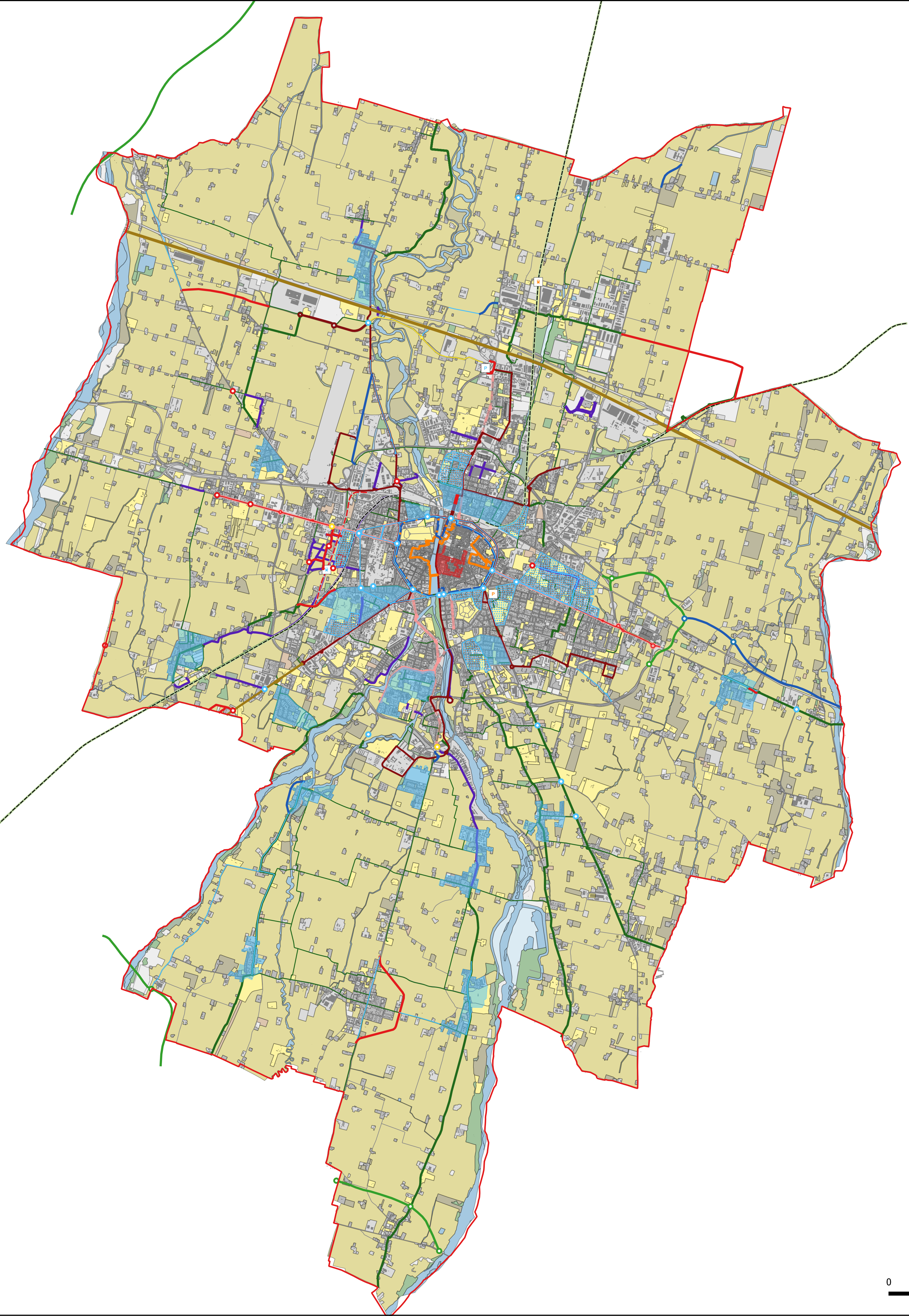




Legenda

- Limite comunale

Elementi Scenari QS, SR, SAP1 e SAP2

Rete Stradale

QS nuova connessione

SR nuova connessione

SR riqual/messa sicurezza

SAP1-2 nuova connessione/by pass

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Rete Stradale_Nodi

QS nodi

SR nuovo nodo

SR riqual, messa sicurezza

SAP1-2 nuovo nodo

SAP1-2 riqual, messa sicurezza

Parcheggi

SAP1 Parcheggio Zona Tardini

SAP2 Interventi Park Scambiatore Nord

Regolamentazione-Moderazione

SAP1-2 Zone 30

SAP2 Zone 30

SAP1-2 ZTL

SAP1-2 ULEZ

SAP1-2 Area pedonale
- Stazioni Ferroviarie

SAP1-2 nuova fermata SPIP

SAP2 nuova fermata str Valera

Rete TPL

SAP1-2 Prolungamento filovia

SAP2 Prolungamento filovia

SAP1-2 TRM

SAP2 TRM

SAP1-2 Corridoi qualità

SAP1 Corridoi qualità

Rete Ferroviaria

QS dismissione

QS raddoppio/potenziamento

QS Nuovo tracciato

Esistente

Rete Biciplan

SR Nuovo itinerario ciclabile

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete secondaria

SAP1-2 Nuovo itinerario-Rete portante

- Uso del suolo
- 1.1 Zone urbanizzate
 - 1.2 Insediamenti produttivi, commerciali, dei servizi pubblici e privati, delle reti e delle aree infrastrutturali
 - 1.3 Aree estrattive, discariche, cantieri e terreni artefatti e abbandonati
 - 1.4 Aree verdi artificiali non agricole
 - 2.1 Seminativi
 - 2.2 Colture permanenti
 - 2.3 Prati stabili
 - 2.4 Zone agricole eterogenee
 - 3.1 Aree boscate
 - 3.2 Ambienti con vegetazione arbustiva e/o erbacea in evoluzione
 - 4.1 Zone umide interne
 - 5.1 Acque continentali

Firmato digitalmente da: Mario Zambrini
Data: 10/03/2026 09:58:31



COMUNE DI PARMA
Settore Mobilità e Trasporti

PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035

Oggetto
RAPPORTO AMBIENTALE PER LA VAS DEL PUMS
Versione aggiornata a seguito del Parere motivato

Tavola
SOVRAPPOSIZIONE USO DEL SUOLO - SCENARI DI PIANO

Scala
1:45.000

È VIETATA LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE

