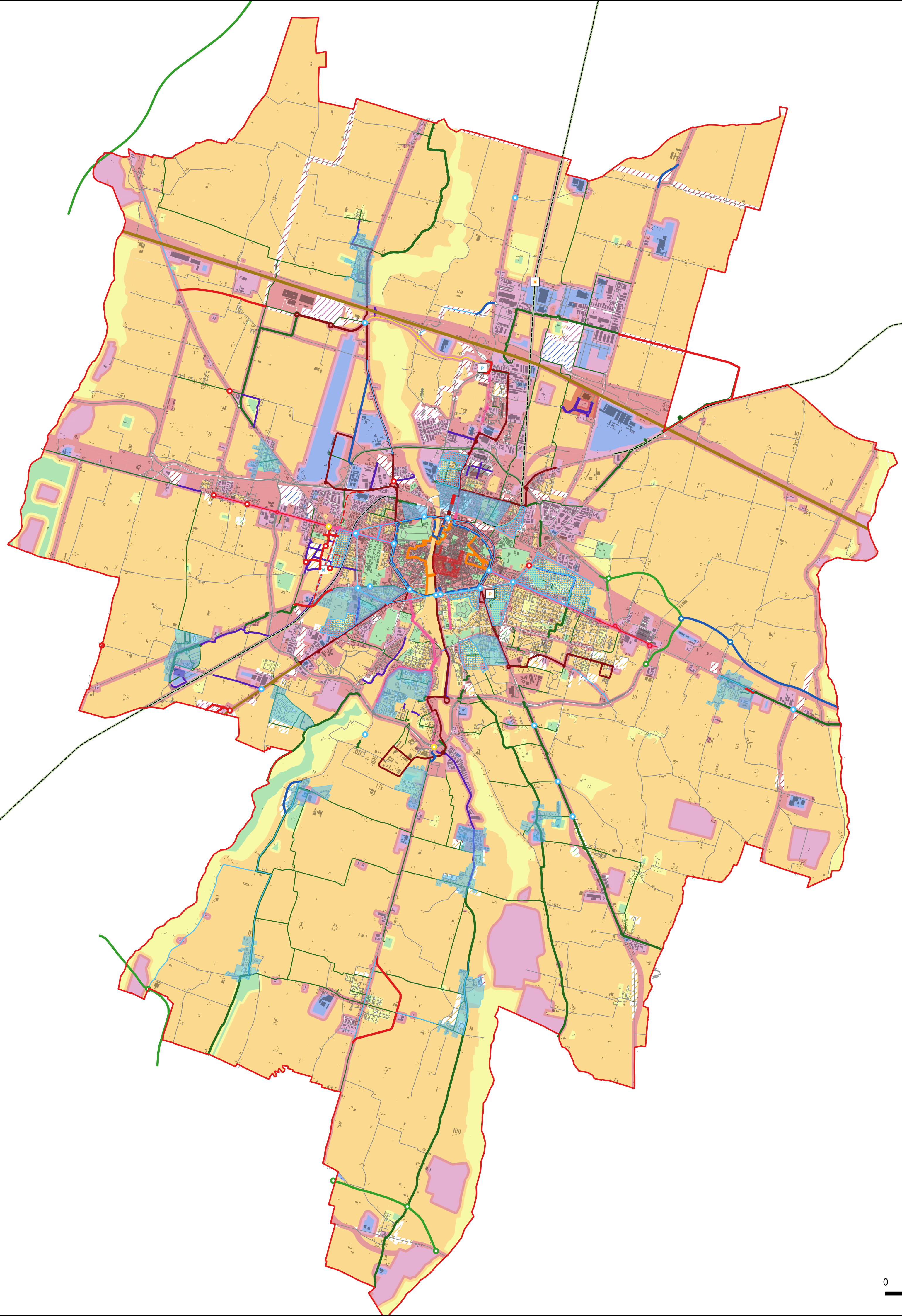




Legenda

- Limite comunale

Elementi Scenari QS, SR, SAP1 e SAP2

Rete Stradale

QS nuova connessione

QS riqual/potenziamento

SR nuova connessione

SR riqual/messa sicurezza

SAP1-2 nuova connessione/by pass

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Rete Stradale_Nodi

QS nodi

SR nuovo nodo

SR riqual, messa sicurezza

SAP1-2 nuovo nodo

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Parcheggi

SAP1 Parcheggio Zona Tardini

SAP2 Interventi Park Scambiatore Nord

Regolamentazione-Moderazione

SAP1-2 Zone 30

SAP2 Zone 30

SAP1-2 ZTL

SAP1-2 ULEZ

SAP1-2 Area pedonale
- Stazioni Ferroviarie

SAP1-2 nuova fermata SPIP

SAP2 nuova fermata str Valera

Rete TPL

SAP1-2 Prolungamento filovia

SAP2 Prolungamento filovia

SAP1-2 TRM

SAP2 TRM

SAP1-2 Corridoi qualità

SAP1 Corridoi qualità

Rete Ferroviaria

QS dismissione

QS raddoppio/potenziamento

QS Nuovo tracciato

Esistente

Rete Biciplan

SR Nuovo itinerario ciclabile

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete secondaria

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete portante

Legenda

- Zonizzazione Acustica Comunale
- Zone D.P.C.M. 01/03/1991
- Zona 1 - Aree particolarmente protette
- Zona 2 - Aree destinate ad uso residenziale
- Zona 3 - Aree di tipo misto
- Zona 4 - Aree di intensa attività umana
- Zona 5 - Aree prevalentemente industriali
- Zona 6 - Aree esclusivamente industriali
- Zonizzazione Acustica di progetto
- Zona 1 - Aree particolarmente protette
- Zona 2 - Aree destinate ad uso residenziale
- Zona 3 - Aree di tipo misto
- Zona 4 - Aree di intensa attività umana
- Zona 5 - Aree prevalentemente industriali
- Zona 6 - Aree esclusivamente industriali

Firmato digitalmente da: Mario Zambrini
Data: 10/03/2026 10:00:28



COMUNE DI PARMA
Settore Mobilità e Trasporti

PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035

Oggetto
RAPPORTO AMBIENTALE PER LA VAS DEL PUMS
Versione aggiornata a seguito del Parere motivato

Tavola
SOVRAPPOSIZIONE ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE -
SCENARI DI PIANO

Scala
1:45.000

È VIETATA LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE

