

**Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e
metropolitana (PNCIA)**

ALLEGATO 2

Formulario di Proposta progettuale

L'ENTE LOCALE	PROV.	REGIONE
Comune di Parma	PR	Emilia-Romagna

Proposta progettuale

TITOLO DEL PROGETTO	FINANZIAMENTO (€)*
Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana. D.M. 2/26	13.188.646,00

EVENTUALE COFINANZIAMENTO (€)**
0,00

CUP - Codice Unico di Progetto
I99J26000260001

*L'importo relativo al FINANZIAMENTO è riferito a quanto destinato a ciascun Comune/Città Metropolitana nell'Allegato 1 Parte A del presente Decreto.

**Il COFINANZIAMENTO è eventuale, pertanto non è un campo obbligatorio.

LEGALE RAPPRESENTANTE (o delegato)

Cognome, Nome	Lavagetto Lorenzo		
Qualifica / Ruolo	Vice Sindaco		
Indirizzo	Strada Repubblica 1 Parma		
Recapito telefonico	0521 218026	Cell.	
Email P.E.C.	comunediparma@postemailcertificata.it		
Email	sindaco@comune.parma.it		

REFERENTE PER IL PROGETTO

Cognome, Nome	Mancini Andrea		
Qualifica / Ruolo	Dirigente Settore Mobilità e Trasporti		
Indirizzo	Largo Torello de Strada 11/A Parma		
Recapito telefonico	0521/031705	Cell.	329 0581208
Email P.E.C.	comunediparma@postemailcertificata.it		
Email	a.mancini@comune.parma.it		

LINEE GENERALI DI INTERVENTO

L'ente locale deve indicare (inserendo una X nella colonna corrispondente) almeno due delle linee generali di intervento sotto riportate, di cui all'Allegato 1 parte B del presente Decreto:

A. Rafforzamento del Mobility Management, realizzazione dei piani di spostamento casa-scuola e casa-lavoro e/o alti interventi mirati necessari e non contenuti nei PSCL	☒
B. Potenziamento del servizio di TPL e della mobilità collettiva/in sharing e on demand	☒
C. Sostegno alla logistica urbana sostenibile	☐
D. Incentivi e azioni a supporto della domanda	☒

E. Azioni per la regolamentazione e per la gestione della mobilità urbana	
--	---

STATO DELL'ARTE DELLA MOBILITA'

La rete ciclabile nel Comune di Parma si estende per 160Km ed il Biciplan 2025-2035 prevede uno sviluppo di ulteriori 190km tra rete principale e rete di supporto, con particolare attenzione ai collegamenti con le frazioni. E' in previsione la realizzazione di una nuova velostazione presso la Stazione FF.SS che gestirà i servizi pubblici di noleggio biciclette nonché il deposito di biciclette e motocicli. E' attivo un servizio di car sharing elettrico con 20 autovetture e un servizio di car sharing a flusso libero con 57 autovetture, di cui circa la metà a basso impatto ambientale (elettriche, ibride e veicoli commerciali elettrici di diverse dimensioni). E' attivo inoltre un servizio di micromobilità composta da 200 biciclette muscolari, 350 biciclette a pedalata assistita e 500 monopattini elettrici. Negli ultimi anni sono stati anche erogati incentivi per l'acquisto di e-bike e cargo bike. Il Comune di Parma è dotato di una capillare rete urbana del trasporto pubblico con 16 linee. Nel PUMS 2025-2035 è prevista la realizzazione di linee di trasporto rapido di massa. Al fine di massimizzare la velocità commerciale, alcuni impianti semaforici prevedono l'asservimento al passaggio dei mezzi del TPL. E' attivo un servizio per il trasporto alunni di elementari e medie alle sedi scolastiche (Happy bus). L'accesso al centro storico è limitato dall'istituzione di tre zone a traffico limitato e di alcune zone sensibili. Sono in corso lavori di installazione di telecamere per una più ampia limitazione ai mezzi inquinanti all'interno della tangenziale (area verde). In ambito urbano sono state istituite "zone 30" per circa 7 Km² ed alcune strade scolastiche, con previsione di aumentare entrambe nei prossimi anni. La Via Emilia, che attraversa la città, nel centro storico è pedonalizzata dal Sabato pomeriggio alla Domenica sera. E' allo studio di RFI, su proposta del Comune, una nuova fermata sulla linea ferroviaria Parma- Brescia presso il quartiere industriale SPIP che garantirà un trasporto alternativo all'auto privata per i dipendenti delle numerose attività presenti nel quartiere. È attivo il Bike to Work aperto a tutte le aziende per l'incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro. Annualmente è pubblicato un bando per lo stanziamento di incentivi alle aziende per favorire gli spostamenti fatti in modalità sostenibile. Oltre alla rete dei Mobility manager aziendali sono costanti i contatti con le scuole di ogni ordine e grado per la formazione della rete dei mobility manager scolastici.

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO DI MASSIMA

Il progetto si pone sostanzialmente due obiettivi con ambito territoriale il Comune di Parma

Obiettivo 1: incentivazione all'utilizzo del TPL

- Attivazione di nuove corse scolastiche per le frazioni (B.1)
- Potenziamento corse filoviarie est-ovest (B.1)
- Nuova linea per l'Ospedale con acquisto di n.6 minibus elettrici (B.2/B.6)
- Nuova linea Stazione FF.SS- Aeroporto (B.2)
- Nuova linea 1 notturna con utilizzo di bus elettrici (B.3)
- Agevolazioni abbonamenti Linea 16 (quartiere industriale SPIP) per le aziende non facenti parte della rete MMA e per i dipendenti dell'Ospedale (B.6)
- Realizzazione di nuove corsie preferenziali e miglioramento delle esistenti con cordoli e/o con installazione di nuove telecamere OCR (B.7)
- Estensione e potenziamento della rete di semafori "intelligenti" lungo le principali direttrici del TPL per aumentare la velocità commerciale (E.1)

Obiettivo 2: Riduzione utilizzo auto privata e incentivazioni all'uso della bicicletta

- progetto pedibus per scuole primarie (A.2)
- acquisto di rastrelliere (A.3)
- nuova pista ciclabile Parma- Alberi di Vigatto (A.3)
- nuova pista ciclabile di collegamento con il quartiere industriale SPIP (A.3)
- attivazione di un servizio strutturato di car pooling (A.6)
- rafforzamento competenze Mobility Manager d'Area (A.8)
- corso di Mobility manager scolastico annuale (A.9)
- attività di comunicazione ed incentivazione all'utenza (A.10)
- progetto bike to school per scuole secondarie di primo e secondo grado (D.6)
- realizzazione di alcune zone/strade scolastiche, zone/strade 30 (A.4, E.5)

**Firmato digitalmente dal legale
rappresentante dell'ente o suo delegato
(allegare atto di delega):**