progettazione strutturale

Ing. Sergio Foppiani

Via Anguissola, 7 - 29010 Roveleto (PC)

coordinamento sicurezza

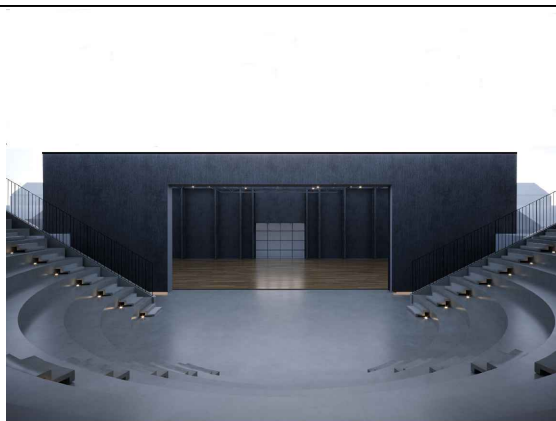
Ing. Silvia Zerbini

Via Po, 134 - 43125 Parma

progetto impianti elettrici e antincendio

Ing. Gianpaolo Mori

Strada Scola, 27 - 43125 Parma



CUP I92H24000890004 - CUI L00162210348202500050

Lavori di adeguamento e completamento dell'Arena Shakespeare e del Teatro Due

Progetto di fattibilità tecnico economica

	data	descrizione	redatto da:	controllato da:	approvato da:
01	luglio 26	emissione	Ing. Alessandra Amoretti		Ing. Alessandra Amoretti
02					
03					
04					
05					
06					

Opere Opzionali - Opere Edili

titolo elaborato:

Quadro incidenza manodopera

elaborato:

PFTE.OOP.A02.IM

formato A4

scala -

file:

260707 Cartiglio aggiornato.dwg

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati nei termini di legge al Comune di Parma

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	LAVORI			MANODOPERA	
		Quantità	Prezzo €	Totale €	Costo €	INCID. %
NP.18 (C)	WBS: 1. ARENA SHAKESPEARE / 1.1. OPERE OPZIONALI / 1.1.5. MOTORIZZAZIONE COPERTURA Motorizzazione copertura mobile scorrevole Fornitura e posa in opera di sistema completo di motorizzazione per copertura mobile scorrevole realizzata in pannelli sandwich spessore 50 mm, costituito da n. 4 gruppi di traslazione motorizzati, disposti n. 2 per ciascun lato, tipo Donati serie DGT + DGP o equivalente per prestazioni, completi di: • gruppi ruota motrici per scorrimento su binario; • motoriduttori pendolari in bagno d'olio; • motori autofrenanti trifase 400V – 50 Hz; • bracci di reazione, supporti e carpenterie di collegamento; • unità folli complementari per distribuzione dei carichi; • quadro elettrico di comando e controllo; • inverter per avviamento e arresto progressivo; • sistema di sincronizzazione tra i due lati di scorrimento; • finecorsa di rallentamento e arresto in apertura e chiusura; • pulsantiera di comando locale; • dispositivi di arresto di emergenza; • cablaggi, accessori, minuterie e componenti di collegamento. Il sistema dovrà essere dimensionato in funzione della massa della copertura mobile, delle reazioni sui gruppi ruota e delle condizioni di esercizio. Compresi nel prezzo: • rilievo esecutivo e verifica quote dei binari; • fornitura di staffaggi, piastre, supporti e bullonerie; • montaggio meccanico ed elettrico completo; • regolazione, taratura inverter e sincronizzazione; • prove di funzionamento e collaudo finale; • documentazione tecnica e dichiarazione di corretta installazione. Esclusi: • opere strutturali di rinforzo; • linee di alimentazione a monte del quadro; • opere murarie e carpenterie pesanti non strettamente connesse al sistema.	1,00	21.800,00	21.800,00	0,00	0,0000
	Manodopera contenuta nei costi della sicurezza (€0,00) = €0,00 .Non inclusa nel presente quadro					