

Convenzione

Tra

Autostrade per l'Italia S.p.A. - società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, C.F. e P. IVA 07516911000, di seguito denominata per brevità ASPI per la quale interviene il Dott. xxxxxxxxxx quale responsabile della struttura xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx;

E

Comune di Parma con sede in Strada della Repubblica n.1 rappresentata ai fini del presente atto dall' xxxxx nella sua qualità di xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx seguito per brevità denominato Comune .
I suindicati contraenti nel proseguo del presente atto saranno anche unitariamente denominati parti.

PER

regolamentare i rapporti fra le parti per:

1. la cessione al sovra costituito Comune di sedimi autostradali in Comune di Parma distinti nel catasto terreni del predetto Comune come sotto riportato

foglio	Mappale	mq
32	53	2670
32	182 parte	(c.a 1615 mq)
33	161	970
33	159 parte	(c.a. 5151 mq)

ai sensi della L. 23.12.98 N. 448 art 31 co. 21 e 22 già utilizzati dallo stesso Comune da oltre un ventennio ora rientranti nell'ambito di più ampi

BOZZA DI CONVENZIONE

interventi viabilistici locali che comprendono un riassetto della viabilità antistante il piazzale di svincolo di Parma e la realizzazione di due nuove rotatorie ;

2. la cessione ad ASPI da parte del sovracostituito Comune di sedime comunale posto in Comune predetto distinto nel catasto terreni al Fg. 32 mapp.le 180 di complessivi mq. 311, già in uso da parte di ASPI giacché ricompreso nell'attuale piazzale di stazione dello svincolo di autostradale di Parma al km 110+400 della autostrada A1 Milano Napoli;

3. il rilascio da parte di ASPI al Comune di una concessione d'area temporanea per l'utilizzazione per le suindicate finalità dei predetti sedimi autostradali, nelle more del passaggio di proprietà di cui al predetto punto 1;

4. il rilascio da parte del Comune ad ASPI di una concessione d'area temporanea per l'utilizzazione di sedime comunale, nelle more del passaggio di proprietà di cui al predetto punto 2;

5. la realizzazione del riassetto viabilistico antistante il piazzale di svincolo da parte del Comune.

6. La definizione formale delle competenze gestionali della viabilità locale comunale rispetto a quella autostradale

PREMESSO

1) che con convenzione stipulata il 04/08/1997 n. 230 di Rep. – approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro, con decreto n. 314 - e successivi atti aggiuntivi, l'ANAS ha affidato ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. la concessione, tra l'altro, della costruzione e l'esercizio dell'autostrada A1 Milano Napoli; che per effetto dell'atto di conferimento del ramo

BOZZA DI CONVENZIONE

d'azienda del 30.5.2003, rep. 42734, raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda - Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto e che conseguentemente Autostrade per l'Italia, a far data dal 1° luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

2) che in data 24.11.2003 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003, serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS S.p.A. ha riconosciuto che Autostrade per l'Italia è succeduta, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;

3) che in data 12.10.2007 ANAS e ASPI hanno stipulato la convenzione unica – approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101 – innovativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, avente scadenza al 31.12.2038;

4) Che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29.11.2011 n.216, convertito dalla legge 24.12.2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche "MIT") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, Decreto Legge 6.11. luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15.07.2011 n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

BOZZA DI CONVENZIONE

- 5) che in data 24.12.2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ASPI hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale n. 498 del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;
- 6) che con il "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" dettato dal D.P.C.M. del 23.12.2020 n. 190, così come modificato e integrato dal successivo D.P.C.M. del 24.06.2021 n.115, è stata istituita la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, la quale ha svolto le funzioni di cui alla precedente punto 4 fino all'istituzione della Direzione di cui al successivo punto 9;
- 7) che con D.M. n. 481 del 30.11.2021 e successivo DM 30.05.2024 n.151 sono stati individuati e definiti il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale dell'attuale MIT, tra i quali gli uffici ispettivi territoriali;
- 8) che il 21.03.22 è stato sottoscritto il III atto aggiuntivo alla convenzione unica del 12 ottobre 2007, approvato con decreto del Ministro di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 72 del 23 marzo 2022, registrato dalla Corte dei Conti il 29 marzo 2022 al prot. n. 620;
- 9) che il "Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" previsto dal D.P.C.M. 30.10.2023 n. 186 ed entrato in vigore dal 29.12.2023, ha istituito la "Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale"

