
Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana (PNCIA)

ALLEGATO 1 Parte B

Linee di intervento dei progetti integrati

Le istanze sono ritenute ammissibili a condizione che gli interventi previsti dal progetto siano riconducibili almeno a due delle seguenti Linee di intervento:

Linea di intervento A (Rafforzamento del Mobility Management, realizzazione dei piani di spostamento casa-scuola e casa-lavoro e/o altri interventi mirati necessari e non contenuti nei PSCL):

- A.1 Messa in esercizio di servizi di navetta/scuolabus per dipendenti/studenti
- A.2 Avvio di progetti di pedibus/bicibus
- A.3 Attivazione di servizi/forniture/infrastrutture a favore della ciclopedità (corsie e/o piste ciclabili, armadietti, docce, velostazioni, rastrelliere)
- A.4 Realizzazione di interventi per garantire la messa in sicurezza di aree e percorsi ciclopediti (aree attrezzate, zone scolastiche e strade ciclabili)
- A.5 Predisposizione di servizi di sharing di qualsiasi tipologia e veicolo
- A.6 Sostegno al car pooling
- A.7 Realizzazione di piattaforme/app di gestione della mobilità dei dipendenti/studenti
- A.8 Rafforzamento delle funzioni del Mobility Manager d'Area (piattaforme e cruscotti predittivi, sistemi di tracciamento flussi, acquisizione big data, rafforzamento competenze e procedure)
- A.9 Supporto agli istituti scolastici per la nomina e le funzioni del MM scolastico,



anche tramite un rafforzamento ulteriore del MMA

- A.10 Eventuali altre azioni inerenti il rafforzamento del Mobility Management, non ricomprese nelle fattispecie sopra descritte, pianificate nei PUMS/Piani di settore e/o ritenute idonee dall'ente locale

Linea di intervento B (Potenziamento del servizio di TPL e della mobilità collettiva/in sharing e on demand):

- B.1 Potenziamento delle linee bus esistenti con altre corse (ad esempio sulle fasce orarie di punta)
- B.2 Messa in esercizio di nuove linee (DRT/on demand, diurne o notturne, in aree a domanda debole o aree periferiche o centrali)
- B.3 Sperimentazione di servizi atipici/ibridi (diurni scuolabus, pomeridiani e notturni per le aree culturali/turistiche e "movida")
- B.4 Realizzazione di progetti complessi e integrati su hub intermodali, con attrezzature e servizi
- B.5 Integrazione tariffaria e tecnologica della bigliettazione fino a estensione del MAAS
- B.6 Potenziamento delle flotte, delle aree di copertura operative e/o agevolazioni tariffarie per gli operatori /i servizi di sharing mobility
- B.7 Eventuali altre azioni inerenti il potenziamento del TPL e/o della mobilità collettiva, non ricomprese nelle fattispecie sopra descritte, pianificate nei PUMS/Piani di settore e/o ritenute idonee dall'ente locale

Linea di intervento C (Sostegno alla logistica urbana sostenibile):

- C.1 Stipulazione di accordi / realizzazione di piattaforme per accesso in centro urbano, riorganizzazione oraria, spazi, integrazione e locker
- C.2 Sostegno all'acquisto/sostituzione di veicoli leggeri (cargo bike, van elettrici)
- C.3 Sinergia tra mobilità delle merci e delle persone
- C.4 Sostegno agli operatori in fase di avvio di servizi di consegna e distribuzione merci ultimo miglio a zero impatto ambientale, sia in termini di acquisto veicoli verdi sia organizzativo
- C.5 Eventuali altre azioni inerenti la logistica urbana, non ricomprese nelle fattispecie sopra descritte, pianificate nei PUMS/PULS e/o ritenute idonee dall'ente locale



Linea di intervento D (Incentivi e azioni a supporto della domanda)

- D.1 Predisposizione di card gestita centralmente dal MASE per incentivo economico ai cittadini che si muovono in modo sostenibile
- D.2 Predisposizione di voucher/buoni/scontistica per l'utilizzo di trasporti collettivi / pubblici e sharing mobility
- D.3 Previsione di abbonamenti integrati
- D.4 Previsione di benefit legati ai servizi di mobilità;
- D.5 Predisposizione di voucher per acquisto veicoli sostenibili, come velocipedi, ma non in sostituzione/rottamazione dell'auto (dove presente sistema MAAS priorità a integrare l'azione nel MAAS)
- D.6 Incentivi economici su base chilometrica per percorsi casa-lavoro e casa-scuola condotti in modalità ciclopedonale
- D.7 Eventuali altre azioni inerenti il supporto alla domanda di mobilità, non ricomprese nelle fattispecie sopra descritte, pianificate nei PUMS e/o ritenute idonee dall'ente locale

Linea di intervento E (Azioni per la regolamentazione e per la gestione della mobilità urbana)

- E.1 Implementazione di tecnologie per la fluidificazione del traffico (onda verde, regolazione semaforica adattiva, centralizzazione della rete semaforica)
- E.2 Integrazione di sistemi adattivi per la riduzione di emissioni in funzione del traffico (adaptive lighting)
- E.3 Realizzazione e/o potenziamento di una zona a traffico limitato, di una Congestion Charge e/o di altra regolazione di area urbana a fini ambientali e di decongestione
- E.4 Realizzazione e/o potenziamento di un sistema per la sosta, in integrazione con la mobilità pubblica e collettiva
- E.5 Implementazione e/o potenziamento di interventi per la sicurezza della mobilità urbana (pedonalizzazioni, zone scolastiche, strade ciclabili, strade a velocità ridotta, ecc.)
- E.6 Eventuali altre azioni inerenti la regolamentazione della mobilità urbana, non ricomprese nelle fattispecie sopra descritte, pianificate nei PUMS e/o ritenute idonee dall'ente locale