BOZZA DI CONVENZIONE

(DGA);

10) che il Comune ha in corso di realizzazione interventi viabilistici funzionali al riordino della viabilità locale circostante lo svincolo autostradale di Parma che comportano, tra l'altro, la realizzazione di due rotatorie per la fluidificazione del traffico veicolare in loco anche con riferimento al transito da e per l'autostrada. Tali interventi viabilistici, hanno ricevuto la determina di approvazione della CDS ex Legge 241/90 sancita dal Comune con provvedimento n. 386 del 2026 che ha anche dichiarato la pubblica utilità dell'opera. Gli interventi qui considerati nel proseguo del presente saranno unitariamente denominati per brevità Interventi;

11) che il Comune detiene il sedime autostradale di cui al punto 1 in testa al presente atto necessario agli Interventi anzidetti da oltre un ventennio giacche' messi a disposizione da ASPI allo stesso Comune in occasione del potenziamento dell'attuale svincolo autostradale di Parma nell'anno 2000 per il conseguente riordino della viabilità ordinaria in loco;

12) Che ASPI ha necessità di acquisire in proprietà immobili comunali individuati nel punto 2 in testa al presente atto già utilizzati e ricompresi nello svincolo autostradale di Parma ;

13) che il sedime autostradale di interesse comunale di cui al presente atto non risulta funzionalmente necessario e/o utile all'esercizio autostradale giacche' utilizzato dal Comune come viabilità ordinaria;

14) che il sedime comunale di interesse autostradale di cui al presente atto non risulta funzionalmente necessario e/o utile all'esercizio della viabilità comunale giacche' già ricompreso nell'attuale piazzale di

BOZZA DI CONVENZIONE

stazione autostradale;

15) che in ragione dei reciproci vantaggi viabilistici da parte di ASPI e del Comune conseguenti la realizzazione degli interventi di cui al predetto punto 10 le parti qui costituite hanno consensualmente convenuto il trasferimento di proprietà dei sedimi di reciproco interesse a titolo gratuito;

16) che per la cessione del sedime autostradale a favore del Comune e la cessione di sedime comunale ad ASPI occorre preventivamente perfezionare la presente convenzione, soggetta alla approvazione del Ministero, con cui disciplinare: A) le modalità del passaggio formale di proprietà dei sedimi di reciproco interesse ex punti 1 e 2 in testa al presente atto; B) il rilascio delle concessioni d’area provvisorie ex punti 3 e 4 in testa al presente atto nelle more del trasferimento immobiliare; C) la realizzazione da parte del Comune degli Interventi come sopra definiti; D) La formale e reciproca definizione delle competenze gestionali della viabilità comunale rispetto alla viabilità autostradale;

17) che ogni singola clausola del presente contratto è stata preventivamente esaminata e approvata dalle parti contraenti, che ne approvano senza riserve i contenuti;

18) che la presente convenzione è stata approvata in bozza dal Ministero concedente di ASPI con provvedimento del.....n.....

Art. 1

Valore delle premesse

Quanto indicato nelle premesse vale quale patto.

Art. 2

BOZZA DI CONVENZIONE

Oggetto della convenzione

La presente convenzione ha per oggetto:

1. la cessione al sovracostituito Comune di sedime autostradale in Comune di Parma distinto nel catasto terreni del predetto Comune al Fg. 32 mapp.li 53 e 182 (parte) , foglio 33 mapp.li 161 e 159 (parte) di circa complessivi mq. 10406, ai sensi della L. 23.12.98 N. 448 art 31 co.21 e 22 , posto in adiacenza dello svincolo autostradale di Parma della autostrada A1 Milano Napoli al km 110+400, già utilizzato dallo stesso Comune da oltre un ventennio quale viabilità ordinaria comunale;
2. la cessione ad ASPI da parte del sovracostituito Comune di sedime comunale posto in Comune predetto distinto nel catasto terreni al Fg. 32 mapp.le 180 di complessivi mq. 311, già in uso da parte di ASPI giacche' ricompreso nell'attuale piazzale di stazione dello svincolo di autostradale di Parma;
3. il rilascio da parte di ASPI al Comune di una concessione d'area temporanea per l'utilizzazione per le suindicate finalità del predetto sedime autostradale, nelle more del passaggio di proprietà di cui al predetto punto 1;
4. il rilascio da parte del Comune ad ASPI di una concessione d'area temporanea per l'utilizzazione di sedime comunale, nelle more del passaggio di proprietà di cui al predetto punto 2;
5. la realizzazione degli Interventi viabilistici da parte del Comune;
6. la definizione formale delle competenze gestionali della viabilità locale comunale rispetto a quella autostradale conseguenti agli

BOZZA DI CONVENZIONE

Interventi .

Art.3

Trasferimento immobiliare ex L.23.12.1998 n. 448

Per quanto concerne il trasferimento immobiliare dei sedimi autostradali di interesse comunale di circa complessivi mq. 10406 distinti nel catasto terreni come segue :

foglio	mappale	mq
32	53	2670
32	182 parte	(c.a 1615 mq)
33	161	970
33	159 parte	(c.a. 5151 mq)

sui quali già insiste viabilità comunale esercita da oltre un ventennio ai sensi dell’art 14 del Vigente codice della strada il Comune, col presente atto, s’impegna procedere ai sensi dell’art. 31, co. 21 e 22 Legge 23.12.1998 n. 448 e, ai fini di tale modalità di riassetto proprietario, la presente convenzione deve intendersi valida quale assenso propedeutico da parte di ASPI, quale attuale proprietario dei sedimi.

In sede di trasferimento di proprietà, si potrà procedere ad eventuale ulteriore più precisa identificazione della consistenza immobiliare, a seguito dei nuovi frazionamenti a cura e spese del Comune che saranno preventivamente condivisi da parte di ASPI.

Fermo restando quanto sopra l’area considerata nel presente articolo è evidenziata con colorazione verde nella tavola allegata al presente atto SUB B.

Il Comune si impegna a emettere il provvedimento di trasferimento ex art. 31, co. 21 e 22 , Legge 23.12.1998 n. 448 curandone anche la relativa trascrizione

BOZZA DI CONVENZIONE

presso i competenti uffici dei registi immobiliari e la voltura catastale, intestando gli immobili acquisiti al demanio comunale stradale .

Il provvedimento di trasferimento immobiliare nonché la trascrizione e voltura catastale saranno tempestivamente trasmessi ad ASPI ai fini dell'archiviazione presso i propri atti.

Art 4

Trasferimento immobiliare notarile

In ragione di quanto premesso al punto 12 delle premesse, ASPI e il Comune confermano reciprocamente l'impegno di formalizzare, tramite apposito atto di trasferimento immobiliare, il trasferimento formale in capo ad ASPI dell'immobile comunale di seguito catastalmente identificato di circa mq. 311 distinto nel catasto terreni al Fg. 32 mapp.le 180 già ricompreso nel piazzale della stazione autostradale di Parma.

Le Parti col presente atto si impegnano ad intervenire nell'atto di trasferimento immobiliare qui considerato mediante procuratori speciali all'uopo nominati.

Il Notaio incaricato per il suindicato trasferimento sarà designato da ASPI che ne sosterrà i relativi costi notarili e fiscali.

Le Parti in ragione dei reciproci vantaggi conseguenti alla realizzazione degli Interventi viabilistici qui considerati di interesse comunale, sia in termini di circolazione da e per l'autostrada, sia per quanto concerne il flusso veicolare che si immette nel tessuto viario comunale, convengono che il trasferimento dei sedimi in testa al Comune a favore di ASPI avvenga senza oneri economici a carico di quest'ultima.

Art. 5

Concessioni d'area

BOZZA DI CONVENZIONE

ASPI con la presente convenzione rilascia a favore del Comune, nelle more del trasferimento di proprietà di cui al predetto art. 3, una concessione d'area temporanea, a titolo gratuito, per l'utilizzo da parte dello stesso dei sedimi autostradali pure descritti nel richiamato articolo, necessari per la realizzazione degli Interventi di interesse comunale.

Resta inteso che il Comune solleva ASPI e il Ministero suo Concedente da qualsiasi onere e responsabilità in ordine all'esercizio pulizia e manutenzione ordinaria e straordinaria della area oggetto di concessione, nonché da ogni molestia, reclamo o azione che potesse essere promossa da terzi per le medesime causali.

Parimenti il Comune con la presente convenzione rilascia a favore di ASPI, nelle more del trasferimento di proprietà di cui al predetto art. 4, una concessione d'area temporanea, a titolo gratuito, per l'utilizzo da parte della stessa dei sedimi comunali , ai fini del piazzale di stazione autostradale.

Resta inteso che ASPI solleva il Comune da qualsiasi onere e responsabilità in ordine all'esercizio pulizia e manutenzione ordinaria e straordinaria della area assentita in concessione nonché da ogni molestia, reclamo o azione che potesse essere promossa da terzi per le medesime causali.

Art 6

Realizzazione degli Interventi

Il Comune col presente atto s'impegna a realizzare gli Interventi qui considerati in conformità all'elaborato tecnico descrittivo che qui si allega SUB C per farne parte integrante e sostanziale.

Tutti gli oneri per la progettazione e realizzazione degli Interventi sono a completo carico del Comune che si occuperà, tra l'altro, anche di tutte le

BOZZA DI CONVENZIONE

autorizzazioni a ciò necessarie, sollevando ASPI e il concedente Ministero da qualsiasi incombenza e/o responsabilità al riguardo.

Relativamente all'esecuzione degli Interventi, il Comune provvederà a propria cura, spese e responsabilità, senza onere alcuno a carico di ASPI e/o del concedente Ministero, anche alla rimozione di qualsivoglia eventuale interferenza tecnologica presente in loco - ancorché non correttamente censita nel progetto - nonché al riposizionamento di eventuali sottoservizi funzionali alle attività di ASPI, garantendo la non interruzione degli stessi. In caso contrario il Comune si farà carico del ripristino e del ristoro degli eventuali danni sofferti e opportunamente documentati da ASPI.

Il Comune dovrà osservare tutte le vigenti norme in tema di opere pubbliche come pure le norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori qui considerati in presenza di traffico ed ottenere tutte le eventuali autorizzazioni e nulla osta da parte delle competenti autorità preposte, da leggi e regolamenti, al controllo di Interventi del genere di quelli oggetto della presente concessione.

Il Comune s'impegna a presentare, a richiesta, le predette documentazioni ad ASPI ed al suo concedente Ministero.

Tutti i lavori, sia inerenti alla fase realizzativa che quella successiva gestionale, dovranno essere effettuati garantendo costantemente all'utenza autostradale la funzionalità in sicurezza dello svincolo in uscita e in entrata dal casello autostradale di Parma secondo il cronoprogramma e le fasizzazioni da concordare con il competente 2° Tronco di ASPI.

Durante tutte le fasi dei lavori di cui sopra, dovranno essere apposti e mantenuti in opera, nonché garantiti a completa cura e spese del Comune :

BOZZA DI CONVENZIONE

➤ la segnaletica orizzontale e verticale (anche luminosa). Il materiale segnaletico di tipo autostradale sarà posto in opera direttamente dal Comune, previa approvazione da parte del 2° Tronco dei singoli schemi;

➤ la guardiania diurna e notturna di cantiere.

Il Comune si impegna inoltre, a propria cura e spese, al ripristino di tutte quelle opere e/o servizi di proprietà di ASPI (guard – rail, recinzione, impianto di illuminazione, cavi a fibre ottiche, ecc.), eventualmente rimossi o spostati per consentire la realizzazione dell’Intervento.

Il Comune si impegna a comunicare immediatamente al 2° Tronco qualsiasi anomalia dovesse verificarsi in sede di esecuzione degli Interventi , rispetto alla programmazione concordata, affinché questo possa adottare o richiedere tempestivamente tutti gli accorgimenti che, caso per caso, si rendessero necessari. E' fatto pure obbligo al Comune di provvedere, a propria cura e spese, alla realizzazione di tutte le opere del collegamento viario complementari ed accessorie che fossero ritenute necessarie a giudizio insindacabile di ASPI per comprovate ragioni.

Nei casi in cui, a causa di eventi imprevisti e imprevedibili, le fasi di lavoro comportassero la chiusura del traffico in entrata o in uscita dal casello autostradale o sue limitazioni non previste nella fasizzazione suddetta, le operazioni necessarie dovranno essere preventivamente comunicate per iscritto ad ASPI ed effettuate secondo le modalità e disposizioni che verranno da quest’ultima indicate. In tali evenienze il Comune dovrà corrispondere ad ASPI gli importi che verranno da questa indicati e comprovati, per il ristoro del danno sofferto a causa dell’irregolare esercizio del tratto di adduzione autostradale. Ogni operazione riguardante la chiusura

BOZZA DI CONVENZIONE

del traffico in entrata o uscita dal casello autostradale o sue variazioni o limitazioni di traffico dovrà essere preventivamente concordata con il competente 2° Tronco e avvenire alla presenza di un incaricato di ASPI e, ove necessario, della Polizia Stradale, il cui intervento sarà richiesto dal Comune alla Sezione competente.

Il Comune si impegna a comunicare immediatamente ad ASPI, e per essa al 2° Tronco, qualsiasi anomalia dovesse verificarsi in sede di esecuzione dell'Intervento, rispetto alla programmazione concordata, affinché il 2° Tronco stesso possa adottare o richiedere tempestivamente tutti gli accorgimenti che, caso per caso, si rendessero necessari.

Il Comune si impegna ad osservare e a far osservare le prescrizioni che, per la salvaguardia della sicurezza e fluidità del traffico e del patrimonio autostradale, di volta in volta saranno impartite dai tecnici di ASPI.

Per la medesima causale sopra indicata, relativamente agli Interventi interessanti la proprietà autostradale e sue pertinenze, il Comune si impegna ad eseguire tutte quelle modifiche e variazioni al progetto approvato che fossero ritenute indispensabili e indicate da ASPI e/o dal concedente Ministero, in dipendenza di motivate ed effettive esigenze tecniche sopraggiunte in corso d'opera, senza onere alcuno a carico di ASPI e/o del concedente Ministero neppure sotto forma di indennizzo o rimborso.

Per sopravvenute esigenze di tutela della sicurezza e scorrevolezza del traffico autostradale, ASPI potrà temporaneamente disporre in ogni momento l'immediata sospensione dei lavori che interessino le aree autostradali oggetto del presente atto senza che il Comune possa avanzare diritti di rimborsi o indennità di sorta ed ASPI si impegna a disporre

BOZZA DI CONVENZIONE

eventuali correttivi necessari ai fini della sicurezza, scorrevolezza, compatibilità tecnica rispetto alla infrastruttura autostradale.

Nel caso il Comune non ottemperi alle indicazioni tecniche fornite da ASPI in sede di progettazione e realizzazione, gli Interventi qui considerati ricadenti sul sedime di ASPI non potranno essere realizzati con conseguente ripristino stato dei luoghi a carico del Comune.

Art. 7

Competenze gestionali

ASPI e il Comune provvederanno a propria cura, spese e responsabilità, quali titolari ai sensi dell'art. 14 del vigente Codice della Strada dei tratti viari di rispettiva competenza dello svincolo, alla gestione e manutenzione di quanto attribuito a ciascuno con la presente convenzione e in dettaglio precisato nell'elaborato tecnico allegato al presente atto SUB A".

Più precisamente, con riferimento al predetto elaborato:

- ASPI gestirà e manterrà quanto evidenziato con colore celeste;
- il Comune gestirà e manterrà quanto evidenziato con colore arancio.

Fermo restando quanto sopra, le parti qui costituite, ciascuna per il tratto viario di propria competenza provvederanno, a propria cura spese e responsabilità alla pulizia, manutenzione ordinaria e straordinaria della sede viaria e relative pertinenze, delle scarpate, della segnaletica stradale, nonché delle aree a verde e degli impianti elettrici e di illuminazione al servizio della viabilità, nonché alla gestione della viabilità e del traffico ivi transitante.

La suddetta suddivisione delle competenze s'intende estesa a tutti gli immobili e impianti funzionali all'esercizio dei tratti autostradali e comunali

BOZZA DI CONVENZIONE

di rispettiva competenza.

Le parti dell'intervento realizzate dal Comune ricomprese nelle competenze ASPI saranno dallo stesso Comune consegnate ad ASPI e per essa al competente 2° Tronco con apposito verbale, corredate da tutta la documentazione di contabilità finale prevista dalle normative vigenti.

Gli oneri per eventuali urti alle cuspidi saranno di competenza del contraente che gestisce il tratto stradale dal quale il veicolo proviene.

In particolare per le opere in verde ciascun contraente procederà alla manutenzione - per quanto di rispettiva competenza - delle banchine, delle scarpate della propria sede viaria curando gli sfalci e le integrazioni di eventuali essenze arboree.

La sopraelencata suddivisione delle competenze, operante ai fini gestionali e d'esercizio, si intende estesa alla vigilanza, alla sicurezza e all'assistenza al traffico.

Qualsiasi intervento innovativo o di carattere straordinario interessante l'intera area di interconnessione, verrà di volta in volta concordato con accordi scritti, unitamente alla ripartizione dei relativi oneri.

Per quanto concerne le situazioni di particolare impatto sul traffico e di sicurezza viabilistica nelle rampe da e per il piazzale di svincolo, Comune ed ASPI convengono sin d'ora di perfezionare uno specifico accordo operativo per fronteggiare e gestire in modo coordinato ed efficiente le predette situazioni.

Art. 8

Cessione del contratto

BOZZA DI CONVENZIONE

Il presente atto non potrà, per qualsiasi titolo o causa, cedersi o passare ad altri, in tutto od in parte, senza l'assenso scritto di ASPI e del Ministero

Art.9

Foro competente

Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dall'esecuzione della presente Convenzione, il Foro competente è quello di Roma.

Art. 10

Sottoscrizione, responsabilità e adempimenti fiscali

La presente convenzione è stata stilata in un unico esemplare, sottoscritto digitalmente da tutte le parti contraenti, e scambiata tra le parti a mezzo PEC; tutte le spese e gli altri oneri inerenti ad essa ed agli atti conseguenti sono a carico del Comune.

Poiché è stata formalizzata a mezzo di scrittura privata non autenticata ed è ricompresa nel richiamato rapporto concessorio tra ASPI e Ministero, la presente convenzione sconta l'imposta di registro solo in caso d'uso, con oneri e spese carico della parte che, a causa del proprio inadempimento, ne avrà resa necessaria la registrazione.

Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:

Autostrade per l'Italia: 07516911000

Comune : 80004770618

Art. 11

Efficacia e Durata

Il presente atto sarà efficace a far data dal decreto di approvazione del Ministero.

Laddove non si addivenga ai predetti passaggi di proprietà entro la scadenza

BOZZA DI CONVENZIONE

della convenzione tra ASPI e Ministero citata nelle premesse, ossia 31.12.2038, il Ministero subentrerà nella presente convenzione in luogo di ASPI.

In tale caso il Comune potrà presentare nuova istanza, al Ministero ovvero al nuovo gestore autostradale se individuato, per conseguire il riassetto proprietario immobiliare qui considerato e confermare gli impegni gestionali di cui al predetto art.7.

In caso di cessazione anticipata, per qualsiasi ragione, della vigente convenzione unica tra ASPI e il Ministero – quest’ultimo succederà ad ASPI nella presente convenzione .

Art. 12

Garanzia

A garanzia di eventuali danni di qualsiasi natura che dovessero essere arrecati sia all'infrastruttura autostradale che ai terzi in dipendenza della realizzazione degli Interventi qui considerati e degli impegni oggetto della presente convenzione relativi alla esecuzione dei lavori, il Comune si impegna a richiedere all'appaltatore le garanzie di cui al codice degli appalti pubblici.

Il Comune consegnerà ad ASPI e per essa al 2° Tronco copia della polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi definita dalla polizza CAR/RCT stipulata dall'appaltatore nonché copia della cauzione definitiva resa ai sensi ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 e copia della polizza di assicurazione indennitaria decennale che sarà stipulata al collaudo dell'opera ai sensi dell' art. 117, comma 11 del D.Lgs. n. 36/2023.

BOZZA DI CONVENZIONE

Art. 13

Pattuizioni non vessatorie

Poiché ogni singola clausola del presente atto è stata oggetto di specifica approfondita negoziazione, ogni articolo è approvato dalle Parti integralmente e senza riserve e non trovano pertanto applicazione gli artt. 1341 e 1342 del codice civile.

Art. 14

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi – compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati – sono curati, per conto di ASPI S.p.A., Youverse s.p.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento Europeo 2016/679.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in

BOZZA DI CONVENZIONE

giudizio.

Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 del citato GDPR.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

ASPI S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento è il Dott. XXXXXXXXXXXXXXXX quale responsabile della struttura XXXXXXXXXXXXXXXX

Il Data Protection Officer di ASPI S.p.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.

Il Comune così come costituita in testa al presente atto, il cui Responsabile per la Protezione dei Dati Personali è la società Lepida ScpA.

Il Data Protection Officer del Comune ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo MAIL:dpo-team@lepida.it PEC: segreteria@pec.lepida.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.

Ai fini della approvazione della presente bozza di convenzione da parte del Ministero firmano la presente convenzione:

- Per ASPI il sovracostituito Dott. ;

BOZZA DI CONVENZIONE

- Per il Comune il sovracostituito Dott .